

Beispiele für förderfähige Maßnahmen im Rahmen des Förderprogramms „De-minimis“

Die nachfolgende Übersicht zeigt exemplarisch Maßnahmen auf, die nach dem Maßnahmenkatalog zur Richtlinie „De-minimis“ (Anlage zu Nummer 2 der Richtlinie über die Förderung von Sicherheit und Umwelt in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen vom 15. Dezember 2015 in der Fassung der Ersten Änderung vom 12. Dezember 2016) förderfähig sind. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die hier vorgenommene Auflistung von förderfähigen Maßnahmen beispielhaft ist. Eine abschließende Prüfung der Förderfähigkeit konkreter Maßnahmen erfolgt erst im Rahmen des Verwendungsnachweisverfahrens.

Die Anlage zu Nummer 2 der Förderrichtlinie „De-minimis“ gilt unverändert. Maßnahmen, die durch Gesetze, Rechtsverordnungen oder Verwaltungsvorschriften verbindlich vorgeschrieben sind, sind nicht förderfähig.

Folgende Maßnahmen sind ab 2022 nicht mehr Bestandteil der Positivliste:

<u>Nr.</u>	<u>Maßnahme</u>
1.1	Elektronisches Regelsystem zur automatischen Notfallbremsung des Fahrzeugs (AEBS)
1.1	Elektronisches Regelsystem zur fahrdynamischen Stabilisierung des Fahrzeugs (ESP/ESC/EVSC)
1.1	Spurhaltesystem (LDWS)
1.1	Spurhaltewarnsystem
1.3	Front- und Heckblitzer
1.8	Umrüstung von Diesel-Lkw auf die Antriebe Erdgas (CNG), Flüssigerdgas (LNG) und Autogas (LPG)
1.10	Kosten für den Einsatz eines Wachschatzes

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.	Fahrzeugbezogene Maßnahmen		
1.1	Kauf, Miete und Leasing von Fahrerassistenzsystemen sowie Hard- und Software von Kommunikationslösungen für die Anbindung des Lkw an den Betrieb	Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing von Navigationssystemen (inkl. Beschaffung/Update von Kartenmaterial), ESP, Spurhalteassistenten, Bremsassistenten, Abstandsreglern, mobilen Geräten für die Warendistribution (Scanner). Mobile Computer (Notebook, Laptop, Netbook, Mobilfunkgeräte) sind nur förderfähig, wenn diese während der Fahrt ausschließlich über eine Sprachsteuerung bedient und Bildschirm/Tastatur nur im Stillstand bei ausgeschaltetem Motor aktiviert werden können.	<p>Fahrerassistenzsysteme (mit Telefon-, Radio- oder Fernsehfunktion):</p> <p>Geräte, mit einer Funktion des Telefonierens, des Radio- und des Fernsehempfangens oder anderer Unterhaltungsmedien, sind förderfähig, wenn vom Hersteller eine Bescheinigung vorgelegt wird, die belegt, dass diese Funktionen nur im Stillstand bei ausgeschaltetem Motor und nicht selbstständig vom Antragsteller wieder aktiviert werden können.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abstandsregler - Anfahrhilfen (Anfahren an Steigungen) - DLD wide Range - DLD short Range - Downloadbox (Schnittstelle zum Tachografen) - Entgelt/Miete für die Nutzung einer automatischen Reifendruckkontrolle für Kraftfahrzeuge und Auflieger/Anhänger mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Entgelt/Miete für die Nutzung einer automatischen Achslast- und Profiltiefenkontrolle - Frontkameras - Funkgeräte (CB-Funk)

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.1	Kauf, Miete und Leasing von Fahrerassistenzsystemen sowie Hard- und Software von Kommunikationslösungen für die Anbindung des Lkw an den Betrieb	Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing von Navigationssystemen (inkl. Beschaffung/Update von Kartenmaterial), ESP, Spurhalteassistenten, Bremsassistenten, Abstandsreglern, mobilen Geräten für die Warendistribution (Scanner). Mobile Computer (Notebook, Laptop, Netbook, Mobilfunkgeräte) sind nur förderfähig, wenn diese während der Fahrt ausschließlich über eine Sprachsteuerung bedient und Bildschirm/Tastatur nur im Stillstand bei ausgeschaltetem Motor aktiviert werden können.	<ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsbegrenzer an Kraftfahrzeugen mit Erstzulassung bis einschl. 05.07.2022 - Hochentwickelte Notbrems-Assistenzsysteme an Kraftfahrzeugen mit Erstzulassung bis einschl. 05.07.2022 - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Navigationssysteme (inkl. Beschaffung/Update von Kartenmaterial) - Reifendrucküberwachungssysteme für Kraftfahrzeuge und Auflieger/Anhänger mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022. - Rückfahrassistent für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Rückfahrkameras für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Rückfahrvideosysteme für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Toter Winkel Warnsystem (nur sofern kein Abbiegeassistent → siehe unter 1.3 „AAS“) für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - vorausschauender Tempomat - Wankregelung

