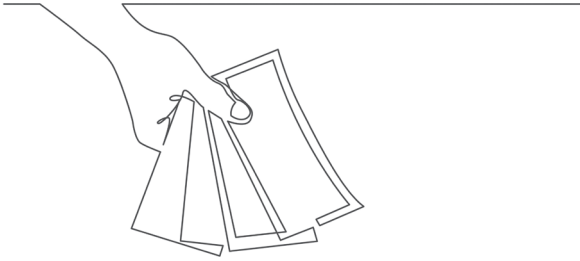


Wijzigingen van de sociale voorschriften voor het wegverkeer



Geen betaling afhankelijk van de snelheid van het transport

Behalve het verbod op betalingen afhankelijk van het afgelegde traject en/of de hoeveelheid getransporteerde goederen zijn nu ook betalingen afhankelijk van de snelheid van de levering verboden.

Deze flyer kan op

https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html

in verschillende talen worden gedownload.



Colofon

Uitgegeven door

Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34, 50672 Köln

Tel.: +49 (0)221 - 5776 - 0

Fax: +49 (0)221 - 5776 - 1777

Contact

poststelle@bag.bund.de
<http://www.bag.bund.de>

Tekst en vormgeving

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

Illustraties

© Getty Images en Adobe Stock

Versie

oktober 2020

Lay-out | druk

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Afdeling Z 32, prepress | huisdrukkerij

Herdruk en reproductie:
alle rechten voorbehouden.



Mobility Package 2020

Informatie over de sociale voorschriften voor het wegverkeer



Wijzigingen van de sociale voorschriften voor het wegverkeer

Op 8 juni 2020 is het Mobiliteitspakket I goedgekeurd. Het Mobiliteitspakket is een grondige hervorming van de Europese wegtransportsector. De nieuwe richtlijnen en verordeningen zijn op 31 juli 2020 gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. Op het gebied van de rij- en rusttijden en de tachograaf zijn de wijzigingen al sinds 20 augustus 2020 van kracht. Hieronder staan de belangrijkste wijzigingen beschreven.

Wekelijkse rusttijd: accommodatie/overnachting

De normale wekelijkse rusttijden en iedere wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur ter compensatie van de eerdere verkorte wekelijkse rusttijd mogen niet in een voertuig worden doorgebracht. De werkgever betaalt alle kosten voor het verblijf buiten het voertuig.

Mogelijkheid tot terugkeer: terugreis naar huis of naar de exploitatievestiging

Elke chauffeur in het grensoverschrijdende vrachtverkeer moet de mogelijkheid hebben om binnen een periode van vier weken terug te keren naar huis



Wijzigingen van de sociale voorschriften voor het wegverkeer

of naar de exploitatievestiging van het bedrijf. Het transportbedrijf moet de werkzaamheden van de chauffeur zodanig plannen dat aan deze voorwaarde wordt voldaan, moet dit documenteren en moet de documentatie desgevraagd kunnen tonen.

Nieuwe mogelijkheid: twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden

Chauffeurs kunnen in het grensoverschrijdende verkeer twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden nemen, mits ze in vier opeenvolgende weken tenminste vier wekelijkse rusttijden hebben genomen. Daarvan moeten tenminste twee normale wekelijkse rusttijden zijn.

De twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden moeten buiten de lidstaat van vestiging van de werkgever en van woonplaats van de chauffeur beginnen en vóór de volgende wekelijkse rusttijd worden gecompenseerd.

Overschrijding van de dagelijkse en/of wekelijkse rijtijd: terugrit naar het bedrijf/de woonplaats

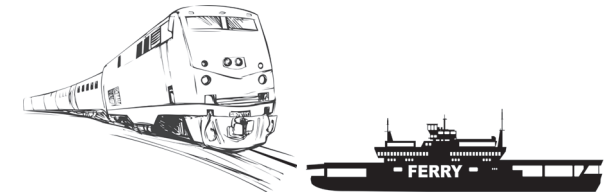
Chauffeurs mogen in uitzonderlijke omstandigheden de dagelijkse en de wekelijkse rijtijd met max. één uur overschrijden om de exploitatievestiging van de werkgever of de eigen woonplaats te kunnen bereiken voor het nemen van een wekelijkse rusttijd, mits de verkeersveiligheid niet in gevaar komt. Indien de chauffeur direct vóór de overschrijding van de rijtijd een ononderbroken rij-onderbreking van 30 minuten heeft gehad, mag hij de rijtijd met max.

Wijzigingen van de sociale voorschriften voor het wegverkeer

twee uur overschrijden mits de chauffeur op weg is naar de exploitatievestiging van zijn werkgever of zijn woonplaats voor het nemen van een normale wekelijkse rusttijd.

De chauffeur moet iedere verlenging van de rijtijd compenseren met een gelijkwaardige rustpauze samen met een rusttijd die voor het einde van de derde week na de betrokken week moet worden genomen en moet dit documenteren.

Onderbreking rusttijd: veerboot/trein



Bij het begeleiden van een voertuig op een veerboot of per trein mag de normale dagelijkse rusttijd of de verkorte wekelijkse rusttijd van chauffeurs onder bepaalde voorwaarden twee maal worden onderbroken gedurende in totaal maximaal één uur. Tijdens deze normale dagelijkse rusttijd of verkorte wekelijkse rusttijd moet de chauffeur de beschikking hebben over een slaapcabine, een slaapplek of een ligplek. Deze uitzondering geldt alleen voor normale wekelijkse rusttijden indien de reis per trein of veerboot tenminste 8 uur duurt en de chauffeur toegang heeft tot een slaapcabine.