



Pressemitteilung

Lfd. Nr. 023 vom 10. Juni 2022
Seite 1 von 3

Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel. +49 221 5776-1120
Tel. +49 221 5776-1121

presse@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Bundesweite Schwerpunktkontrollen des BAG im Mai

Köln. – Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) hat im Mai weitere Schwerpunktkontrollen zu den Themen der Einhaltung der Kabotagebestimmungen, zur Überwachung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit und im Bereich der Technischen Unterwegskontrolle (TUK) durchgeführt.

Am 2. und 23. Mai 2022 führte das BAG bundesweite Schwerpunktkontrollen an 27 bzw. 34 Kontrollstellen zur Überwachung der **regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit** durch. Ferner wurden insbesondere die Einhaltung der **Kabotagebestimmungen** kontrolliert und es fanden **technische Unterwegskontrollen** statt. An den Kontrollen beteiligten sich 113 bzw. 102 Kontrollkräfte des Straßen- und Mautkontrolldienstes.

Am 2. Mai haben darüber hinaus gemeinsame Schwerpunktkontrollen mit der **französischen Partnerbehörde DREAL** im grenznahen Raum stattgefunden und sollen nach Aufhebung zahlreicher Corona-Maßnahmen wieder intensiviert werden.

Am 17. und 18. Mai 2022 führte das BAG bundesweite Schwerpunktkontrollen an jeweils 27 Kontrollstellen hinsichtlich der Einhaltung der **Kabotagebestimmungen** durch. Ein weiterer Fokus lag auf der Durchführung der **Technischen Unterwegskontrollen**. An den Kontrollen beteiligten sich 147 Kontrollkräfte des Straßen- und Mautkontrolldienstes.

Die Kontrollortauswahl erfolgte aufgrund des zu erwartenden Verkehrsaufkommens, der Feststellungen vorausgegangener Kontrollen sowie Hinweisen aus dem Kontrolldienst. Es wird darauf hingewiesen, dass es sich bei den Kon-



Lfd. Nr. 023 vom 10. Juni 2022

Seite: Seite 2 von 3

trollergebnissen von Schwerpunktaktionen grundsätzlich um keine repräsentativen Ergebnisse handelt, die sichere Rückschlüsse auf die Gesamtsituation zulassen.

Relevante Kontrollergebnisse

Im Rahmen der **Kontrollaktion am 2. Mai** wurden unter Berücksichtigung aller kontrollierten Rechtsgebiete insgesamt 386 Fahrzeuge kontrolliert. Von diesen wurden 357 Fahrzeuge auf die Einhaltung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit außerhalb des Fahrzeugs und 190 Fahrzeuge auf die Einhaltung der Kabotagebestimmungen überprüft. Es wurden 43 Verstöße im Zusammenhang mit dem Verbot der Verbringung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit im Fahrzeug festgestellt und sechs Fahrzeuge in Bezug auf die Kabotageregelungen beanstandet. Bei den 18 auf technische Mängel kontrollierten Fahrzeugen wurden drei Verstöße festgestellt.

Am 17. und 18. Mai wurden unter Berücksichtigung aller Rechtsgebiete insgesamt 861 Fahrzeuge kontrolliert. Von diesen wurden 844 Fahrzeuge auf die Einhaltung der Kabotagebestimmungen, 81 Fahrzeuge auf die Einhaltung der wöchentlichen Ruhezeit außerhalb des Fahrzeugs und vier Fahrzeuge wurden von den TUK-Experten auf technische Mängel geprüft. 30 Fahrzeuge wurden in Bezug auf die Kabotageregelungen beanstandet. Ferner wurden vier Verstöße gegen die Verbringung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit im Fahrzeug und keine TUK-Verstöße festgestellt.

In der bundesweiten **Kontrollaktion vom 23. Mai** wurden unter Berücksichtigung aller kontrollierten Rechtsgebiete insgesamt 235 Fahrzeuge kontrolliert. Von diesen wurden 222 Fahrzeuge auf die Einhaltung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit außerhalb des Fahrzeugs und 101 Fahrzeuge auf die Einhaltung der Kabotagebestimmungen überprüft. Es wurden 34 Verstöße im Zusammenhang mit dem Verbot der Verbringung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit im Fahrzeug festgestellt und drei Fahrzeuge in Bezug auf die



Lfd. Nr. 023 vom 10. Juni 2022

Seite: Seite 3 von 3

Kabotageregeln beanstandet. Bei den fünf auf technische Mängel kontrollierten Fahrzeugen wurden keine TUK-Verstöße festgestellt.

An Sicherheitsleistungen wurden unter Berücksichtigung aller kontrollierten Rechtsgebiete bei der Durchführung der Schwerpunktkontrollen im Mai 2022 insgesamt ca. 100.146 EUR vereinnahmt. Die gewonnenen Kontrollergebnisse werden ausgewertet und in die nachgelagerten Betriebskontrollen mit einfließen. Die bundesweite Durchführung von Kontrollaktionen mit Fokus auf Kabotage, der Kontrolle der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit und Technischen Unterwegskontrollen wird auch im Jahr 2022 fortgesetzt.

[3.541 Zeichen, 493 Wörter]