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.1	Kauf, Miete und Leasing von Fahrerassistenzsystemen sowie Hard- und Software von Kommunikationslösungen für die Anbindung des Lkw an den Betrieb	Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing von Navigationssystemen (inkl. Beschaffung/Update von Kartenmaterial), ESP, Spurhalteassistenten, Bremsassistenten, Abstandsreglern, mobilen Geräten für die Warendistribution (Scanner). Mobile Computer (Notebook, Laptop, Netbook, Mobilfunkgeräte) sind nur förderfähig, wenn diese während der Fahrt ausschließlich über eine Sprachsteuerung bedient und Bildschirm/Tastatur nur im Stillstand bei ausgeschaltetem Motor aktiviert werden können.	<ul style="list-style-type: none"> - Warnsystem bei Müdigkeit und nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 <div style="border: 1px solid black; background-color: #fce4d6; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Mobile Computer (Notebook, Laptop, Netbook, Mobilfunkgeräte): Eine Förderung ist dann möglich, wenn vom Hersteller eine Bescheinigung vorgelegt wird, die belegt, dass die Funktionen nur im Stillstand bei ausgeschaltetem Motor und nicht selbstständig vom Antragsteller wieder aktiviert werden können.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> - Mobile Computer (Notebook, Laptop, Netbook, Mobilfunkgeräte) - Datenerfassungsgeräte - Faxgeräte ohne Sprachkommunikation - Fahrzeugortungsgeräte - Mobile Datenerfassungsgeräte (Scanner) - Mobile Drucker (im Fahrzeug fest verbaut) - Mobile Geräte für die Warendistribution (Scanner) - Scanner (inkl. Halterung) - Software für Telematik und Auftragsmanagement
1.2	Ergonomische Gestaltung der Fahrerarbeitsplätze	Förderfähig sind Produkte, die der Gestaltung der Fahrerarbeitsplätze dienen und ins Fahrerhaus eingebaut werden. Förderfähig sind Kauf, Miete, Leasing und Reparatur von (Stand-/Dach-) Klimaanlage, Bord-Kühl-	<ul style="list-style-type: none"> - Ablagetische - Abfallbehälter (im Fahrzeug fest verbaut) - Armlehnen - (Bord)-Backofen - (Bord)-Kaffeemaschinen

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.2	Ergonomische Gestaltung der Fahrerarbeitsplätze	schränken, ergonomischen Sitzen, Standheizungen für Fahrerhäuser, zertifizierten Schlafliegensystemen, fest eingebauten Freisprecheinrichtungen (nicht Mobilfunkgeräte), Stauklappen im Fahrerhaus (Inneneinrichtung).	<ul style="list-style-type: none"> - (Bord)-Kühlschränke - (Bord)-Mikrowellen - Schutzluftreinigungsgeräte - Schutzozongenerator (Fähigkeit, CoVID-19-(SARS-CoV-2) -Viren zu eliminieren) im Fahrzeug fest verbaut - Einstiegsbeleuchtung - Elektrische und manuelle Stand- und Dachklimaanlagen - (ergonomischer) Beifahrersitz - Fensterwindabweiser - Fuß-Stütze Beifahrer - Freisprecheinrichtungen - Infrartheizungen - Komfort-Cockpits - Komfort-Liege - Komfort-Schwingsitze - Klappbarer Beifahrersitz - Luftzusatzheizung - Luftfederung des Fahrerhauses - Mehrpreise für getönte Frontscheiben - Multifunktionslenkrad - Rauchmelder im Fahrerhaus - Regensensoren - Schlafliegesysteme mit Anforderungen an die Sicherheit, Ergonomie, Qualität oder

