



Bundesaamt
für Güterverkehr

*... aktiv für
den Güterverkehr*

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs

Band USTAT 15

Stand: November 2008

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon: 0221 / 5776 - 2201

Telefax: 0221 / 5776 - 2290

E-Mail: Referat22@bag.bund.de



Allgemeine Informationen: Bundesamt für Güterverkehr
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0221 / 5776 – 1620
Telefax: 0221 / 5776 – 1625
Internet: <http://www.bag.bund.de>
E-Mail: presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 15 (2008)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Februar 2010

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert gemäß Artikel 2 des Gesetzes vom 06.11.2008 (BGBl. I S. 2162).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2008 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 ist ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung neu regelt. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG unterlagen nur die Werkfernverkehr betreibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr betreibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr betreibenden Unternehmen sind seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr betreibenden Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr betreibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

Übersichtteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2008 (USTAT 15)

	Seite
Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)	1
G 1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen anhand der Firmenbestätigungen	2
G 2 Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10 Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	19
G 12 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13 Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 14 Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	23
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	25
G 18	Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	26
G 19	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	28
G 20	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	30
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	32
G 22	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	34
G 23	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	36
G 24	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	37
G 25	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	38
G 26	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	39
G 27	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40

Teil 2: Werkverkehr (W)	41
W 1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen anhand der Firmenbestätigungen	42
W 2 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9 Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11 Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12 Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14 Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	62
W 15 Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16 Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66

W 17	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68
W 18	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 20	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	71

Zeichenerklärung

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = keine Daten verfügbar bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

Methodische Erläuterungen

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert gemäß Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S.2162).

Gemäß §6 Abs. 2 des Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 10 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
 - b) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht,
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Aufgrund gesetzlicher **Veränderungen** ab dem Erhebungsjahr 2008 beträgt die repräsentative Auswahl nur noch 10 % (vorher 15 %) und zusätzlich werden nachfolgende Merkmale nicht mehr von den befragten Unternehmen erhoben:

1. Rechtsform des Unternehmens,
2. Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
3. Durchführung von Gefahrguttransporten.

Die Verringerung der repräsentativen Auswahl um ein Drittel kann Auswirkungen auf die hochgerechneten Werte haben. Dies ist beim Vergleich zu Vorjahreswerten zu berücksichtigen. Die Darstellung der

Rechtsform des Unternehmens in den Übersichten G1 für den gewerblichen Güterkraftverkehr bzw. W1 für den Werkverkehr basiert aufgrund des weggefallenen Befragungsmerkmals weitgehend auf den Angaben in der im BAG geführten Unternehmens- bzw. Werkverkehrsdatei.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta- ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe- bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftjahr erhoben.

Gemäß §26 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S.462 (565)), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S.2246),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S.1485), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S.2258).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei dem jeweiligen Hauptsitz) in der Bun- desrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Un- ternehmen (Hauptsitze) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassun- gen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter- verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra- gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei- den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den

Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2008 wurden 6.027 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 4.784 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt. Den statistischen Auswertungen liegen 4.453 Antworten des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 3.278 Antworten des Werkverkehrs zugrunde.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2008 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. Dieser Aspekt spiegelt sich auch in den jeweils zugehörigen Abbildungen wider. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 17.

Bei etwa 2.500 Fahrzeugen konnten die in den Fragebogen angegebenen amtlichen Kennzeichen im Register des Kraftfahrt-Bundesamtes nicht korrekt zugewiesen werden. Um sie dennoch in der Hochrechnung berücksichtigen zu können, sind - wie schon im Jahr zuvor - den Unternehmen für diese Fahr-

zeuge entsprechend den Angaben in den Fragebogen über die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge die Typen „LKW“, „Sattelzugmaschine“, „Anhänger“ und „Sattelanhänger“ mit jeweils durchschnittlichen Gewichten für die Verkehrsart „gewerblicher Verkehr“ und „Werkverkehr“ zugewiesen worden.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze von Unternehmen. Angaben der Zweigniederlassungen sind dem Hauptsitz zugeordnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Übersichten

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzelunternehmen	Personengesellschaften	Kapitalgesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.962 (13)	3.951 (12)	810 (14)	2.200 (15)	-
Bayern	8.501 (16)	5.614 (18)	994 (17)	1.877 (13)	/
Berlin	808 (2)	388 (1)	/	331 (2)	/
Brandenburg	1.913 (4)	1.281 (4)	154 (3)	478 (3)	-
Bremen	326 (1)	166 (1)	/	112 (1)	-
Hamburg	865 (2)	456 (1)	/	320 (2)	/
Hessen	3.481 (7)	2.117 (7)	382 (7)	982 (7)	-
Mecklenburg-Vorpommern	1.381 (3)	785 (2)	/	501 (3)	-
Niedersachsen	4.859 (9)	2.730 (9)	737 (13)	1.351 (9)	/
Nordrhein-Westfalen	10.108 (19)	5.938 (19)	1.326 (23)	2.729 (19)	/
Rheinland-Pfalz	2.829 (5)	1.351 (4)	343 (6)	1.126 (8)	/
Saarland	619 (1)	260 (1)	/	305 (2)	-
Sachsen	3.481 (7)	2.303 (7)	287 (5)	849 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.808 (3)	1.282 (4)	151 (3)	360 (2)	/
Schleswig-Holstein	1.864 (4)	1.068 (3)	263 (5)	519 (4)	/
Thüringen	2.547 (5)	1.955 (6)	/	533 (4)	/
Bundesgebiet	52.352 (100)	31.644 (60)	5.814 (11)	14.574 (28)	320 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen

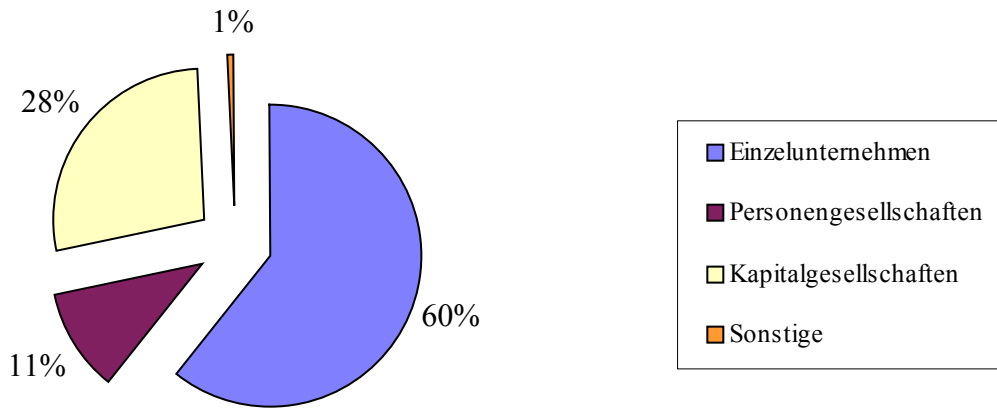
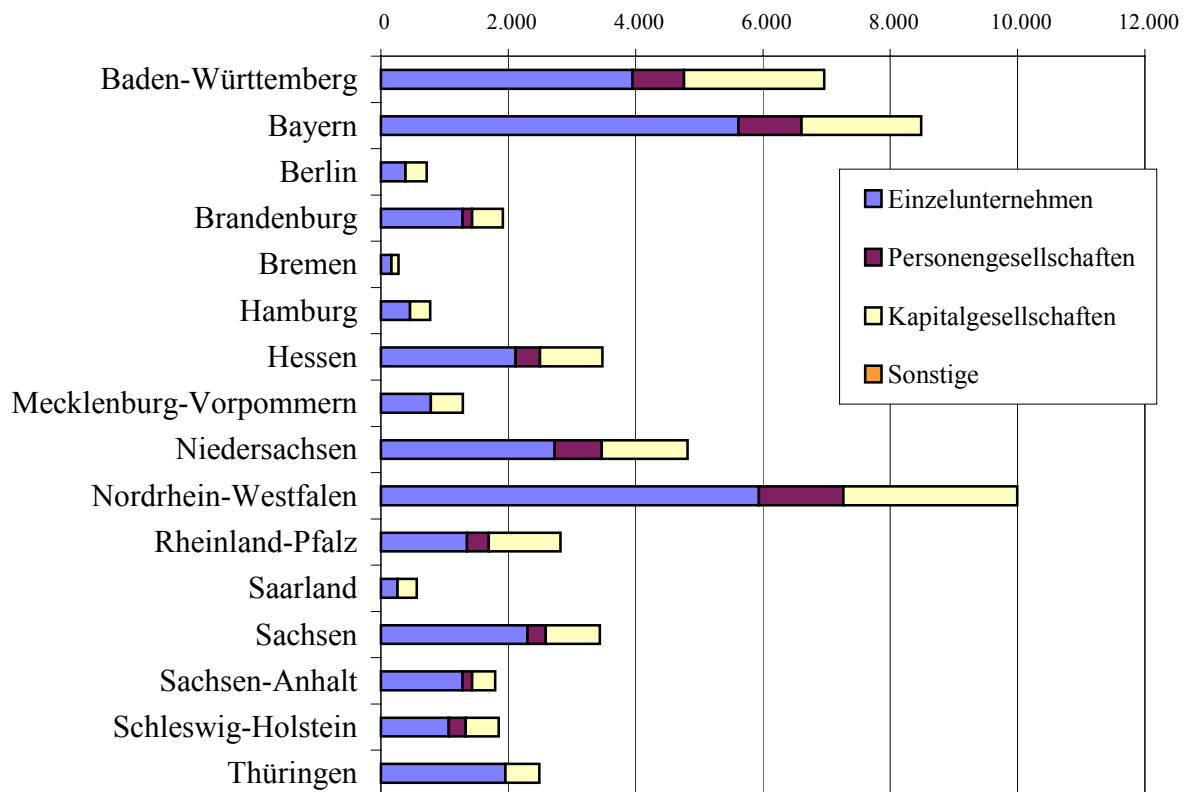


Abbildung G 1 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 2: Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.962 (13)	5.529 (79)	/	174 (2)	1.230 (18)
Bayern	8.501 (16)	6.734 (79)	/	189 (2)	1.546 (18)
Berlin	808 (2)	706 (87)	-	/	95 (12)
Brandenburg	1.913 (4)	1.735 (91)	-	/	170 (9)
Bremen	326 (1)	256 (79)	-	/	/
Hamburg	865 (2)	737 (85)	-	/	/
Hessen	3.481 (7)	2.696 (77)	-	/	688 (20)
Mecklenburg-Vorpommern	1.381 (3)	1.141 (83)	/	/	218 (16)
Niedersachsen	4.859 (9)	3.822 (79)	/	/	874 (18)
Nordrhein-Westfalen	10.108 (19)	8.379 (83)	/	307 (3)	1.403 (14)
Rheinland-Pfalz	2.829 (5)	2.134 (75)	/	/	636 (22)
Saarland	619 (1)	446 (72)	-	/	164 (26)
Sachsen	3.481 (7)	2.770 (80)	-	/	685 (19)
Sachsen-Anhalt	1.808 (3)	1.577 (87)	-	/	223 (12)
Schleswig-Holstein	1.864 (4)	1.526 (82)	-	/	293 (16)
Thüringen	2.547 (5)	2.182 (86)	-	/	306 (12)
Bundesgebiet	52.352 (100)	42.370 (81)	120 (0)	1.251 (2)	8.611 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 2 (a): Unternehmen nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

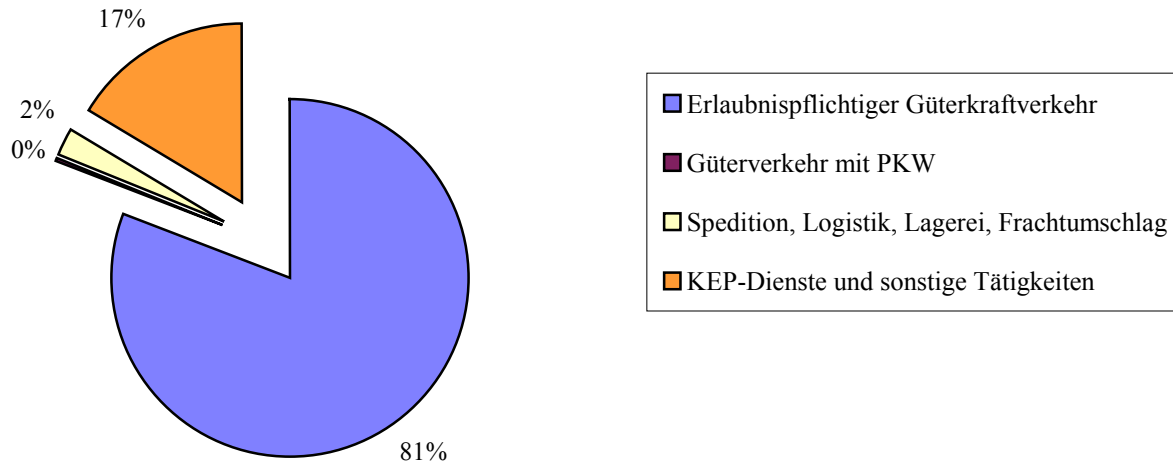
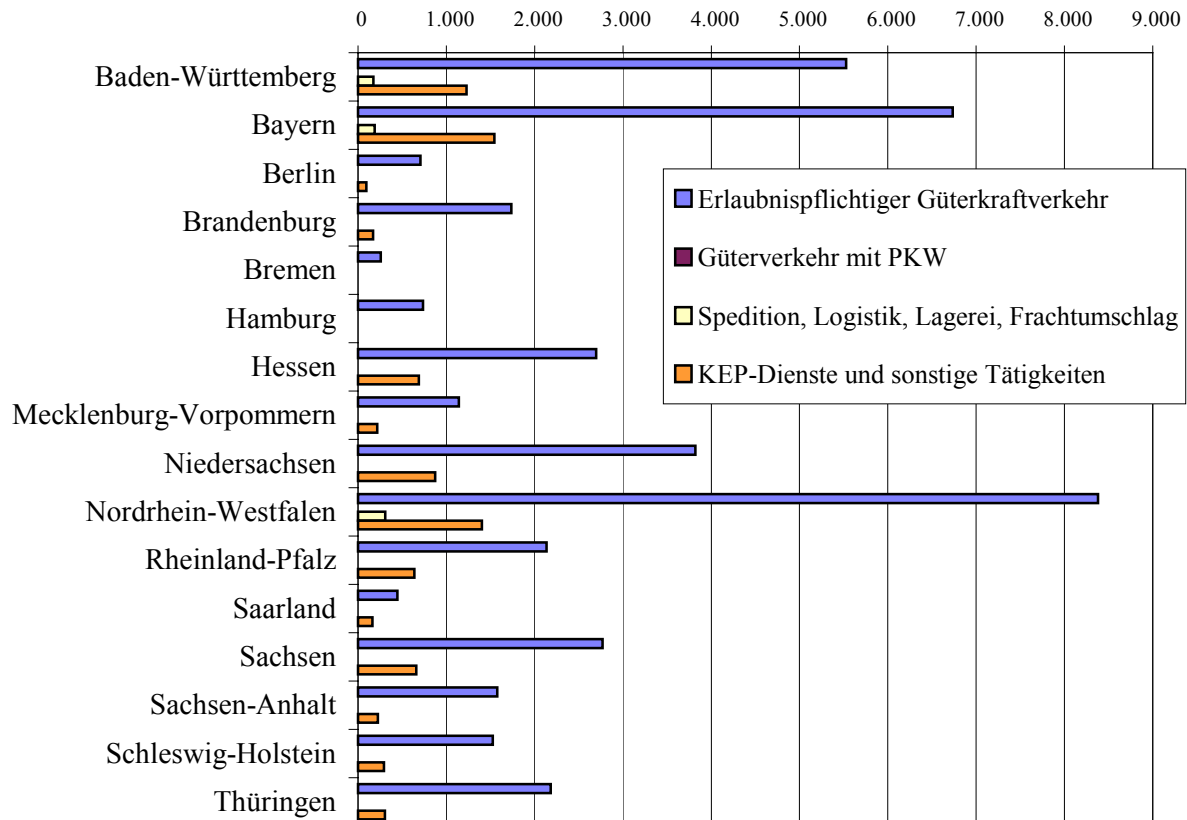


