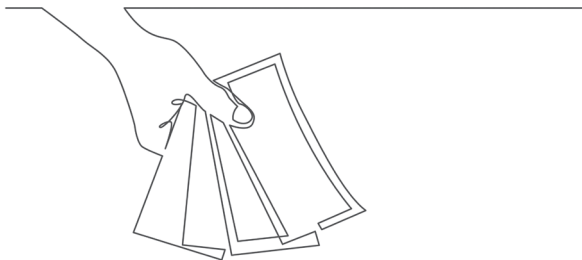


## Izmene socijalnih propisa u drumskom saobraćaju



### Nema isplate u zavisnosti od brzine transporta

Pored zabrane isplate u zavisnosti od pređene deonice i/ili količine transportovanih dobara sada su takođe zabranjene isplate u zavisnosti od brzine isporuke.

Ovaj letak se nalazi na raspolaganju na sledećoj adresi

[https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html)

za preuzimanje na različitim jezicima



### Impressum

#### Izdavač

Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34, 50672 Köln

Telefon: +49 (0)221 - 5776 - 0

Faks: +49 (0)221 - 5776 - 1777

#### Kontakt

poststelle@bag.bund.de

<http://www.bag.bund.de>

#### Tekst i dizajn

Savezna služba za promet dobara  
Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

#### Publikacija

© Getty Images i Adobe Stock

#### Status

oktobar 2020. godine

#### Nacrt | Štampa

Savezno ministarstvo za saobraćaj i digitalnu infrastrukturu  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Referat Z 32, Priprema za štampu | Štamparija

Doštampavanje i umnožavanje:  
Sva prava zadržana.



# Mobility Package 2020

Informacije o socijalnim propisima  
u drumskom saobraćaju



## Izmene socijalnih propisa u drumskom saobraćaju

Dana 8. jula 2020. godine doneta je odluka o paketu za mobilnost I. Paket za mobilnost sveobuhvatno reformiše EU sektor drumskog saobraćaja. Nove direktive i uredbe su objavljene u EU službenom listu dana 31. jula 2020. godine. U oblastima koje se bave vremenom upravljanja vozilom i vremenom za odmor izmene se već primenjuju od 20. avgusta 2020. godine. U nastavku ćete pronaći bitne izmene.

### Sedmično vreme za odmor: smeštaj/prenočište

Redovno sedmično vreme za odmor i svako



sedmično vreme za odmor duže od 45 časova, koje se uvodi kao kompenzacija za prethodno redukovano sedmično vreme za odmor, ne sme da se

provede u vozilu. Poslodavac snosi sve troškove za smeštaj izvan vozila.

### Mogućnosti za povratak: vožnja kući do prebivališta ili u mesto poslovne jedinice

Svaki vozač u prekograničnom saobraćaju mora da ima mogućnost da se u vremenskom periodu od četiri sedmice vrati u svoje prebivalište ili u mesto poslovne jedinice preduzeća.



## Izmene socijalnih propisa u drumskom saobraćaju

Saobraćajno preduzeće mora odgovarajuće da planira i dokumentuje rad vozača kao i da po zahtevu priloži te dokumente.

### Nova mogućnost: dva redukovana sedmična vremena za odmor zaredom

Vozači u prekograničnom saobraćaju moгу da iskoriste dva redukovana sedmična vremena za odmor zaredom, ako su za četiri sedmice zaredom koristili najmanje četiri sedmična vremena za odmor. Od toga najmanje dva moraju biti redovna sedmična vremena za odmor.

Dva redukovana sedmična vremena za odmor zaredom moraju da počnu izvan države članice filijale poslodavca i prebivališta vozača i da se kompenzuju pre sedmičnog vremena za odmor koje zatim sledi.

### Prekoračenje dnevnog i/ili sedmičnog vremena upravljanja vozilom: Povratak do pogona/do mesta prebivališta

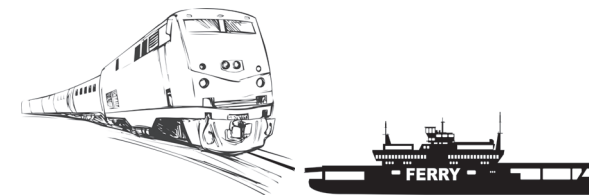
U izuzetnim okolnostima vozači smeju da prekorače dnevno i sedmično vreme upravljanja vozilo za do jedan čas, kako bi stigli do mesta poslovne jedinice poslodavca ili do vlastitog prebivališta, kako bi tamo iskoristili sedmično vreme za odmor, ukoliko se ne ugrožava bezbednost u drumskom saobraćaju. Ukoliko je vozač neposredno pre prekoračenja vremena upravljanja vozilom iskoristio neprekidnu pauzu u vožnji od 30 minuta, onda vreme za upravljanje vozilom sme da prekorači do dva časa, ako se vozač uputio ka mestu poslovne jedinice ili ka

## Izmene socijalnih propisa u drumskom saobraćaju

svom prebivalištu, kako bi tamo iskoristio redovno sedmično vreme za odmor.

Svako produženje vremena upravljanja vozilom vozač mora da kompenzuje ekvivalentnom pauzom za odmor zajedno sa vremenom za odmor do kraja treće sedmice posle dotične sedmice i da to dokumentuje.

### Prekid vremena za odmor: trajekti/železnica



U slučaju praćenja vozila koje se transportuje trajektom ili železnicom vozači svoje redovno dnevno ili redukovano sedmično vreme za odmor smeju da prekinu uz određene preduslove dva puta na ukupno najviše jedan čas. Tokom ovog redovnog dnevnog vremena za odmor ili redukovano sedmičnog vremena za odmor vozaču na raspolaganju mora da stoji kabina za spavanje, kupe za spavanje ili ležaj. Ovaj izuzetak važi za redovna sedmična vremena za odmor samo ako trajanje putovanja vozom ili trajektom iznosi najmanje 8 časova i ako vozač za to vreme ima pristup kabini za spavanje.