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.2	Ergonomische Gestaltung der Fahrerarbeitsplätze	<p>Förderfähig sind Produkte, die der Gestaltung der Fahrerarbeitsplätze dienen und ins Fahrerhaus eingebaut werden.</p> <p>Förderfähig sind Kauf, Miete, Leasing und Reparatur von (Stand- /Dach-) Klimaanlage, Bord-Kühlschränken, ergonomischen Sitzen, Standheizungen für Fahrerhäuser, zertifizierten Schlafliedensystemen, fest eingebauten Freisprecheinrichtungen (nicht Mobilfunkgeräte), Stauklappen im Fahrerhaus (Innen-einrichtung).</p>	<p>Umwelteigenschaften (z.B. zertifizierte Regenerationsmatratze)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schubladen im Fahrerhaus - Sitzheizung - Sonnenschutz/-blende (z.B. Fensterabdeckung) - Stand-, Warmluft-, Warmwasserzusatzheizungen - Stauklappen im Fahrerhaus - Spannungswandler - Vorhänge mit der Eigenschaft Thermoschutz und/oder Verdunkelung - Wassertank der für die Händereinigung angeschafft wird und über die für die Händehygiene üblichen Wassermengen verfügt (in den Staufächern festverbaut)
1.3	Kauf, Miete und Leasing von zusätzlichen, überobligatorischen Sicherheitseinrichtungen am Fahrzeug	<p>Förderfähig sind Produkte, die der Sicherheit dienen, unmittelbar am Fahrzeug angebracht bzw. eingebaut werden und nicht gesetzlich vorgeschrieben sind.</p> <p>Alle Ausstattungsmerkmale, die über der Grundausstattung des Fahrzeugs liegen und dem Förderziel dienen, sind als überobligatorisch anzusehen.</p> <p>Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing von z.B. Retardern /Intardern, Achslastmessgeräten, Kamerasystemen zum rückwärtigen Rangieren, Frontkameras, Zusatzscheinwerfern für das</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Achslastmessgerät - Abbiegeassistenzsysteme → Verkehrsblatt → für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 (Entscheidungserheblich ist das Zulassungsdatum) - Airbag - Antiblendlicht - Arbeitsscheinwerfer (am Fahrzeug fest verbaut) - Atemalkoholmessgeräte mit automatischer Wegfahrsperre - Automatische Feststellbremse

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.3	Kauf, Miete und Leasing von zusätzlichen, überobligatorischen Sicherheitseinrichtungen am Fahrzeug	rückwärtige Rangieren, Dachplanenhubvorrichtungen (Systeme zur Beseitigung gefährlicher Dachlasten), vorausschauenden Tempomaten.	<ul style="list-style-type: none"> - Bi-Xenon-Scheinwerfer (keine Grundausstattung) - Dachplanenhubvorrichtung (Systeme zur Beseitigung gefährlicher Dachlasten) - Eis-Reling (am Fahrzeug fest verbaut) - Feuerlöscher - Frontkameras - Funkfernabschaltung für Tankwagen - Geländer - Haltegriffe an Aufliegern/Anhängern - Haltegriffe an Kraftfahrzeugen mit Erstzulassung bis einschließlich 05.07.2022 - Heckschürze - Induktionsbremse - Intarder - Kamerasysteme zum rückwärtigen Fahren für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Kamera-Monitor-Systeme für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Kranwaage - Kunststoffbeschichtung Kippmulde - Kurvenlicht - Lastanzeige - Laufstege/Laufstegverlängerung - LED-Licht (Scheinwerfer) (keine Grundausstattung) - Palettenanschlagleisten