Abbildung G 2 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	6.962 (13)	1.578 (16)	1.795 (14)	1.071 (16)	753 (10)	1.057 (13)	478 (10)	232 (14)
Bayern	8.501 (16)	1.893 (19)	2.397 (18)	1.041 (15)	1.151 (15)	1.104 (14)	662 (14)	252 (15)
Berlin	808 (2)	121 (1)	184 (1)	102 (1)	159 (2)	114 (1)	95 (2)	/
Brandenburg	1.913 (4)	300 (3)	405 (3)	259 (4)	332 (4)	332 (4)	162 (3)	122 (7)
Bremen	326 (1)	59 (1)	80 (1)	/	/	64 (1)	/	/
Hamburg	865 (2)	200 (2)	184 (1)	/	128 (2)	128 (2)	104 (2)	/
Hessen	3.481 (7)	578 (6)	1.015 (8)	458 (7)	491 (6)	480 (6)	338 (7)	120 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	1.381 (3)	327 (3)	312 (2)	182 (3)	182 (2)	247 (3)	80 (2)	/
Niedersachsen	4.859 (9)	792 (8)	1.201 (9)	642 (9)	846 (11)	655 (8)	546 (11)	177 (10)
Nordrhein- Westfalen	10.108 (19)	1.326 (13)	2.421 (18)	1.191 (17)	1.595 (21)	1.845 (23)	1.384 (28)	346 (20)
Rheinland- Pfalz	2.829 (5)	656 (6)	558 (4)	392 (6)	470 (6)	382 (5)	274 (6)	/
Saarland	619 (1)	109 (1)	150 (1)	73 (1)	82 (1)	123 (2)	64 (1)	/
Sachsen	3.481 (7)	690 (7)	934 (7)	414 (6)	584 (8)	562 (7)	255 (5)	/
Sachsen- Anhalt	1.808 (3)	360 (4)	396 (3)	266 (4)	324 (4)	295 (4)	108 (2)	/
Schleswig- Holstein	1.864 (4)	398 (4)	451 (3)	271 (4)	263 (3)	256 (3)	150 (3)	/
Thüringen	2.547 (5)	721 (7)	642 (5)	375 (5)	375 (5)	247 (3)	168 (3)	/
Bundesgebiet	52.352 (100)	10.107 (19)	13.127 (26)	6.849 (13)	7.768 (15)	7.892 (15)	4.895 (9)	1.715 (3)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 3 (a): Unternehmen nach nach Zahl der Beschäftigten

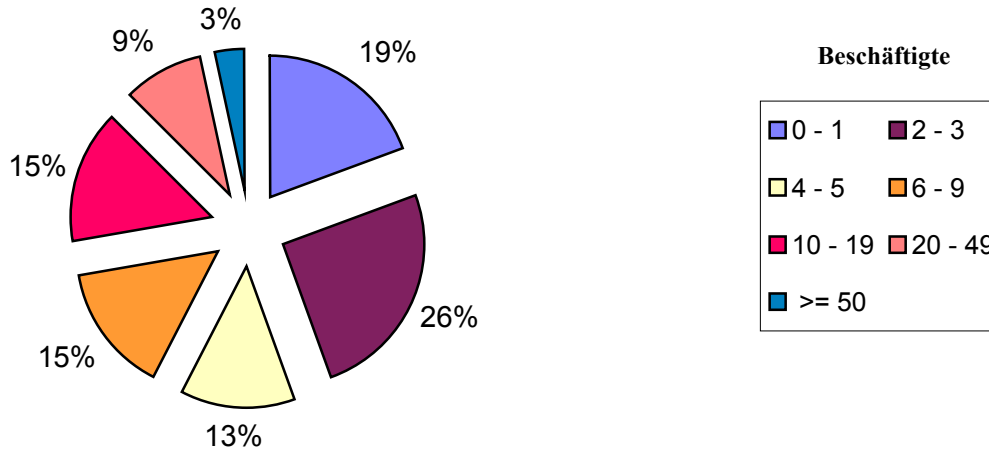
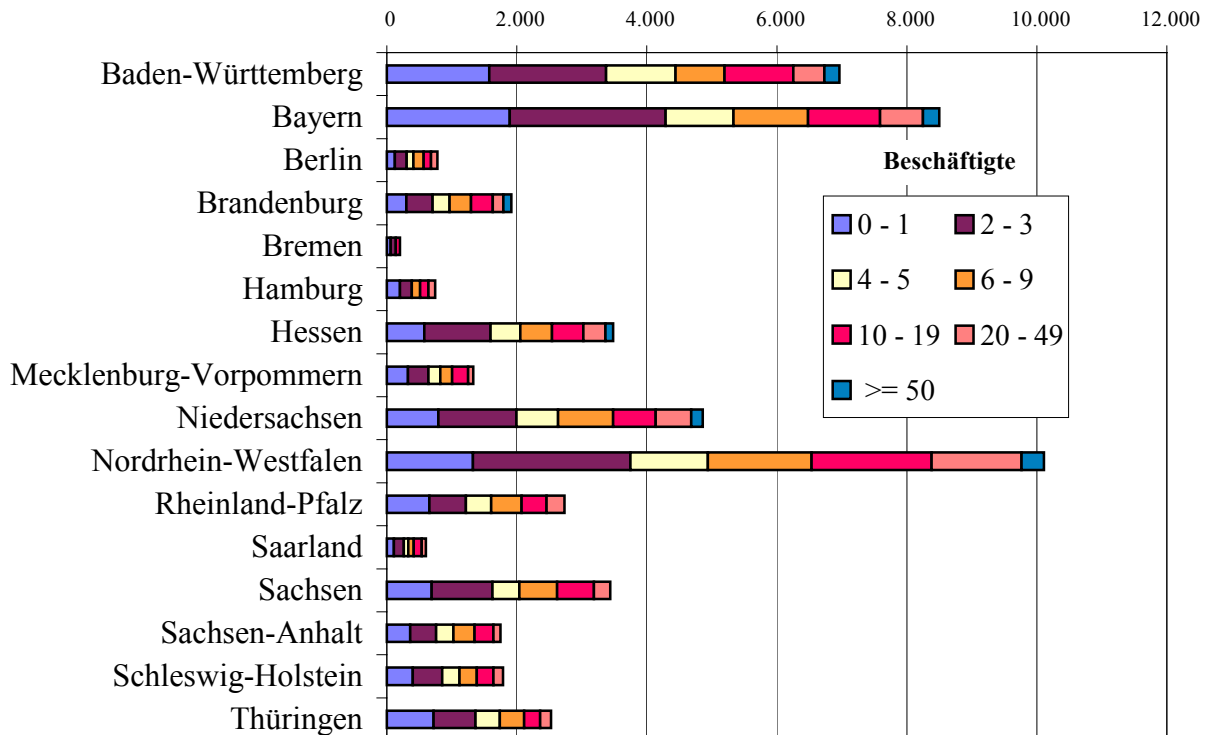


Abbildung G 3 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Beschäftigten



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 4: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
	insgesamt	1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	6.962 (13)	2.301 (16)	1.824 (14)	1.853 (12)	854 (11)	/
Bayern	8.501 (16)	2.744 (19)	2.161 (16)	2.397 (15)	1.072 (14)	/
Berlin	808 (2)	172 (1)	242 (2)	235 (1)	153 (2)	/
Brandenburg	1.913 (4)	405 (3)	495 (4)	608 (4)	332 (4)	/
Bremen	326 (1)	/	/	96 (1)	/	/
Hamburg	865 (2)	240 (2)	176 (1)	272 (2)	168 (2)	/
Hessen	3.481 (7)	928 (6)	971 (7)	1.059 (7)	447 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.381 (3)	363 (2)	349 (3)	436 (3)	203 (3)	/
Niedersachsen	4.859 (9)	1.351 (9)	1.078 (8)	1.501 (10)	887 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	10.108 (19)	2.517 (17)	2.364 (18)	3.132 (20)	1.922 (25)	/
Rheinland-Pfalz	2.829 (5)	744 (5)	705 (5)	910 (6)	441 (6)	/
Saarland	619 (1)	141 (1)	164 (1)	214 (1)	87 (1)	/
Sachsen	3.481 (7)	860 (6)	998 (8)	1.146 (7)	456 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.808 (3)	475 (3)	389 (3)	641 (4)	274 (3)	/
Schleswig-Holstein	1.864 (4)	549 (4)	489 (4)	526 (3)	271 (3)	/
Thüringen	2.547 (5)	839 (6)	731 (6)	731 (5)	217 (3)	/
Bundesgebiet	52.352 (100)	14.716 (28)	13.208 (25)	15.758 (30)	7.832 (15)	837 (2)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 4 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge

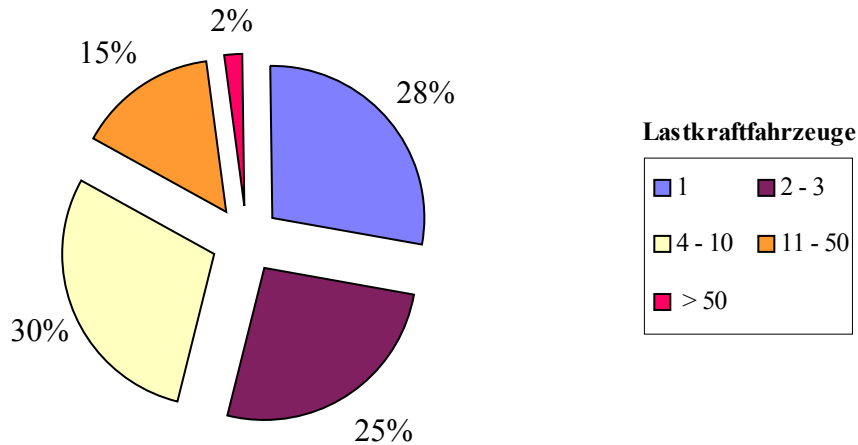
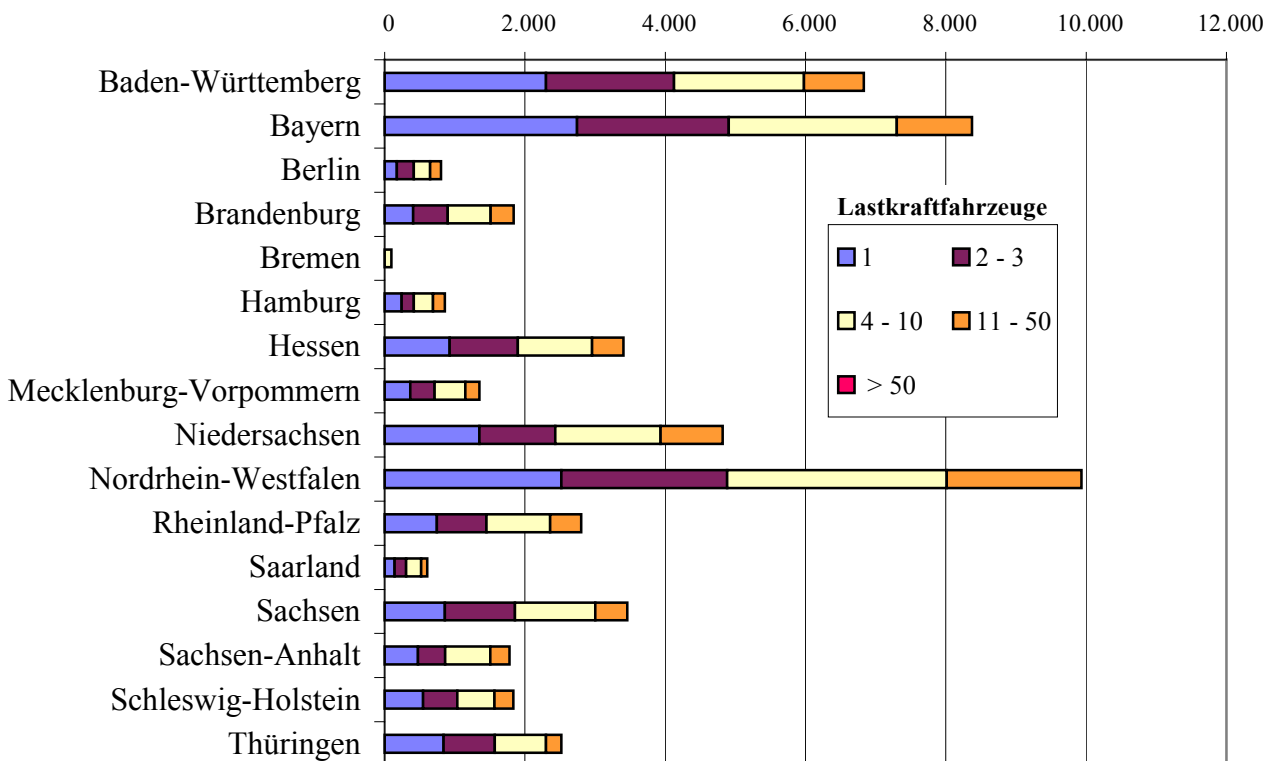


