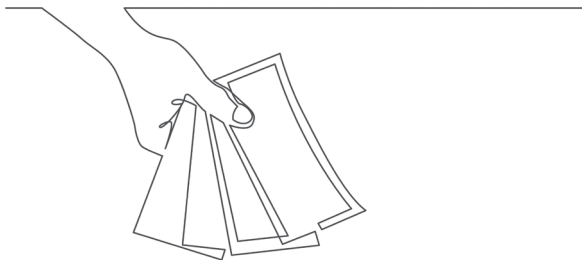


Izmjene socijalnih propisa u cestovnom prometu



Nema plaćanja u ovisnosti o brzini prijevoza

Osim zabrane plaćanja u ovisnosti o prijeđenoj dionici i/ili količini prevezenog tereta zabranjena su i plaćanja u ovisnosti o brzini isporuke.

Ovaj je letak na raspolaganju za preuzimanje na sljedećoj adresi

https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html

na različitim jezicima.



Impresum

Izdavač

Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34, 50672 Köln

Telefon: +49 (0)221 - 5776 - 0
Faks: +49 (0)221 - 5776 - 1777

Kontakt

poststelle@bag.bund.de
<http://www.bag.bund.de>

Tekst i prijelom

Savezni ured za teretni promet
Bundesamt für Güterverkehr

Slike

© Getty Images i Adobe Stock

Stanje

listopad 2020

Layout | Tisak

Savezno ministarstvo prometa i digitalne infrastrukture
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Odjel Z 32, Priprema tiska | Interna tiskara

Naknadni tisak i umnožavanje:
Sva prava pridržana.



Mobility Package 2020

Izmjene socijalnih propisa u cestovnom prometu



Izmjene socijalnih propisa u cestovnom prometu

8. srpnja 2020. usvojen je Paket mobilnosti I. Paket mobilnosti reformira sveobuhvatno sektor cestovnog prometa u EU. Nove direktive i uredbe objavljene su 31. srpnja 2020. u Službenom listu EU. U područjima vrijeme vožnje i odmora kao i u svezi s tahografom izmjene se primjenjuju već od 20. kolovoza 2020. U nastavku ćete naći najbitnije izmjene.

Tjedni odmor: smještaj/noćenje

Redovni tjedni odmori i svaki tjedni odmor od više od 45 sati koji se koristi kao poravnanje za prethodni smanjeni tjedni odmor, ne smije se provesti u vozilu. Poslodavac snosi sve troškove smještaja izvan vozila.



Mogućnost povratka: vožnja kući do prebivališta ili do mjesta poslovanja

Svaki vozač u prekograničnom prometu mora imati mogućnost da se unutar perioda od četiri tjedna može vratiti u svoje prebivalište ili u mjesto poslovanja poduzeća. Prijevozno poduzeće mora na odgovarajući način planirati rad



Izmjene socijalnih propisa u cestovnom prometu

vozača i dokumentirati ga te na zahtjev predložiti dokumentaciju.

Nova mogućnost: dva skraćena tjedna odmora uzastopce

Vozači mogu u prekograničnom prometu koristiti dva uzastopna skraćena tjedna odmora, ako su u iduća četiri uvijek uzastopna tjedna koristili najmanje četiri tjedna odmora. Od toga najmanje dva moraju biti redovni tjedni odmori.

Dva uzastopna skraćena tjedna odmora moraju početi izvan zemlje članice poslovnog nastana poslodavca i prebivališta vozača i moraju se poravnati prije prvog sljedećeg tjednog odmora.

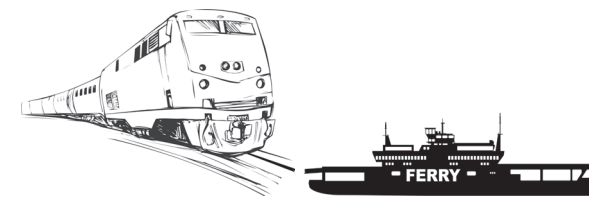
Prekoračenje dnevnog i/ili tjednog vremena vožnje: povratak u poduzeće/prebivalište

Vozači pod izvanrednim okolnostima smiju prekoračiti dnevno i tjedno vrijeme vožnje do jedan sat kako bi stigli doći umjesto poslovanja poslodavca ili u vlastito prebivalište i tamo mogli koristiti tjedni odmor, ukoliko nije ugrožena sigurnost u cestovnom prometu. Ako je vozač neposredno prije prekoračenja trajanja vožnje koristio neprekidni prekid vožnje od 30 minuta, on smije prekoračiti vrijeme vožnje do dva sata, ako vozač vozi prema poslovnoj jedinici svog poslodavca ili svom prebivalištu kako bi tamo koristio redovni tjedni odmor.

Izmjene socijalnih propisa u cestovnom prometu

Vozač mora svako produženje vremena vožnje izravnati s jednakovrijednom pauzom za odmor zajedno s odmorom do kraja trećeg tjedna nakon odnosno tjedna i to dokumentirati.

Prekid odmora: trajekti/željeznica



U slučaju pratnje vozila koje se transportira na trajektu ili željeznicom, vozači smiju redovni dnevni odmor ili skraćeni tjedni odmor prekinuti pod određenim uvjetima dva puta za ukupno najviše jedan sat. Tijekom ovog redovnog dnevnog odmora ili skraćenog tjednog odmora vozaču se mora staviti na raspolaganje kabina za spavanje ili postelja u brodskoj kabini ili mjesto za ležanje. Ova iznimka vrijedi za redovne tjedne odmore samo onda, kada putovanje vlakom ili trajektom traje najmanje 8 sati i vozač tijekom tog vremena ima pristup kabini za spavanje.