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.3	Kauf, Miete und Leasing von zusätzlichen, überobligatorischen Sicherheitseinrichtungen am Fahrzeug	<p>Förderfähig sind Produkte, die der Sicherheit dienen, unmittelbar am Fahrzeug angebracht bzw. eingebaut werden und nicht gesetzlich vorgeschrieben sind. Alle Ausstattungsmerkmale, die über der Grundausstattung des Fahrzeugs liegen und dem Förderziel dienen, sind als überobligatorisch anzusehen.</p> <p>Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing von z.B. Retardern /Intardern, Achslastmessgeräten, Kamerasystemen zum rückwärtigen Rangieren, Frontkameras, Zusatzscheinwerfern für das rückwärtige Rangieren, Dachplanenhubvorrichtungen (Systeme zur Beseitigung gefährlicher Dachlasten), vorausschauenden Tempomaten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Prallgitter - Prallwände - Radmutterindikatoren (Verdrehanzeiger) - Radsicherungsmutter mit Stabilisierungswirkung - Rampenanfahrhilfe für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Rangierleuchte am Einstieg - Rauchmelder im Fahrerhaus - Reifendruckkontrollsystem für Kraftfahrzeuge und Auflieger/Anhänger mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Reifendrucknachfüllsystem - Retarder - Roof Safety Airbag - Rotationsketten - Rückfahrkameras für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Rückfahrvideosysteme für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022 - Schleuderketten - Schnellkupplungssysteme - Trägersystem/ Radheber für Sattelauflieger - vorausschauender Tempomat - Warnsystem bei Müdigkeit und nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers für Kraftfahrzeuge mit EU-Typengenehmigung bis einschl. 05.07.2022

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.3	Kauf, Miete und Leasing von zusätzlichen, überobligatorischen Sicherheitseinrichtungen am Fahrzeug	Förderfähig sind Produkte, die der Sicherheit dienen, unmittelbar am Fahrzeug angebracht bzw. eingebaut werden und nicht gesetzlich vorgeschrieben sind. Alle Ausstattungsmerkmale, die über der Grundausstattung des Fahrzeugs liegen und dem Förderziel dienen, sind als überobligatorisch anzusehen. Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing von z.B. Retardern /Intardern, Achslastmessgeräten, Kamerasystemen zum rückwärtigen Rangieren, Frontkameras, Zusatzscheinwerfern für das rückwärtige Rangieren, Dachplanenhubvorrichtungen (Systeme zur Beseitigung gefährlicher Dachlasten), vorausschauenden Tempomaten.	<ul style="list-style-type: none"> - Wetterschutzdach (z.B. fest verbauter Fahrzeugkran) - Winter- und Ganzjahresreifen (neue, gebrauchte und runderneuerte) → Kalkulation Reifen, → Hilfestellung zur Beantragung von Reifen - Wurfketten - Zusatzbremsen (die nicht zur Serienausstattung gehören) - Zusatzscheinwerfer für das rückwärtige Rangieren - zusätzliche Anhänger-Beleuchtungsversorgung - zusätzliche Feuerlöschanlage mit akustischen und/oder optischen Alarmsignal
1.4	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von zusätzlichen, überobligatorischen Einrichtungen und Hilfsmitteln zur optimalen Ladungssicherung	Förderfähig sind z.B. Entladeschläuche (Druckschläuche, die eine besonders hohe Sicherheit garantieren) inkl. der Gebühren für die regelmäßigen Prüfungen der Schläuche.	<ul style="list-style-type: none"> - A-Bock - Adapter-Spezialelemente für Trafotransporte - Ankerschienen - Anschlagketten - Anti-Rutschböden - Aufblaspolster - Aufsatzbretter - Aufstecklatten - Ausgaben für die Installation von festverbauter Ladungssicherung - Automatikspanner - Befestigungsbeschläge

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.4	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von zusätzli- chen, überobligatorischen Einrichtungen und Hilfsmit- teln zur optimalen Ladungssicherung	Förderfähig sind z.B. Entladeschläuche (Druck- schläuche, die eine besonders hohe Sicherheit garantieren) inkl. der Gebühren für die regelmäßigen Prüfungen der Schläuche.	<ul style="list-style-type: none"> - Behälterverriegelung - Bindegurte (z.B. Kopflaschingnetze) - Bretter (als Ladehölzer) - Doppelstockbalken - Drahtseile - Einstecklatten - Entladeschläuche (Druckschläuche, die eine beson- ders hohe Sicherheit garantieren) und Gebühren für die regelmäßigen Prüfungen der Schläuche - Funkfernsteuerung für Entladungsvorgänge am Fahrzeug - Gitterboxen - Glastransportgestelle - Gummimatten - Halte-Pratzen - Hebebänder - Hebelzüge - Hydraulische Verriegelung/Verspannungen - Kantenschoner - Ketten - Ladebalken - Ladungssicherungskonzepte - Lasthaken - Ladegestelle - Lademulden - Lastschlingen