Abbildung G 4 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

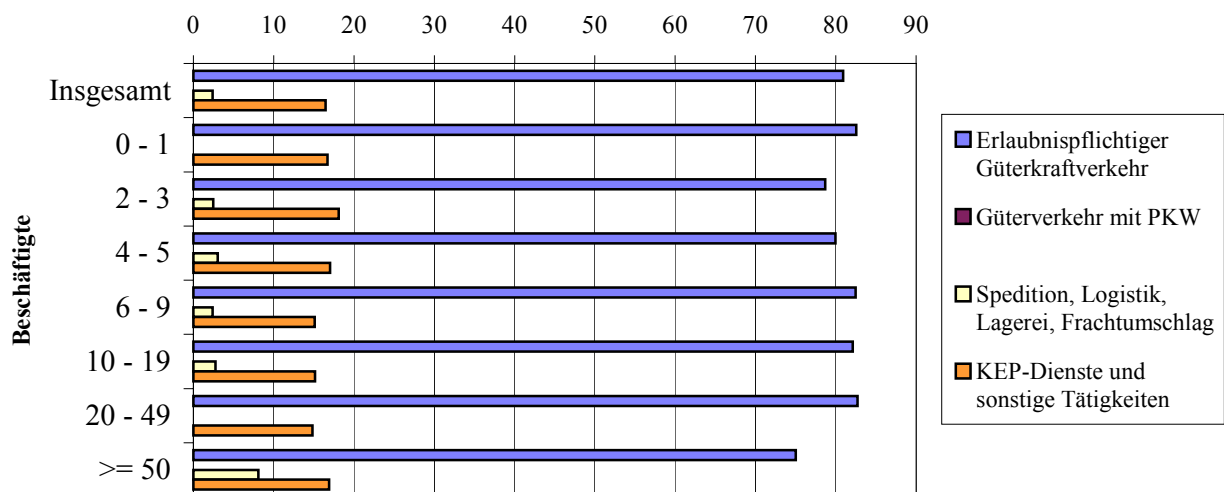


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 5: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	42.370 (81)	8.343 (83)	10.329 (79)	5.476 (80)	6.407 (82)	6.479 (82)	4.049 (83)	1.286 (75)
Güterverkehr mit Pkw	-	-	-	-	-	-	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	1.251 (2)	/	322 (2)	207 (3)	187 (2)	217 (3)	/	138 (8)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	8.611 (17)	1.687 (17)	2.373 (18)	1.165 (17)	1.174 (15)	1.196 (15)	726 (15)	290 (17)
Unternehmen insgesamt	52.352 (100)	10.107 (20)	13.127 (25)	6.849 (13)	7.768 (15)	7.892 (15)	4.895 (9)	1.715 (3)

Abbildung G 5: Unternehmensgröße nach Beschäftigtenzahl (%)

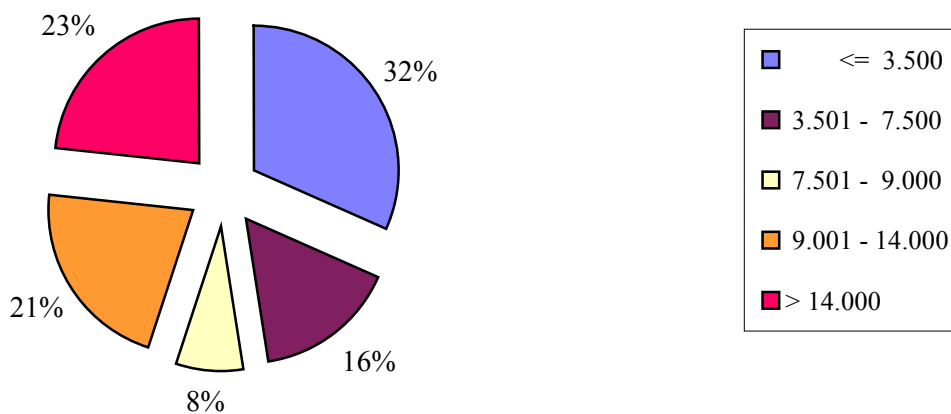


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 6: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	71.020 (32)	64.190 (58)	2.031 (8)	4.799 (5)
3.501 – 7.500	35.706 (16)	24.770 (23)	2.847 (11)	8.089 (9)
7.501 – 9.000	17.226 (8)	6.157 (6)	2.385 (9)	8.684 (10)
9.001 – 14.000	48.272 (21)	10.120 (9)	7.661 (30)	30.490 (34)
> 14.000	52.716 (23)	4.581 (4)	10.315 (41)	37.820 (42)
LKW insgesamt	224.940 (100)	109.819 (49)	25.239 (11)	89.882 (40)

Abbildung G 6: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)

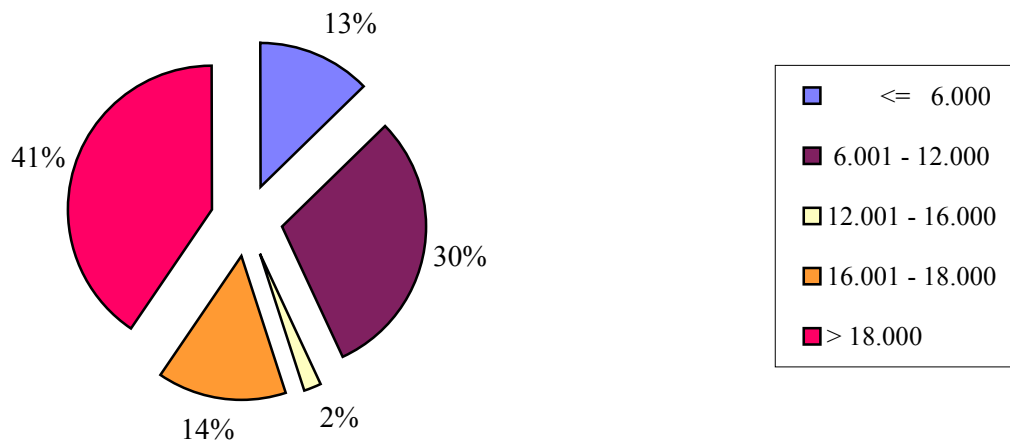


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 7: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt	2	3	4
	1			
<= 6.000	28.486 (13)	26.843 (24)	732 (3)	911 (1)
6.001 – 12.000	68.087 (30)	59.004 (54)	3.057 (12)	6.026 (7)
12.001 – 16.000	4.673 (2)	2.739 (2)	440 (2)	1.494 (2)
16.001 – 18.000	32.226 (14)	8.172 (7)	4.826 (19)	19.228 (21)
> 18.000	91.469 (41)	13.061 (12)	16.185 (64)	62.222 (69)
LKW insgesamt	224.940 (100)	109.819 (49)	25.239 (11)	89.882 (40)

Abbildung G 7: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

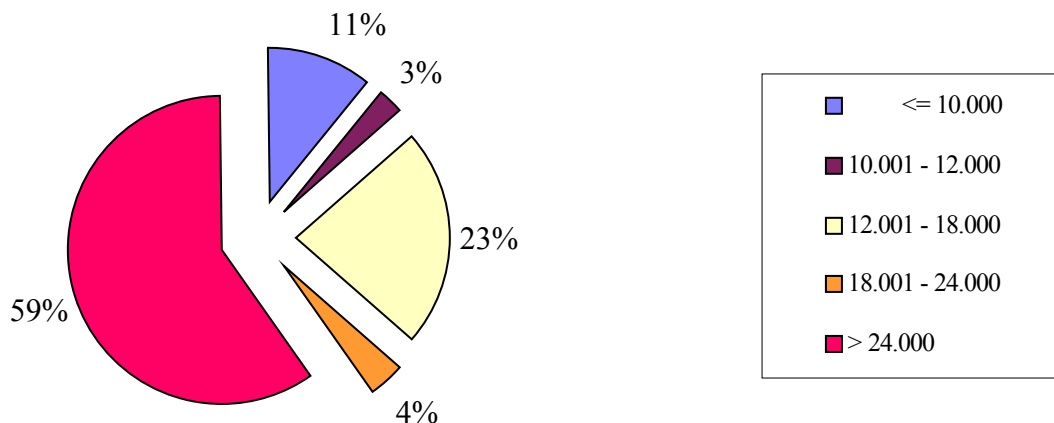


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	32.283 (11)	21.332 (51)	1.117 (10)	8.146 (14)	1.585 (1)	/
10.001 – 12.000	8.244 (3)	2.674 (6)	1.153 (10)	3.515 (6)	823 (1)	/
12.001 – 18.000	66.434 (23)	14.392 (34)	8.204 (71)	41.896 (74)	1.113 (1)	829 (2)
18.001 – 24.000	11.119 (4)	2.655 (6)	959 (8)	2.424 (4)	3.198 (2)	1.883 (5)
> 24.000	175.043 (59)	935 (2)	/	519 (1)	135.349 (95)	38.150 (93)
Anhänger insgesamt	293.123 (100)	41.986 (14)	11.524 (4)	56.501 (19)	142.067 (49)	41.045 (14)

Abbildung G 8: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

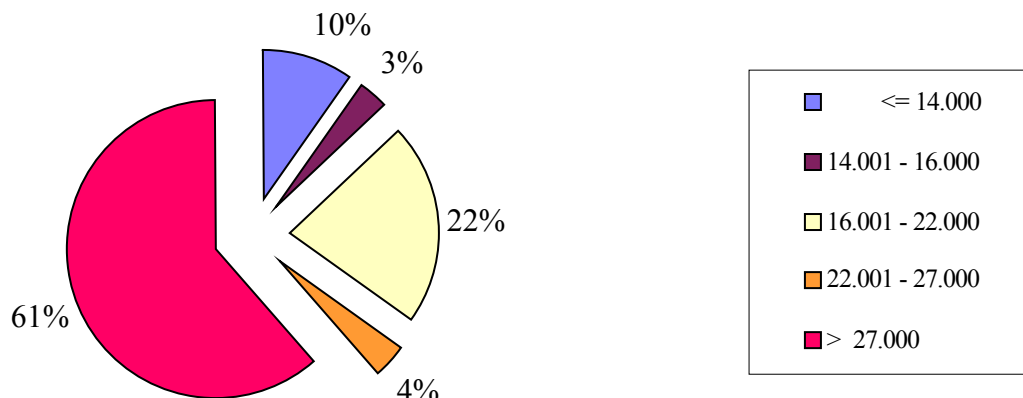


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 9: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	29.563 (10)	21.209 (51)	1.203 (10)	5.791 (10)	1.255 (1)	/
14.001 – 16.000	8.733 (3)	1.936 (5)	1.073 (9)	5.363 (9)	/	/
16.001 – 22.000	64.569 (22)	14.190 (34)	7.710 (67)	40.567 (72)	1.465 (1)	637 (2)
22.001 – 27.000	10.586 (4)	3.604 (9)	1.433 (12)	4.178 (7)	888 (1)	483 (1)
> 27.000	179.673 (61)	1.047 (2)	/	603 (1)	138.152 (97)	39.766 (97)
Anhänger insgesamt	293.123 (100)	41.986 (14)	11.524 (4)	56.501 (19)	142.067 (49)	41.045 (14)

Abbildung G 9: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 10 -1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	83.697	28.714	15.414	15.776	22.795	999
Bayern	110.397	42.140	21.149	20.203	26.101	804
Berlin	8.740	4.631	1.304	1.126	1.539	/
Brandenburg	32.327	11.027	7.751	3.859	9.454	/
Bremen	5.811	1.693	2.409	513	1.180	/
Hamburg	11.650	3.827	2.490	1.754	3.427	/
Hessen	46.773	18.061	8.960	9.320	10.040	/
Mecklenburg-Vorpommern	18.647	5.748	5.021	3.503	4.273	/
Niedersachsen	66.516	17.622	17.499	10.688	19.984	723
Nordrhein-Westfalen	151.449	44.718	38.127	20.908	45.006	2.690
Rheinland-Pfalz	36.066	10.877	8.321	6.432	10.201	/
Saarland	8.332	3.315	1.384	1.421	2.090	/
Sachsen	34.047	11.579	9.021	4.415	8.395	637
Sachsen-Anhalt	26.086	7.180	6.835	4.120	7.778	173
Schleswig-Holstein	22.118	5.180	7.187	2.797	6.653	301
Thüringen	20.356	8.628	4.048	3.179	4.196	306
Bundesgebiet	683.013	224.940	156.920	110.011	183.112	8.029

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart

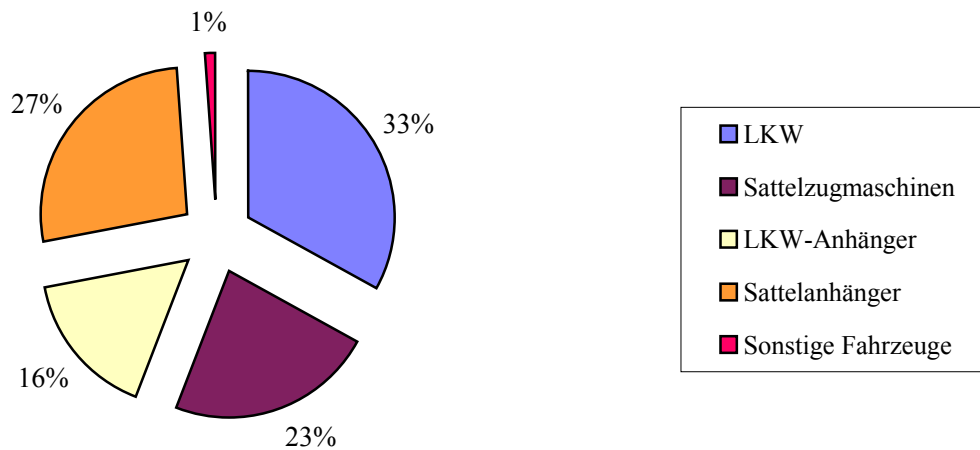
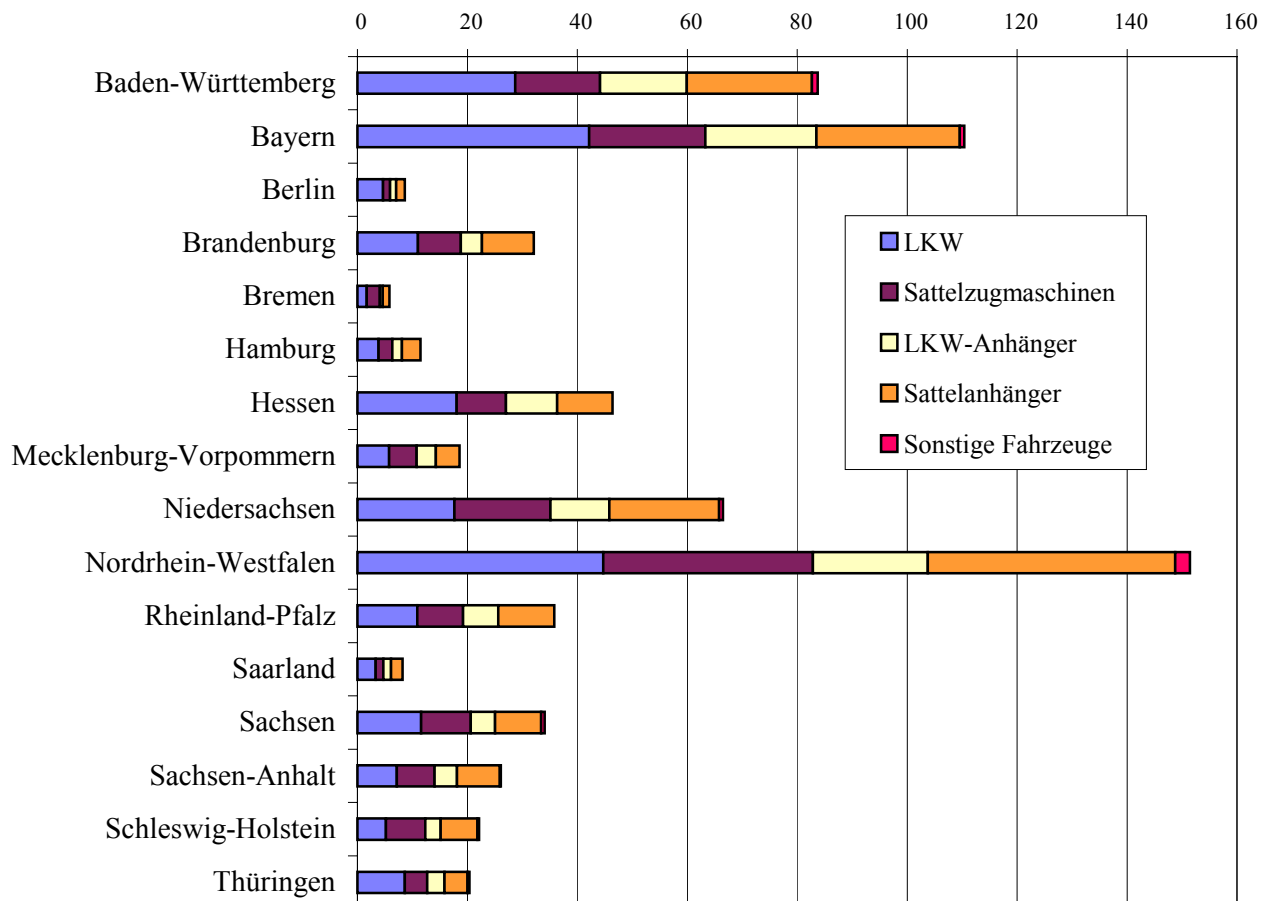


Abbildung G 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd.).



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 10 -2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1.113.562	257.574	x	185.750	670.239	x
Bayern	1.396.271	398.517	x	239.367	758.388	x
Berlin	86.299	32.358	x	11.558	42.383	x
Brandenburg	410.397	82.329	x	45.115	282.952	x
Bremen	51.637	11.924	x	5.074	34.639	x
Hamburg	153.880	28.717	x	21.837	103.326	x
Hessen	575.015	153.154	x	126.185	295.676	x
Mecklenburg-Vorpommern	229.976	60.835	x	44.966	124.176	x
Niedersachsen	838.678	135.116	x	125.521	578.041	x
Nordrhein-Westfalen	1.869.573	337.201	x	240.727	1.291.646	x
Rheinland-Pfalz	475.275	94.404	x	82.698	298.173	x
Saarland	102.899	26.521	x	16.803	59.576	x
Sachsen	401.108	97.750	x	55.399	247.959	x
Sachsen-Anhalt	331.283	58.700	x	48.264	224.319	x
Schleswig-Holstein	263.811	42.229	x	31.746	189.836	x
Thüringen	228.785	70.788	x	34.290	123.707	x
Bundesgebiet	8.528.451	1.888.116	x	1.315.299	5.325.036	x

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart

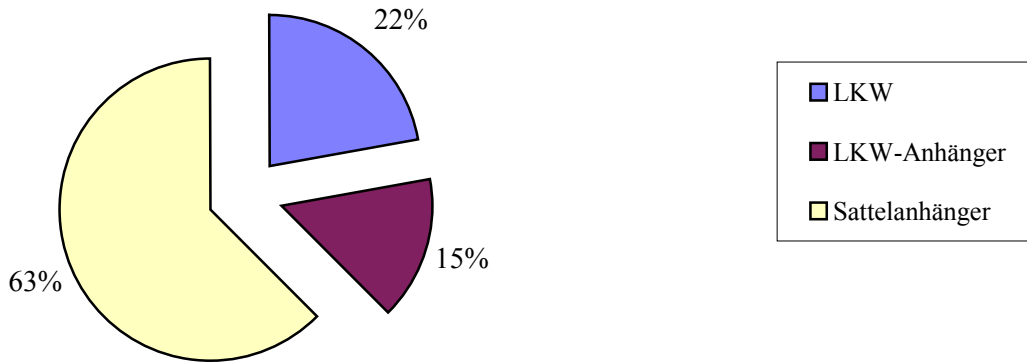
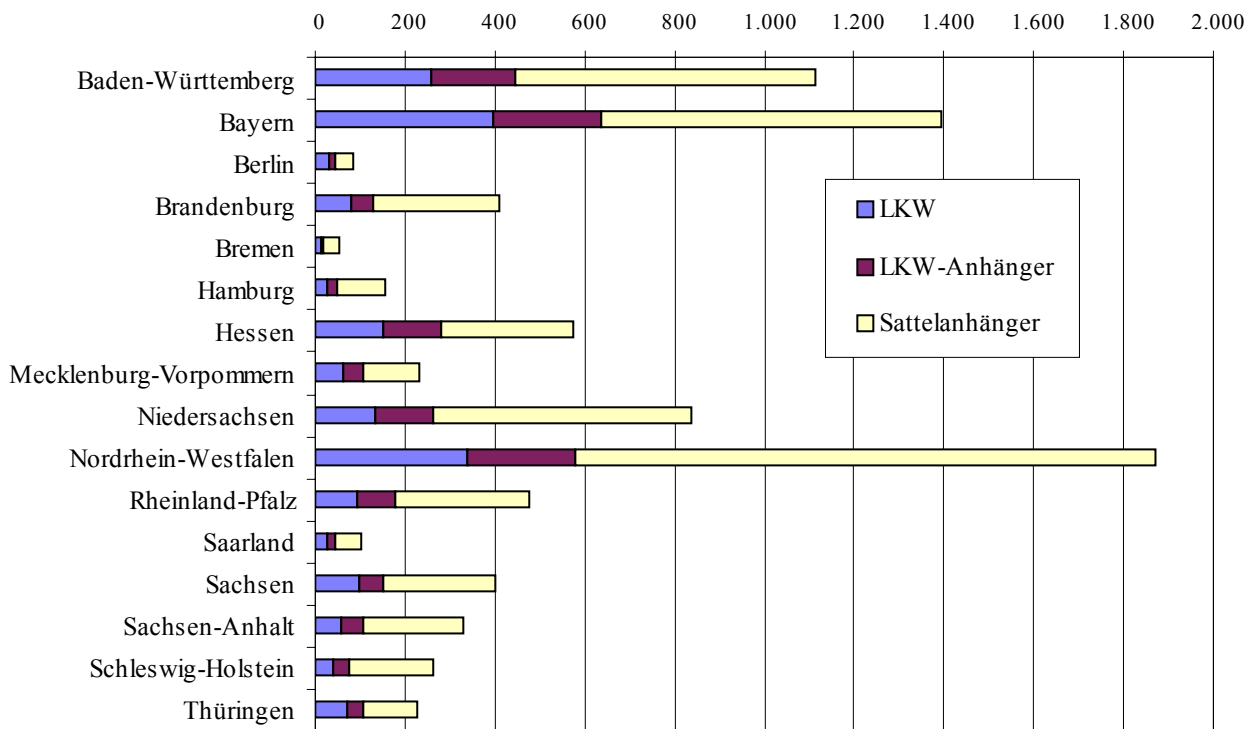


Abbildung G 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)

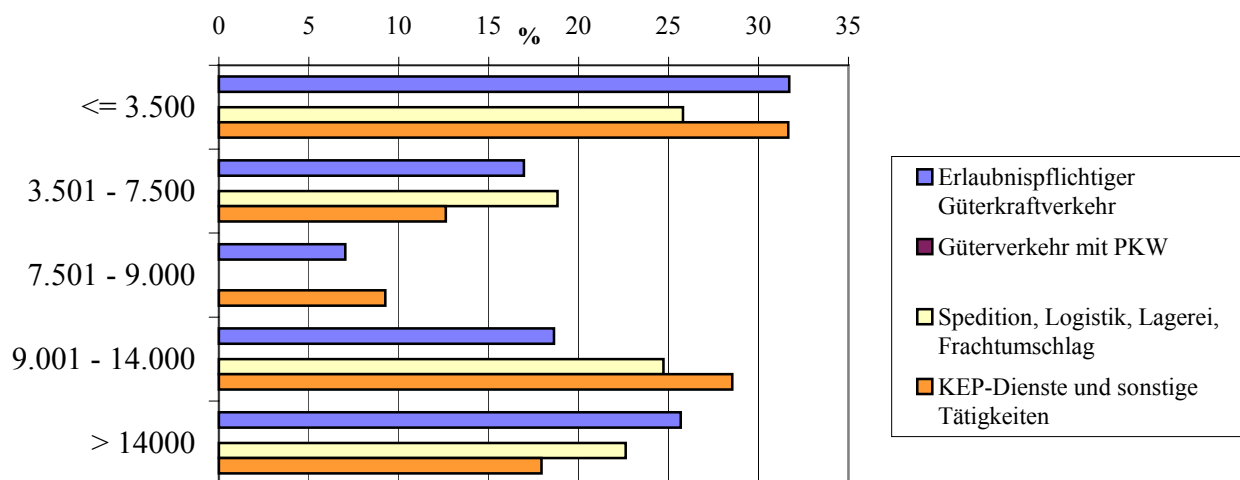


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 11: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
<= 3.500	71.020 (32)	49.797 (32)	/	1.658 (26)	19.331 (32)
3.501 – 7.500	35.706 (16)	26.622 (17)	/	1.210 (19)	7.708 (13)
7.501 – 9.000	17.226 (8)	11.048 (7)	/	/	5.651 (9)
9.001 – 14.000	48.272 (21)	29.251 (19)	-	1.589 (25)	17.433 (29)
> 14.000	52.716 (23)	40.313 (26)	-	1.454 (23)	10.950 (18)
LKW insgesamt	224.940 (100)	157.031 (70)	409 (0)	6.428 (3)	61.072 (27)

Abbildung G 11: Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (kg)