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.4	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von zusätzli- chen, überobligatorischen Einrichtungen und Hilfsmit- teln zur optimalen Ladungssicherung	Förderfähig sind z.B. Entladeschläuche (Druck- schläuche, die eine besonders hohe Sicherheit garantieren) inkl. der Gebühren für die regelmäßigen Prüfungen der Schläuche.	<ul style="list-style-type: none"> - Multicontrol (Tankfahrzeuge) - Netze (z. B. Containernetze) - Paletten - Plankenboden mit Prüfzeugnis - Rungen - Rungentaschen - Rungenverlängerungen - Rutschhemmende Matten/Unterlagen - Schäkel - Schiebe-(Seiten)-Verdeckplane für Kipperfahrzeuge - Schrumpfhäuben - Seile - Seilschoner - Spannblitzsystem - Spann Gurte - Spanschlösser - Sperrbalken - Spindelspanner - Stapelgestelle - Staukästen (z.B. Unterflurkästen) - Stretchfolien - Teleskopstütze - Trenngitter bei Viehtransporten - Umreifungsbänder - Vorspannkraft Messzange - Zahnleisten

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.4	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von zusätzli- chen, überobligatorischen Einrichtungen und Hilfsmit- teln zur optimalen Ladungssicherung	Förderfähig sind z.B. Entladeschläuche (Druck- schläuche, die eine besonders hohe Sicherheit garantieren) inkl. der Gebühren für die regelmäßigen Prüfungen der Schläuche.	<ul style="list-style-type: none"> - Zurrgurte - Zurrketten - Zurrpunkte - Zurrwinden
1.5	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von Kühltrenn- wänden		<ul style="list-style-type: none"> - Kühltrennwände - Kühlvorhänge
1.6	Aufwendungen für aero-dy- namische Maßnahmen zur Verringerung des Luftwiderstands	Förderfähig sind insbesondere Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation / Einrichtung von Windleitkörpern, Luftleitblechen, Sei- ten- und/oder Unterbodenverkleidungen, Heckeinzügen am Auflieger oder Lkw-Aufbau.	<ul style="list-style-type: none"> - Endkantenklappen - Heckeinzüge - Lackierung (von förderfähigen Zubehörteilen) - Luftleitbleche und -körper - Seiten- sowie Unterbodenverkleidungen - Spoiler - Türverlängerungen - Windleitkörper
1.7	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von Partikel- minderungssystemen	Förderfähig sind ausschließlich Kauf, Miete und Lea- sing / Ersatzbeschaffung / Installation von Dieselpar- tikelfiltern mit unmittelbarem Fahrzeugbezug. Nicht förderfähig ist die Nachrüstung von Partikel- minderungssystemen bei stationären Kältemaschi- nen und Kühlaggregaten von Containern. Ebenfalls	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsstaubfilter - Feinstaubfilter (mobile) - Dieselpartikelfilter

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.7	Kauf, Miete und Leasing / Ersatzbeschaffung / Installation von Partikel- minderungssystemen	nicht förderfähig ist der Einbau sog. Motoroptimie- rungssysteme und Effizienzsteigerungssysteme für Motoren sowie die Nachrüstung von EEV-Lösungen für Euro-5-Fahrzeuge.	
1.8	Aufwendungen für überobli- gatorische Maßnahmen am Fahrzeug zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs	Förderfähig ist z.B. die Nachrüstung von Start- Stopp-Systemen.	<ul style="list-style-type: none"> - Automatische Leerlaufbegrenzer zur Kraftstoffeinsparung - Einbau von Ladegeräten zur Stromversorgung des Fahrerhauses - Luftpress-Automatiken zur Reduktion des CO₂-Ausstoßes - Getriebeleerlaufautomatiken bei Gefälle - Investitionsmehrausgaben für kranbare Trailer - Liftachsen - Solar Panel zur Diesel-/Treibstoffunabhängigen Energiegewinnung - Start-Stopp-Systeme - Rollwiderstands-Reduzierungssysteme - Umrüstung von Diesel-Lkw auf die Antriebe Elektro, Diesel-Hybrid, Plug-in Diesel-Hybrid (PHEV) und Wasserstoff <div style="border: 1px solid black; background-color: #f4b084; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Beachte bei Umrüstung von Diesel-Lkw auf alternative Antriebe: Das Fahrzeug muss zum Zeitpunkt der Antragsstellung bereits im Bestand des Antragsstellers sein.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> - vollautomatisierte Getriebe/Schaltsysteme