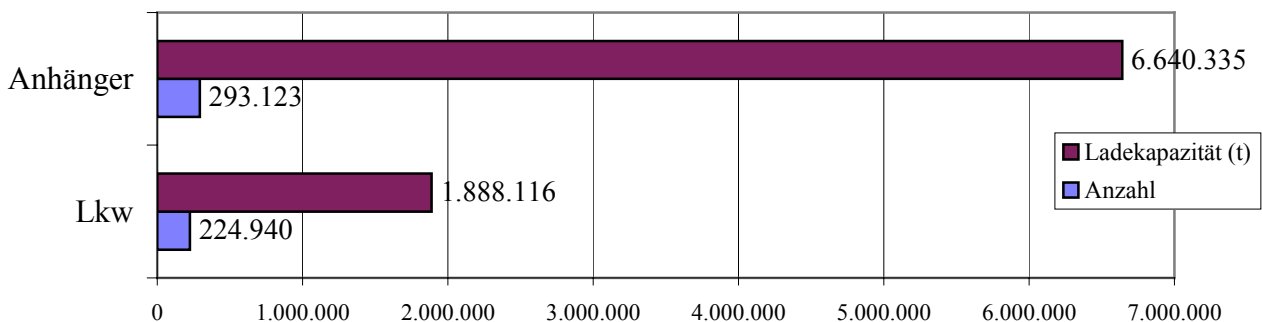


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 12: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	394.412 (76)	157.031 (70)	237.381 (81)	6.845.990 (80)	1.331.361 (71)	5.514.629 (83)
Güterverkehr mit Pkw	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	27.870 (5)	6.428 (3)	21.442 (7)	591.043 (7)	54.345 (3)	536.698 (8)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	95.098 (18)	61.072 (27)	34.026 (12)	1.087.788 (13)	500.799 (27)	586.989 (9)
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	518.064 (100)	224.940 (43)	293.123 (57)	8.528.451 (100)	1.888.116 (22)	6.640.335 (78)

Abbildung G 12: Zahl von Fahrzeugen und deren Ladekapazität (t)

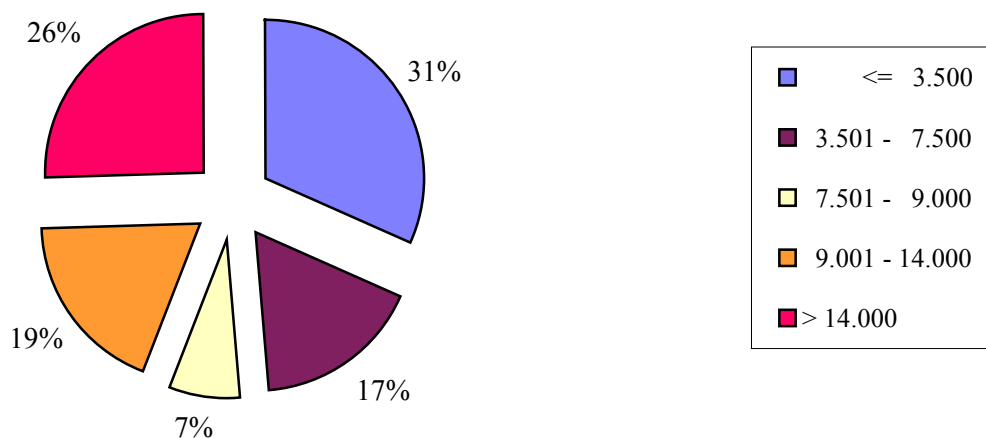


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 13: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	49.797 (31)	46.448 (54)	1.168 (6)	2.182 (4)
3.501 – 7.500	26.622 (17)	21.372 (25)	1.392 (8)	3.859 (7)
7.501 – 9.000	11.048 (7)	5.701 (7)	1.903 (10)	3.444 (6)
9.001 – 14.000	29.251 (19)	8.913 (10)	5.681 (31)	14.657 (28)
> 14.000	40.313 (26)	3.167 (4)	8.074 (44)	29.071 (55)
LKW insgesamt	157.031 (100)	85.600 (55)	18.218 (11)	53.212 (34)

Abbildung G 13: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)

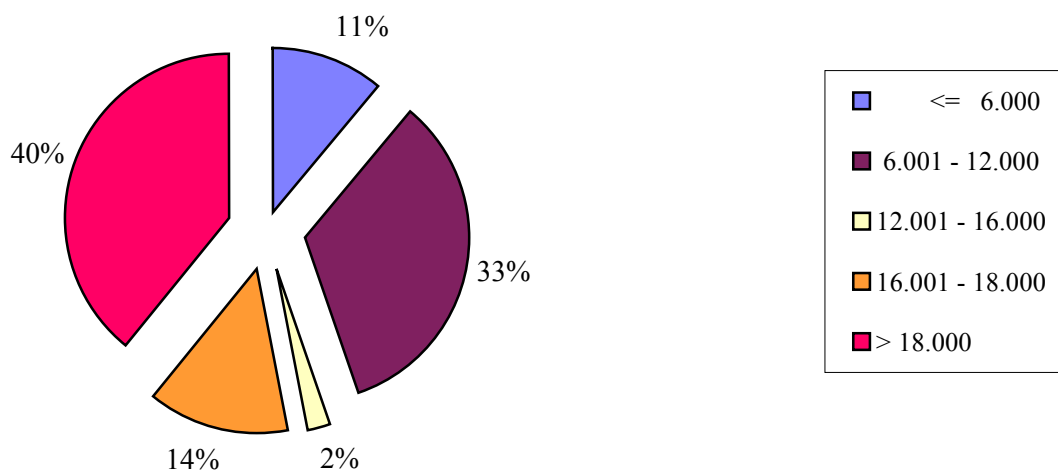


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 14: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt	1	2	3
<= 6.000	17.479 (11)	16.754 (20)	383 (2)	341 (1)
6.001 – 12.000	52.594 (33)	48.376 (57)	1.349 (7)	2.869 (5)
12.001 – 16.000	3.551 (2)	2.419 (3)	261 (1)	870 (2)
16.001 – 18.000	21.909 (14)	7.485 (9)	3.956 (22)	10.468 (20)
> 18.000	61.499 (40)	10.565 (12)	12.270 (67)	38.664 (73)
LKW insgesamt	157.031 (100)	85.600 (55)	18.218 (11)	53.212 (34)

Abbildung G 14: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

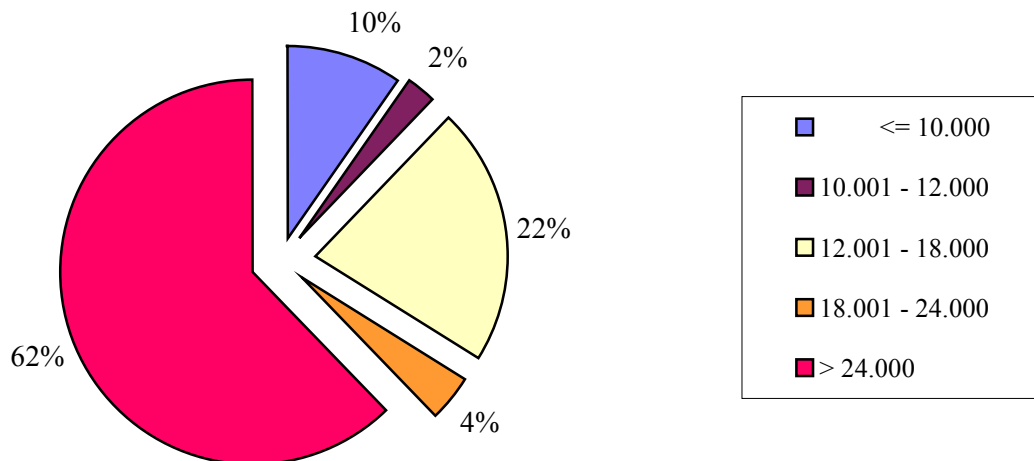


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 15: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	23.397 (10)	16.396 (49)	754 (9)	4.861 (12)	1.311 (1)	/
10.001 – 12.000	5.651 (2)	2.062 (6)	715 (9)	2.015 (5)	779 (1)	/
12.001 – 18.000	51.701 (22)	11.590 (35)	5.643 (70)	32.770 (79)	1.037 (1)	661 (2)
18.001 – 24.000	8.838 (4)	2.434 (7)	872 (11)	1.476 (4)	2.888 (2)	1.168 (4)
> 24.000	147.795 (62)	910 (3)	/	402 (1)	121.555 (95)	24.886 (93)
Anhänger insgesamt	237.381 (100)	33.391 (14)	8.027 (3)	41.523 (18)	127.570 (54)	26.870 (11)

Abbildung G 15: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



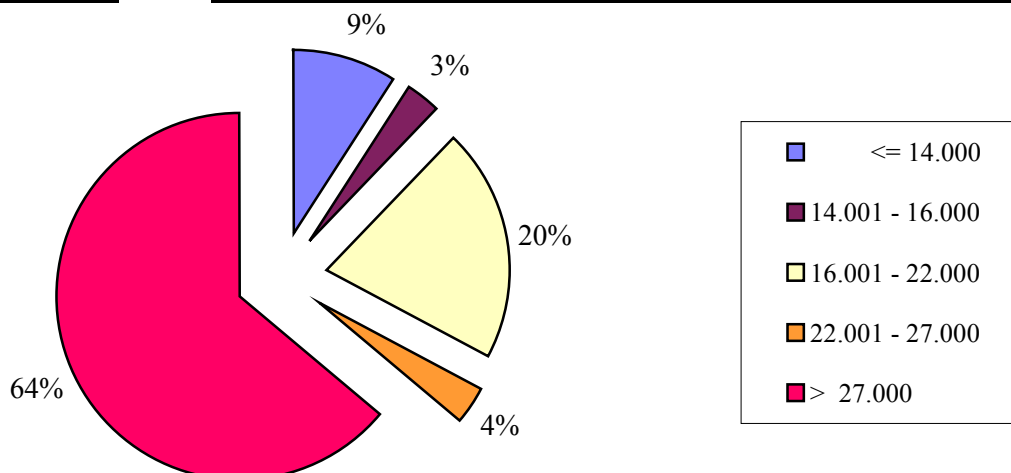
Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 16: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	21.907 (9)	16.296 (49)	832 (10)	3.767 (9)	942 (1)	/
14.001 – 16.000	7.004 (3)	1.641 (5)	647 (8)	4.358 (10)	/	/
16.001 – 22.000	48.657 (20)	11.078 (33)	5.212 (65)	30.481 (73)	1.398 (1)	489 (2)
22.001 – 27.000	8.399 (4)	3.353 (10)	1.292 (16)	2.458 (6)	867 (1)	429 (2)
> 27.000	151.414 (64)	1.023 (3)	/	459 (1)	124.061 (97)	25.828 (96)
Anhänger insgesamt	237.381 (100)	33.391 (14)	8.027 (3)	41.523 (18)	127.570 (54)	26.870 (11)

Abbildung G 16: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 17: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	51.162 (13)	19.915 (13)	31.247 (13)	880.497 (13)	175.990 (13)	704.508 (13)
Bayern	55.924 (14)	22.474 (14)	33.450 (14)	977.355 (14)	201.946 (15)	775.409 (14)
Berlin	6.711 (2)	4.198 (3)	2.513 (1)	81.463 (1)	30.251 (2)	51.213 (1)
Brandenburg	22.840 (6)	10.167 (6)	12.673 (5)	391.394 (6)	76.879 (6)	314.515 (6)
Bremen	2.094 (1)	1.009 (1)	1.084 (0)	33.060 (0)	6.709 (1)	26.351 (0)
Hamburg	8.383 (2)	3.523 (2)	4.860 (2)	144.012 (2)	26.599 (2)	117.412 (2)
Hessen	29.290 (7)	12.779 (8)	16.511 (7)	476.065 (7)	104.687 (8)	371.378 (7)
Mecklenburg-Vorpommern	12.020 (3)	4.934 (3)	7.085 (3)	211.376 (3)	54.519 (4)	156.858 (3)
Niedersachsen	37.551 (10)	12.394 (8)	25.157 (11)	701.552 (10)	100.926 (8)	600.626 (11)
Nordrhein-Westfalen	81.153 (21)	32.227 (21)	48.926 (21)	1.383.078 (20)	254.038 (19)	1.129.041 (20)
Rheinland-Pfalz	20.197 (5)	6.833 (4)	13.363 (6)	387.096 (6)	64.079 (5)	323.017 (6)
Saarland	5.250 (1)	2.126 (1)	3.123 (1)	91.233 (1)	21.092 (2)	70.141 (1)
Sachsen	20.579 (5)	8.745 (6)	11.833 (5)	365.377 (5)	80.785 (6)	284.592 (5)
Sachsen-Anhalt	17.004 (4)	6.006 (4)	10.997 (5)	300.535 (4)	51.259 (4)	249.276 (5)
Schleswig-Holstein	12.142 (3)	4.180 (3)	7.962 (3)	226.248 (3)	32.713 (2)	193.535 (4)
Thüringen	12.113 (3)	5.518 (4)	6.594 (3)	195.647 (3)	48.890 (4)	146.757 (3)
Bundesgebiet	394.412 (100)	157.031 (40)	237.381 (60)	6.845.990 (100)	1.331.361 (19)	5.514.629 (81)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 18: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Baden- Württemberg	44.128 (12)	33.085 (11)	/	2.475 (14)	8.510 (12)
Bayern	63.289 (17)	39.838 (14)	/	4.952 (28)	18.436 (26)
Berlin	5.935 (2)	5.439 (2)	-	/	477 (1)
Brandenburg	18.778 (5)	17.627 (6)	-	/	1.127 (2)
Bremen	4.102 (1)	3.130 (1)	-	/	/
Hamburg	6.318 (2)	5.869 (2)	-	/	/
Hessen	27.021 (7)	21.128 (7)	-	/	5.544 (8)
Mecklenburg- Vorpommern	10.770 (3)	9.462 (3)	/	/	916 (1)
Niedersachsen	35.121 (9)	27.996 (10)	/	/	6.197 (9)
Nordrhein- Westfalen	82.844 (22)	61.763 (21)	/	7.033 (39)	13.990 (20)
Rheinland- Pfalz	19.198 (5)	14.225 (5)	/	/	4.239 (6)
Saarland	4.699 (1)	3.397 (1)	-	/	1.270 (2)
Sachsen	20.600 (5)	17.161 (6)	-	/	3.322 (5)
Sachsen- Anhalt	14.015 (4)	12.315 (4)	-	/	1.692 (2)
Schleswig- Holstein	12.367 (3)	10.630 (4)	-	/	1.436 (2)
Thüringen	12.676 (3)	9.290 (3)	-	/	3.149 (4)
Bundesgebiet	381.860 (100)	292.354 (76)	409 (0)	17.953 (5)	71.144 (19)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 18 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