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.8	Aufwendungen für überobligatorische Maßnahmen am Fahrzeug zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs	Förderfähig ist z.B. die Nachrüstung von Start-Stopp-Systemen.	- vorausschauender Tempomat
1.9	Kauf, Miete und Leasing/Er-satzbeschaffung von lärm-/geräuscharmen, rollwiderstandsoptimierten und runderneuten Reifen	<p>a) Förderfähig sind sowohl neue als auch ge-brauchte Reifen, die hinsichtlich Geräuscentwick-lung und Rollwiderstand optimiert sind und die die Grenzwerte der geltenden EU-Richtlinie übererfüllen.</p> <p>Förderfähig sind Reifen, die hinsichtlich des externen Rollgeräusches nach Anhang I Teil C der Reifenkennzeichnungs-VO1 mit einer schwarzen Schallwelle gekennzeichnet sind. Die zuwendungs-fähigen Ausgaben betragen 30 % des Kaufpreises, der Mietgebühren oder der Leasingraten.</p> <p>Förderfähig sind Reifen, die hinsichtlich des Roll-widerstands nach Anhang I Teil A der Reifenkennzeichnungs-VO1 mit den Energie-Effizi-enz-Klassen A bis C gekennzeichnet sind. Die zuwendungsfähigen Ausgaben betragen bei</p> <ul style="list-style-type: none"> – der Energie-Effizienz-Klasse A = 50 %, – der Energie-Effizienz-Klasse B = 40 %, – der Energie-Effizienz-Klasse C = 30 % <p>des Kaufpreises, der Mietgebühren oder der Leasingraten. Die Prozentsätze für Rollgeräusch und Rollwiderstand werden kumuliert.</p>	- → Kalkulation Reifen , → Hilfestellung zur Beantra-gung von Reifen

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.9		b) Förderfähig sind zudem runderneuerte Reifen, ohne das die vorgenannten Vorgaben hinsichtlich Geräusentwicklung und Rollwiderstand gelten. Die zuwendungsfähigen Ausgaben betragen 50 % des Kaufpreises, der Mietgebühren oder der Leasingraten.	
1.10	Aufwendungen für Maßnahmen zur Vermeidung von Diebstählen (Lkw, Sattelzugmaschinen, Anhänger, Auflieger, Kraftstoff, Ladung)	Förderfähig sind insbesondere: <ul style="list-style-type: none"> - Diebstahlwarnanlagen, - Wegfahrsperrern, - Abschließbare Deichsel- und Kupplungs-sicherungen, - Siebeinsätze in den Tanks, - Schnitffeste Gitterplanen, - Zusätzliche Sperren für das Lenkrad und/oder den Schalthebel, - Satellitenortungstechnik (GPS) in den Fahrzeugen, die bei einer ungewöhnlichen Routenabweichung, einer außerplanmäßigen Öffnung des Frachtraums oder der Abkopplung des Aufliegers in der Zentrale Alarm schlägt, - Transponder (z.B. RFID) an Paletten und anderen Frachtbehältern sowie direkt am Transportgut, - Kofferaufbauten mit Hartschale, um das Transportgut vor Planenschlitzern zu schützen, 	<ul style="list-style-type: none"> - Abschließbare Deichsel- und Kupplungssicherungen - Diebstahlwarnanlagen an Fahrzeugen - Kamerasysteme für die Überwachung des Frachtraums - K.O.- Gas-Warner im Fahrerhaus - Königsbolzensicherungen - Kofferaufbauten mit Hartschale (um das Transportgut vor Planenschlitzern zu schützen) - Kralle- Diebstahlschutz - LKW-Alarmplanen - Mehrweg-Sicherheits-Verschlussystem - Nachtverriegelungen im Fahrerhaus - Satellitenortungstechnik (GPS) in den Fahrzeugen, die bei einer ungewöhnlichen Routenabweichung, einer außerplanmäßigen Öffnung des Frachtraums oder der Abkopplung des Aufliegers in der Zentrale Alarm schlägt - Schnitffeste Gitterplanen - Sicheres Parken - Siebeinsätze in den Tanks