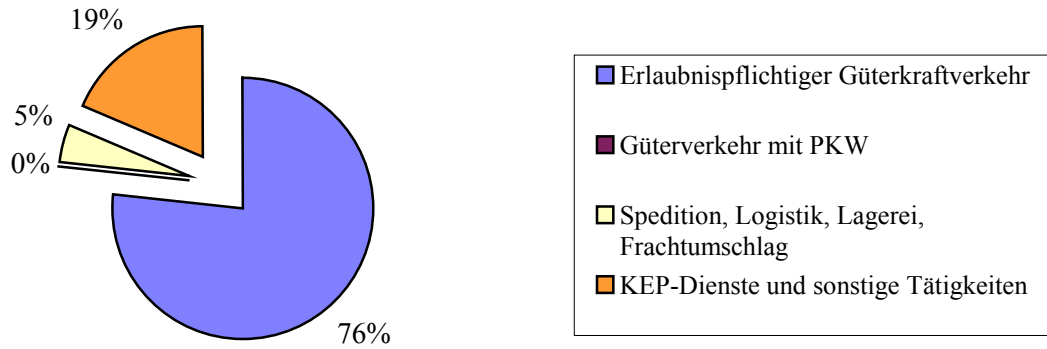


Abbildung G 18 (b): Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 19: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	67.980 (12)	51.582 (12)	4.704 (13)	1.520 (11)	10.175 (14)
Bayern	90.557 (16)	68.336 (15)	8.958 (26)	2.129 (15)	11.314 (15)
Berlin	8.358 (1)	6.717 (2)	369 (1)	108 (1)	1.164 (2)
Brandenburg	25.994 (5)	21.770 (5)	892 (3)	373 (3)	2.959 (4)
Bremen	5.747 (1)	5.106 (1)	80 (0)	16 (0)	545 (1)
Hamburg	9.881 (2)	7.567 (2)	440 (1)	176 (1)	1.697 (2)
Hessen	43.281 (8)	32.706 (7)	3.383 (10)	993 (7)	6.199 (9)
Mecklenburg- Vorpommern	13.575 (2)	11.802 (3)	233 (1)	276 (2)	1.264 (2)
Niedersachsen	52.389 (9)	42.561 (10)	1.638 (5)	1.133 (8)	7.057 (10)
Nordrhein- Westfalen	134.346 (24)	104.310 (23)	9.013 (26)	4.535 (33)	16.488 (23)
Rheinland- Pfalz	27.588 (5)	21.205 (5)	1.978 (6)	656 (5)	3.750 (5)
Saarland	7.567 (1)	5.641 (1)	760 (2)	159 (1)	1.006 (1)
Sachsen	26.044 (5)	21.343 (5)	637 (2)	488 (4)	3.577 (5)
Sachsen-Anhalt	19.496 (3)	16.982 (4)	302 (1)	483 (4)	1.728 (2)
Schleswig- Holstein	17.961 (3)	14.780 (3)	616 (2)	368 (3)	2.195 (3)
Thüringen	16.536 (3)	13.150 (3)	1.096 (3)	346 (3)	1.945 (3)
Bundesgebiet	567.299 (100)	445.557 (79)	35.099 (6)	13.759 (2)	72.884 (13)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 19 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

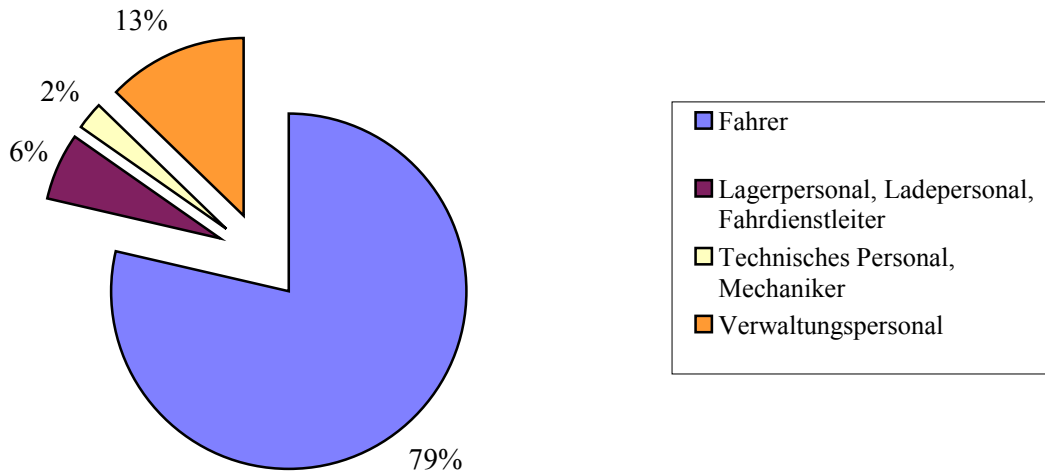
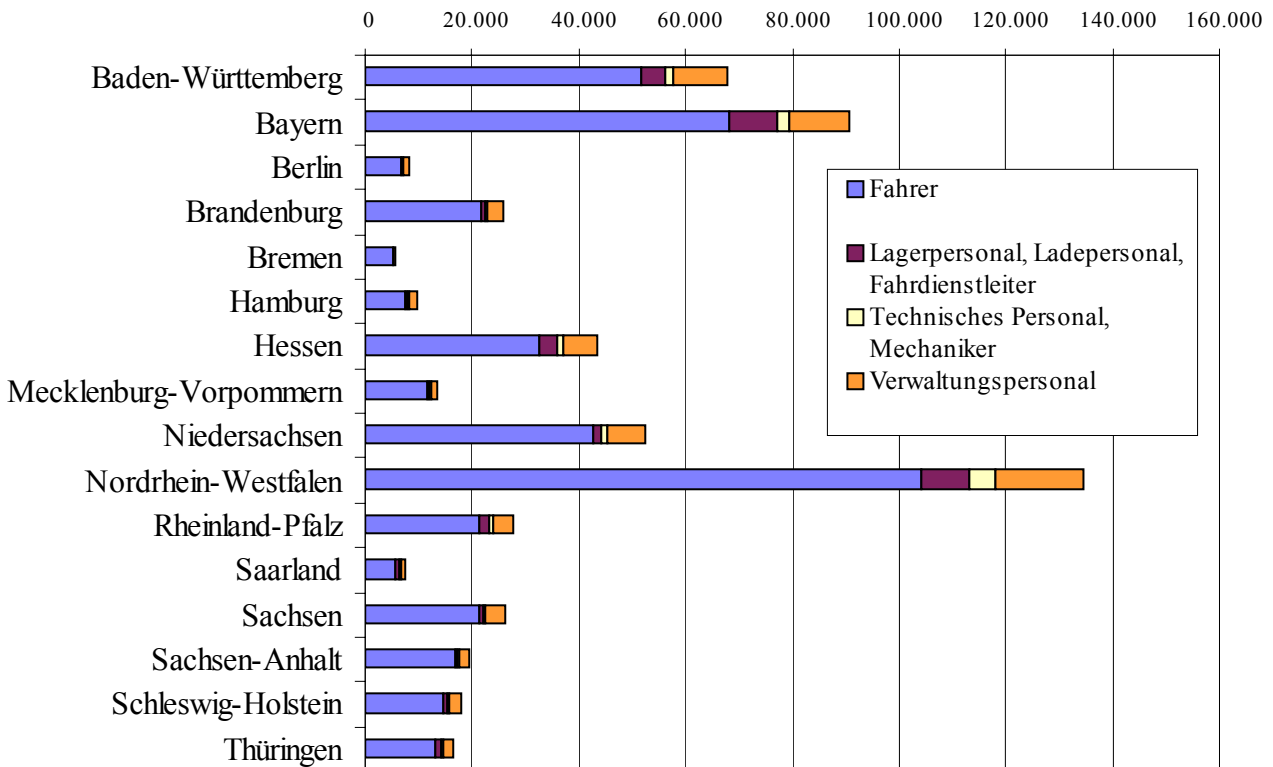


Abbildung G 19 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 20: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	67.980 (12)	5.094 (13)	14.053 (14)	47.573 (11)	1.259 (18)
Bayern	90.557 (16)	6.955 (18)	11.229 (11)	71.632 (17)	741 (11)
Berlin	8.358 (1)	509 (1)	1.336 (1)	6.488 (2)	25 (0)
Brandenburg	25.994 (5)	1.532 (4)	4.176 (4)	19.824 (5)	462 (7)
Bremen	5.747 (1)	166 (0)	620 (1)	4.919 (1)	43 (1)
Hamburg	9.881 (2)	504 (1)	1.890 (2)	7.342 (2)	144 (2)
Hessen	43.281 (8)	2.783 (7)	7.486 (7)	32.553 (8)	458 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	13.575 (2)	1.032 (3)	3.372 (3)	8.626 (2)	545 (8)
Niedersachsen	52.389 (9)	3.453 (9)	8.463 (8)	40.049 (10)	423 (6)
Nordrhein- Westfalen	134.346 (24)	6.918 (18)	22.868 (22)	102.734 (24)	1.826 (26)
Rheinland- Pfalz	27.588 (5)	1.958 (5)	7.137 (7)	18.249 (4)	245 (4)
Saarland	7.567 (1)	341 (1)	1.735 (2)	5.423 (1)	68 (1)
Sachsen	26.044 (5)	2.452 (6)	5.922 (6)	17.427 (4)	244 (4)
Sachsen-Anhalt	19.496 (3)	1.383 (4)	5.438 (5)	12.575 (3)	101 (1)
Schleswig- Holstein	17.961 (3)	1.458 (4)	2.812 (3)	13.525 (3)	165 (2)
Thüringen	16.536 (3)	1.935 (5)	3.870 (4)	10.583 (3)	148 (2)
Bundesgebiet	567.299 (100)	38.474 (7)	102.405 (18)	419.521 (74)	6.898 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 20 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf

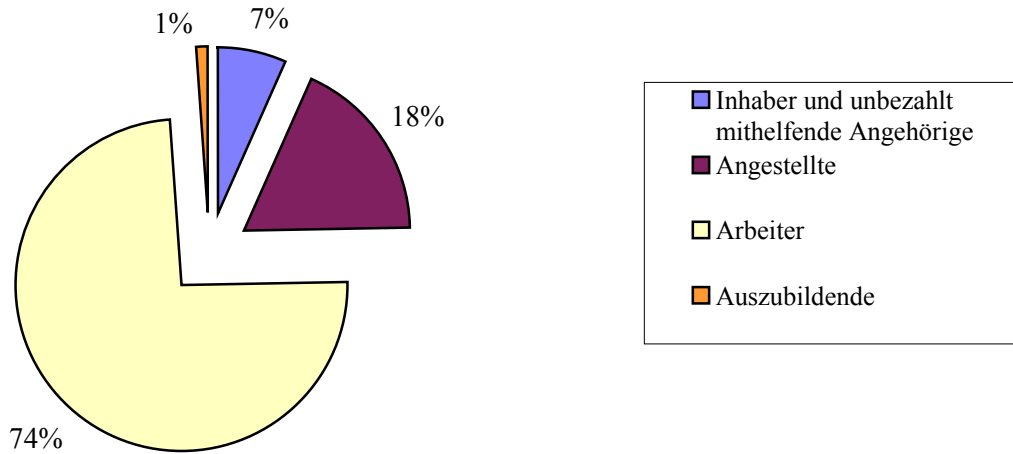
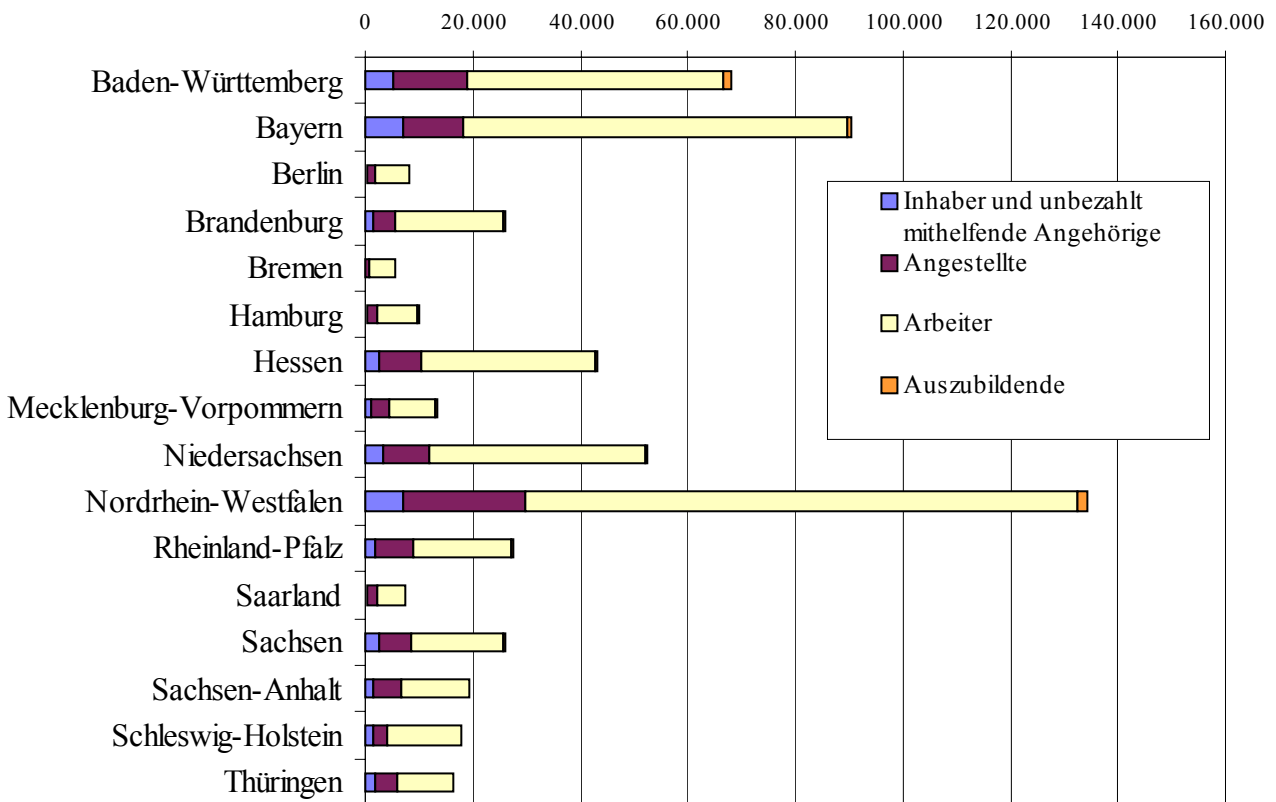