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
1.10	Aufwendungen für Maßnahmen zur Vermeidung von Diebstählen (Lkw, Sattelzugmaschinen, Anhänger, Auflieger, Kraftstoff, Ladung)	- Sog. „Panic-Button“, durch deren Betätigung in Gefahrensituationen die Polizei und/oder die Zentrale benachrichtigt werden.	<ul style="list-style-type: none"> - Sog. "Panic-Button", durch deren Betätigung in Gefahrensituationen die Polizei und/oder die Zentrale benachrichtigt werden - Tankdiebstahlwarnanlagen - Transponder (z.B. RFID) an Paletten und anderen Frachtbehältern sowie direkt am Transportgut - Verriegelungssysteme - Wechsel(-aufbau-)brücke aus Hartschale (soweit eine diebstahlsichere Verbindung mit dem Fahrzeug besteht) - Wechselcontainer aus Hartschale (soweit eine diebstahlsichere Verbindung mit dem Fahrzeug besteht) - Wechselkoffer-(aufbauten) aus Hartschalen (soweit eine diebstahlsichere Verbindung mit dem Fahrzeug besteht) - Wechsel(-lade-)behälter aus Hartschale (soweit eine diebstahlsichere Verbindung mit dem Fahrzeug besteht) - Wegfahrsperrern - zusätzliche Sperrern für das Lenkrad und/oder den Schalthebel

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
2.	Personenbezogene Maßnahmen		
2.1	Aufwendungen für zusätzliche, überobligatorische Sicherheitsausrüstung und Berufsbekleidung für Fahr- und Ladepersonal sowie der Disponenten	Förderfähig sind Aufwendungen für Kauf, Miete und Leasing von zusätzlicher, überobligatorischer Arbeitsschutz- und Sicherheitsbekleidung (Schuhe, Westen, Hosen, Jacken, Handschuhe, Brillen, Masken etc.). Nicht förderfähig sind Warnwesten sowie Reinigungskosten für die Berufsbekleidung.	<ul style="list-style-type: none"> - Arbeitskorb - Corona Maßnahmen: <ul style="list-style-type: none"> - Selbsttest (nur eigene Anwendung) - Schutzanzüge/-einweg-Overalls - Schutzdesinfektionsmittel - Schutzhandschuhe - Schutzhygiene: <ul style="list-style-type: none"> - Für die Händereinigung personenbezogener Kanister, der über die für die Händehygiene üblichen Wassermengen verfügt. - Mobiler Desinfektionsspender für das Handgelenk - Schutzmasken - Schutzluftreinigungsgeräte (Fähigkeit CoVID-19-(SARS-CoV-2) -Viren zu eliminieren) - Schutzozogenerator - Einhängelhilfe - Handkraftmessgeräte - Sprühvorrichtung für Asphalt-Transporte - Tragegurte - Zusätzliche, überobligatorische Arbeitsschutz- und Sicherheitsbekleidung (Feinstaub-, Halb- und Voll-

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
2.1	Aufwendungen für zusätzliche, überobligatorische Sicherheitsausstattung und Berufsbekleidung für Fahr- und Ladepersonal sowie der Disponenten	Förderfähig sind Aufwendungen für Kauf, Miete und Leasing von zusätzlicher, überobligatorischer Arbeitsschutz- und Sicherheitsbekleidung (Schuhe, Westen, Hosen, Jacken, Handschuhe, Brillen, Masken etc.). Nicht förderfähig sind Warnwesten sowie Reinigungskosten für die Berufsbekleidung.	masken, Handschuhe, Hosen, Jacken, Schutzbrillen, Sicherheitsschuhe (S1, S1P, S2, S3, S4, S5), Westen, etc.)
3.	Maßnahmen zur Effizienzsteigerung		
3.1	Unternehmensberatung zu umwelt- oder sicherheitsbezogenen Fragen der Unternehmensführung	Nicht förderfähig sind Rechts- und Steuerberatungskosten.	<ul style="list-style-type: none"> - Beratungen zu Automatisierungs- und Digitalisierungskonzepten bspw.: <ul style="list-style-type: none"> - die Analyse der Unternehmensprozesse, - bestehender Strukturen, - des Datenflusses und, - der Systemlandschaft. - Beratungen zur Cyber Security - Beratungen zu sicherheitsbezogenen Risiken z. B. Sicherheitsberatung, bspw. <ul style="list-style-type: none"> - Begehung der Betriebshöfe mit anschließenden konkreten Maßnahmen zur Risikovermeidung, - Schulungen für die Geschäftsleitung und Führungskräfte zum Thema „Umgang mit Risiken im Fuhrpark“ - Softwarebasierte Arbeitsschutzunterweisungshilfen ab Förderperiode 2021