Abbildung G 20 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Stellung im Beruf



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 21: In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	51.423 (12)	39.801 (11)	2.981 (15)	984 (11)	7.656 (14)
Bayern	57.091 (13)	45.626 (13)	2.650 (14)	1.388 (16)	7.428 (13)
Berlin	7.633 (2)	6.151 (2)	324 (2)	95 (1)	1.062 (2)
Brandenburg	24.275 (6)	20.286 (6)	876 (5)	308 (4)	2.805 (5)
Bremen	4.401 (1)	3.878 (1)	43 (0)	16 (0)	465 (1)
Hamburg	9.272 (2)	7.150 (2)	360 (2)	160 (2)	1.601 (3)
Hessen	34.398 (8)	26.431 (8)	2.215 (11)	567 (7)	5.184 (9)
Mecklenburg-Vorpommern	11.729 (3)	10.326 (3)	102 (1)	233 (3)	1.068 (2)
Niedersachsen	41.332 (10)	33.920 (10)	1.051 (5)	887 (10)	5.474 (10)
Nordrhein-Westfalen	99.390 (23)	79.155 (23)	6.246 (32)	2.095 (24)	11.895 (21)
Rheinland-Pfalz	20.030 (5)	16.359 (5)	597 (3)	460 (5)	2.614 (5)
Saarland	5.536 (1)	4.189 (1)	446 (2)	114 (1)	788 (1)
Sachsen	21.629 (5)	17.756 (5)	456 (2)	403 (5)	3.014 (5)
Sachsen-Anhalt	17.688 (4)	15.614 (4)	130 (1)	425 (5)	1.520 (3)
Schleswig-Holstein	15.254 (4)	12.653 (4)	406 (2)	293 (3)	1.902 (3)
Thüringen	12.360 (3)	10.198 (3)	395 (2)	247 (3)	1.520 (3)
Bundesgebiet	433.442 (100)	349.492 (81)	19.278 (4)	8.676 (2)	55.997 (13)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 21 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

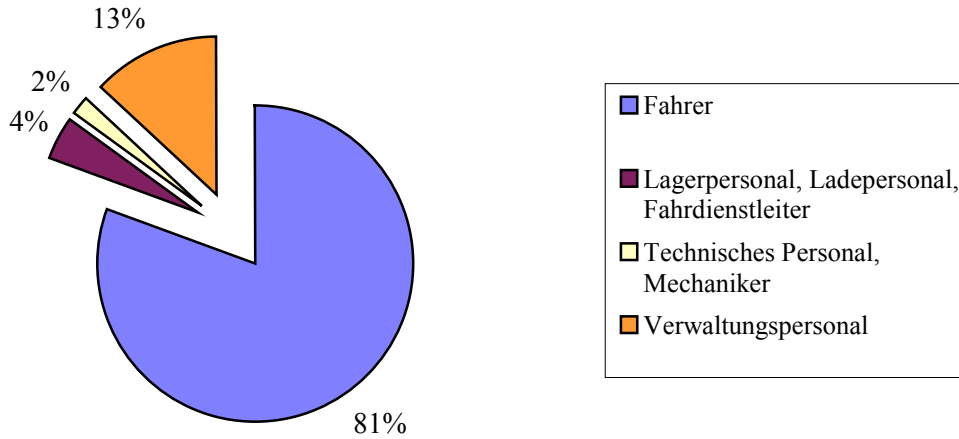
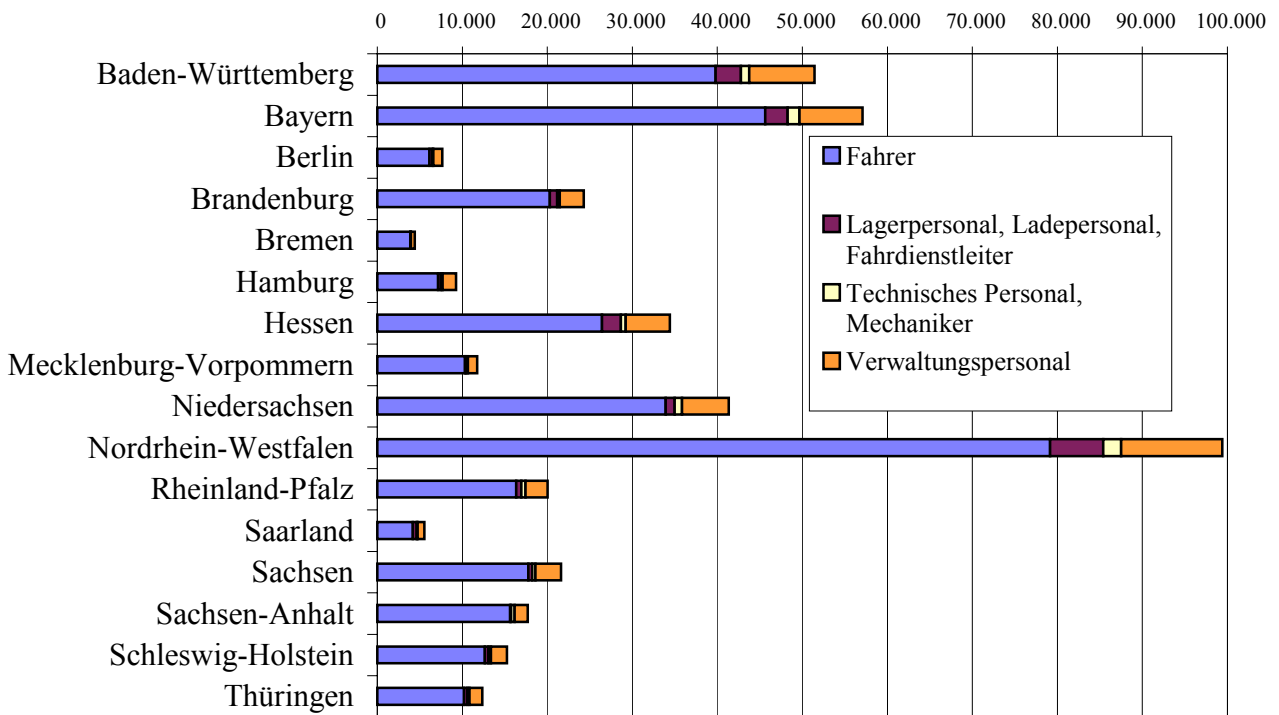


Abbildung G 21 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 22: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	67.980 (12)	51.423 (12)	/	5.398 (16)	11.086 (11)
Bayern	90.557 (16)	57.091 (13)	/	5.914 (18)	27.473 (27)
Berlin	8.358 (1)	7.633 (2)	-	/	655 (1)
Brandenburg	25.994 (5)	24.275 (6)	-	/	1.678 (2)
Bremen	5.747 (1)	4.401 (1)	-	/	/
Hamburg	9.881 (2)	9.272 (2)	-	/	/
Hessen	43.281 (8)	34.398 (8)	-	/	8.141 (8)
Mecklenburg- Vorpommern	13.575 (2)	11.729 (3)	/	/	1.134 (1)
Niedersachsen	52.389 (9)	41.332 (10)	/	/	9.664 (10)
Nordrhein- Westfalen	134.346 (24)	99.390 (23)	/	15.604 (47)	19.313 (19)
Rheinland- Pfalz	27.588 (5)	20.030 (5)	/	/	5.923 (6)
Saarland	7.567 (1)	5.536 (1)	-	/	1.944 (2)
Sachsen	26.044 (5)	21.629 (5)	-	/	4.182 (4)
Sachsen-Anhalt	19.496 (3)	17.688 (4)	-	/	1.793 (2)
Schleswig- Holstein	17.961 (3)	15.254 (4)	-	/	2.120 (2)
Thüringen	16.536 (3)	12.360 (3)	-	/	3.880 (4)
Bundesgebiet	567.299 (100)	433.442 (76)	474 (0)	33.302 (6)	100.081 (18)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 22 (a): Beschäftigte nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

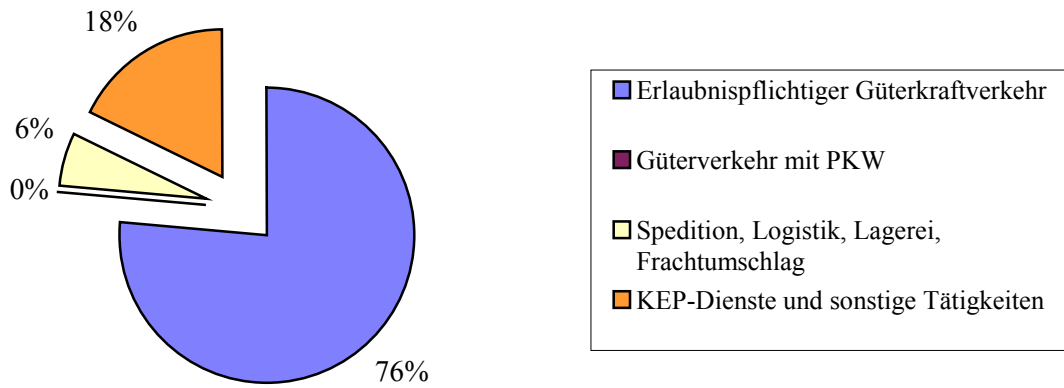
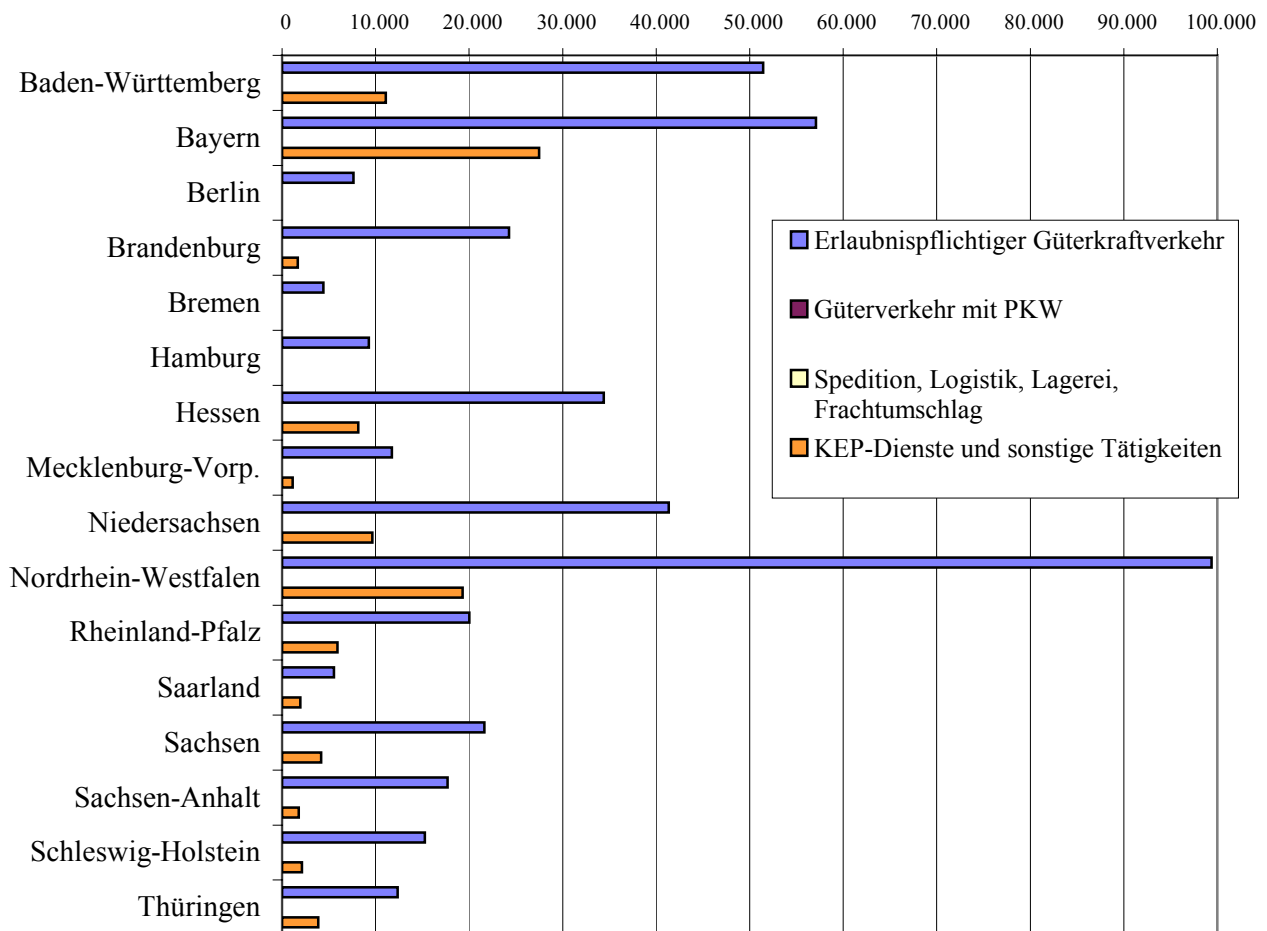