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
3.2	Telematiksysteme	<p>Förderfähig sind Kauf, Miete und Leasing / Wartungskosten / Servicegebühren für die Hard- und Software und sonstige Kosten für die Inanspruchnahme von Komponenten von Telematiklösungen im eigenen Betrieb.</p> <p>Förderfähig sind die Kommunikationskosten für den Betrieb von Telematiksystemen (nur Daten-Kommunikation).</p> <p>Fahrzeugbezogene Komponenten von Telematiklösungen sind als Fahrerassistenzsystem (fahrzeugbezogene Maßnahme) förderfähig.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - DLD wide Range - FMS-Schnittstelle - Kommunikationskosten für den Betrieb von Telematiksysteme (nur Datenkommunikation) - Mietkosten für Hard- und Software - Navigationssoftware - Ortungsgebühren - Software für die Tourenplanung und Optimierung der Routen - Schnittstellenadapter - Wartungskosten
3.3	Software zur Darstellung, Auswertung, Verwaltung, Archivierung der Daten des digitalen Tachografen	<p>Die Förderung beschränkt sich ausschließlich auf die Software.</p> <p>Nicht förderfähig sind Serviceleistungen (z.B. Auslesung, Auswertung) externer Dienstleister.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Software zur Archivierung, Auswertung, Darstellung und Verwaltung des digitalen Tachographen
3.4	Kauf, Miete und Leasing / Wartung / Nutzung einer EDV-gestützten Anbindung an Kommunikationsplattformen / Informationssysteme für eine intelligente Transportlogistik	<p>Förderfähig ist der Einkauf bei einer Fracht- oder Laderaumbörse, um Leerfahrten zu vermeiden.</p> <p>Nicht förderfähig ist jegliche Software zur Nachkalkulation von LKW-Touren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Einkauf bei einer Frachten-, Lade- und Transportbörse (Vermeidung von Leerfahrten) - Monats- und Transaktionsgebühren - Nutzung-/Wartungskosten einer EDV-gestützten Anbindung (PC/Software)

Nr.	Maßnahmen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Erläuterungen (Text gemäß Richtlinie „De-minimis“)	Weitere Hinweise und Beispiele für förderfähige überobligatorische Maßnahmen
3.5	Umwelt- und Sicherheitszertifizierungen sowie entsprechende Beratungen	<p>Förderfähig sind alle Zertifizierungen und begleitenden Beratungen zu Umwelt- und Sicherheitsfragen.</p> <p>Förderfähig sind nur Zertifizierungen und Re-Zertifizierungen nachfolgenden Normen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DIN EN ISO 9001, - DIN EN ISO 14001, - DIN EN 16258. <p>Die Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001 (Qualitätsmanagement) ist dem Grunde nach förderfähig, soweit die Zertifizierung Umwelt- und Sicherheitsfragen betrifft.</p> <p>Förderfähig ist auch die Zertifizierung von Schutz- und Sicherheitskonzepten.</p> <p>Nicht förderfähig sind zwingend notwendige Zertifizierungen, die Voraussetzung dafür sind einen bestimmten Gütertransport durchführen zu können, wie z.B. die Zertifizierung zum Entsorgungsbetrieb (Efb), die Zertifizierung für den Futtermitteltransport (GMP) und die Zertifizierung für Lebensmittelhygiene (HACCP).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zertifizierungen, Re-Zertifizierungen und begleitende Beratungen zu Umwelt- und Sicherheitsfragen nach den folgenden Normen: <ul style="list-style-type: none"> - DIN EN ISO 9001 - DIN EN ISO 14001 - DIN EN 16258 - Zertifizierungen von Schutz- und Sicherheitskonzepten nach den folgenden Normen: <ul style="list-style-type: none"> - EMAS - OHSAS - OHRIS - SCC - SQAS - TAPA TSR

Allgemeiner Hinweis: Gemäß der Förderrichtlinie „De-minimis“ sind Maßnahmen, die durch Gesetze, Rechtsverordnungen oder Verwaltungsvorschriften verbindlich vorgeschrieben sind, nicht förderfähig. Mit dem jeweiligen Antrag erklärt der Antragsteller, dass es sich um überobligatorische Maßnahmen handelt und ein entsprechender Nachweis erbracht werden kann.