Abbildung G 22 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

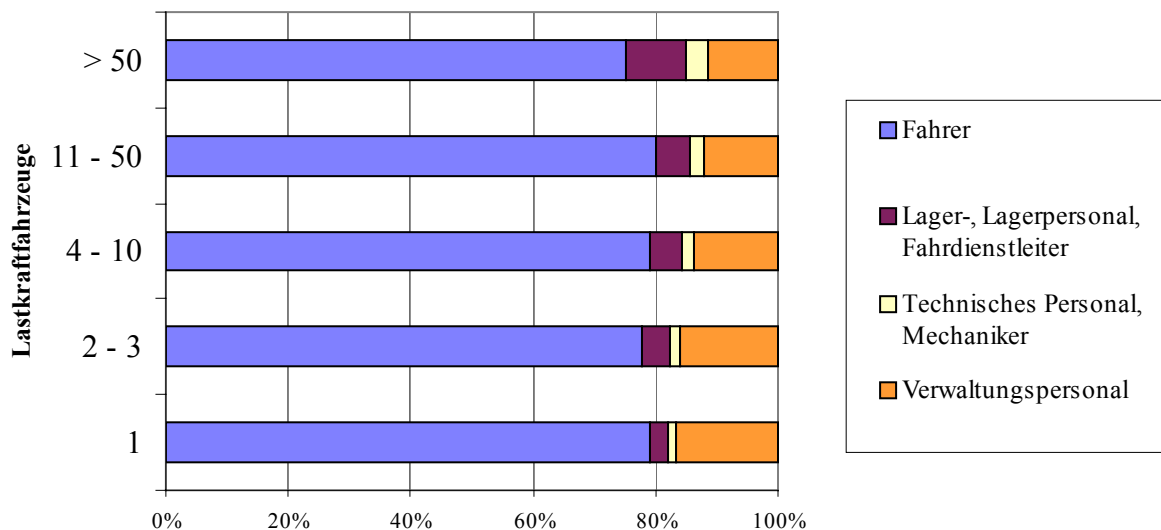


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 23: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	445.557 (79)	18.660 (4)	35.443 (8)	113.788 (26)	184.836 (41)	92.829 (21)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	35.099 (6)	675 (2)	2.176 (6)	7.589 (22)	12.761 (36)	11.899 (34)
Technisches Personal Mechaniker	13.759 (2)	312 (2)	777 (6)	2.847 (21)	5.540 (40)	4.284 (31)
Verwaltungs- personal	72.884 (13)	3.951 (5)	7.262 (10)	19.819 (27)	27.584 (38)	14.269 (20)
Insgesamt	567.299 (100)	23.598 (4)	45.657 (8)	144.043 (25)	230.720 (41)	123.281 (22)

Abbildung G 23: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

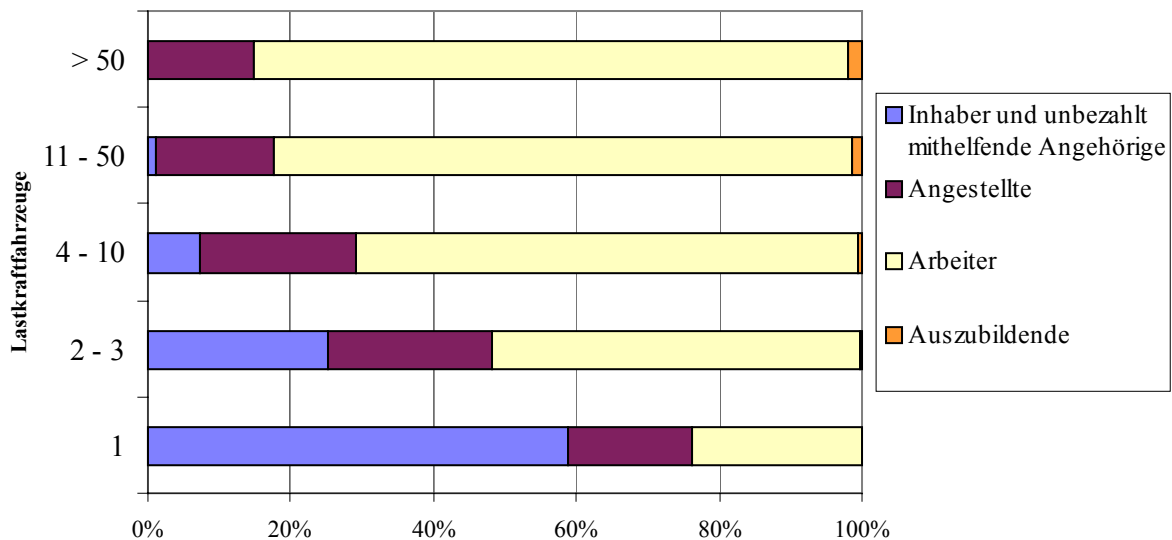


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 24: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	38.474 (7)	13.864 (36)	11.474 (30)	10.518 (27)	2.582 (7)	37 (0)
Angestellte	102.405 (18)	4.106 (4)	10.538 (10)	31.373 (31)	38.136 (37)	18.252 (18)
Arbeiter	419.521 (74)	5.605 (1)	23.552 (6)	101.156 (24)	186.633 (44)	102.574 (24)
Auszubildende	6.898 (1)	22 (0)	93 (1)	996 (14)	3.369 (49)	2.418 (35)
Insgesamt	567.299 (100)	23.598 (4)	45.657 (8)	144.043 (25)	230.720 (41)	123.281 (22)

Abbildung G 24: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

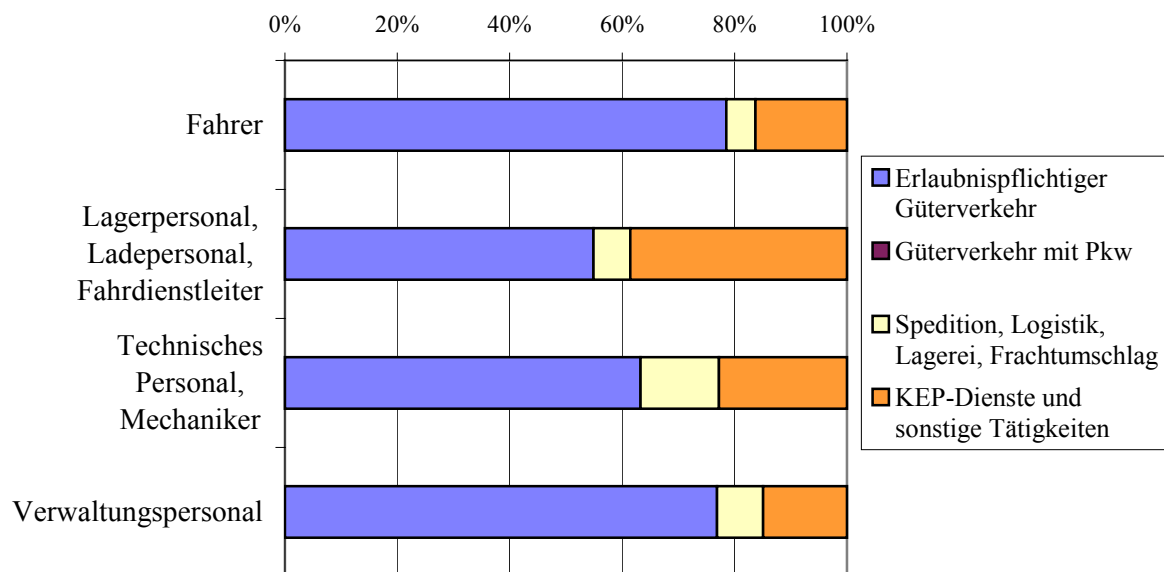


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 25: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	445.557 (79)	349.492 (78)	/	23.115 (5)	72.585 (16)
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	35.099 (6)	19.278 (55)	/	2.297 (7)	13.524 (39)
Technisches Personal, Mechaniker	13.759 (2)	8.676 (63)	/	1.912 (14)	3.123 (23)
Verwaltungspersonal	72.884 (13)	55.997 (77)	/	5.979 (8)	10.850 (15)
Insgesamt	567.299 (100)	433.442 (76)	474 (0)	33.302 (6)	100.081 (18)

Abbildung G 25:

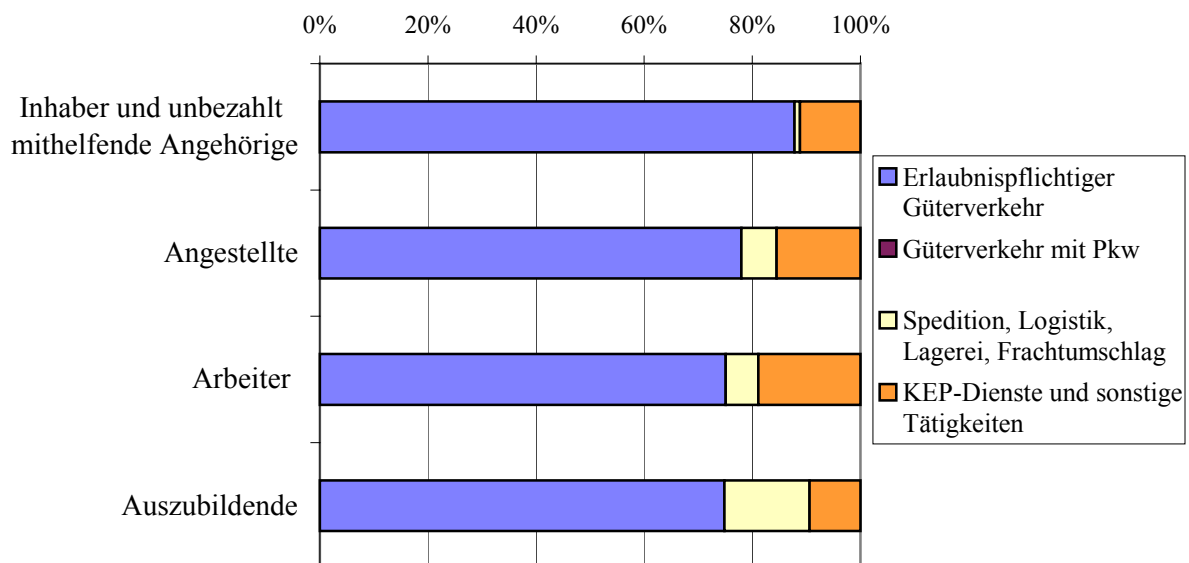


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 26: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende	38.474 (7)	33.690 (88)	/	396 (1)	4.289 (11)
Angestellte	102.405 (18)	79.802 (78)	/	6.655 (6)	15.865 (15)
Arbeiter	419.521 (74)	314.786 (75)	/	25.166 (6)	79.279 (19)
Auszubildende	6.898 (1)	5.164 (75)	/	1.085 (16)	649 (9)
Insgesamt	567.299 (100)	433.442 (76)	474 (0)	33.302 (6)	100.081 (18)

Abbildung G 26:



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 27: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	67.980 (12)	3.401 (14)	6.701 (15)	17.035 (12)	26.674 (12)	/
Bayern	90.557 (16)	4.542 (19)	6.561 (14)	20.565 (14)	33.261 (14)	/
Berlin	8.358 (1)	337 (1)	891 (2)	2.048 (1)	4.497 (2)	/
Brandenburg	25.994 (5)	624 (3)	1.711 (4)	5.773 (4)	9.851 (4)	/
Bremen	5.747 (1)	/	/	1.111 (1)	/	/
Hamburg	9.881 (2)	288 (1)	568 (1)	2.594 (2)	5.725 (2)	/
Hessen	43.281 (8)	1.659 (7)	3.263 (7)	10.498 (7)	12.866 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	13.575 (2)	487 (2)	1.076 (2)	3.524 (2)	5.014 (2)	/
Niedersachsen	52.389 (9)	2.389 (10)	3.849 (8)	12.681 (9)	28.310 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	134.346 (24)	4.343 (18)	9.935 (22)	31.958 (22)	56.152 (24)	/
Rheinland-Pfalz	27.588 (5)	1.096 (5)	2.232 (5)	8.439 (6)	13.559 (6)	/
Saarland	7.567 (1)	214 (1)	587 (1)	2.272 (2)	2.190 (1)	/
Sachsen	26.044 (5)	1.295 (5)	3.088 (7)	10.040 (7)	10.581 (5)	/
Sachsen-Anhalt	19.496 (3)	735 (3)	1.210 (3)	4.991 (3)	7.000 (3)	/
Schleswig-Holstein	17.961 (3)	895 (4)	1.624 (4)	4.669 (3)	8.307 (4)	/
Thüringen	16.536 (3)	1.165 (5)	2.142 (5)	5.844 (4)	4.798 (2)	/
Bundesgebiet	567.299 (100)	23.598 (4)	45.657 (8)	144.043 (25)	230.720 (41)	123.281 (22)

Übersichten

Werkverkehr

Werkverkehr

Übersicht W 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel-unternehmen	Personen-gesellschaften	Kapital-gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	5.780 (15)	1.355 (13)	1.099 (12)	3.266 (17)	/
Bayern	7.103 (18)	2.104 (21)	1.498 (17)	3.299 (17)	202 (19)
Berlin	387 (1)	75 (1)	75 (1)	213 (1)	/
Brandenburg	1.278 (3)	295 (3)	152 (2)	760 (4)	/
Bremen	225 (1)	/	62 (1)	112 (1)	/
Hamburg	324 (1)	76 (1)	94 (1)	141 (1)	/
Hessen	2.437 (6)	632 (6)	641 (7)	1.135 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	711 (2)	197 (2)	/	406 (2)	/
Niedersachsen	4.315 (11)	963 (10)	1.316 (15)	1.954 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	6.914 (17)	1.503 (15)	2.299 (26)	2.864 (15)	248 (23)
Rheinland-Pfalz	3.005 (8)	712 (7)	542 (6)	1.728 (9)	/
Saarland	634 (2)	104 (1)	104 (1)	420 (2)	/
Sachsen	2.713 (7)	918 (9)	274 (3)	1.436 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.319 (3)	345 (3)	212 (2)	726 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.232 (3)	370 (4)	363 (4)	406 (2)	93 (9)
Thüringen	1.359 (3)	402 (4)	154 (2)	762 (4)	/
Bundesgebiet	39.735 (100)	10.085 (25)	8.951 (23)	19.629 (49)	1.069 (3)

Werkverkehr

Abbildung W 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen

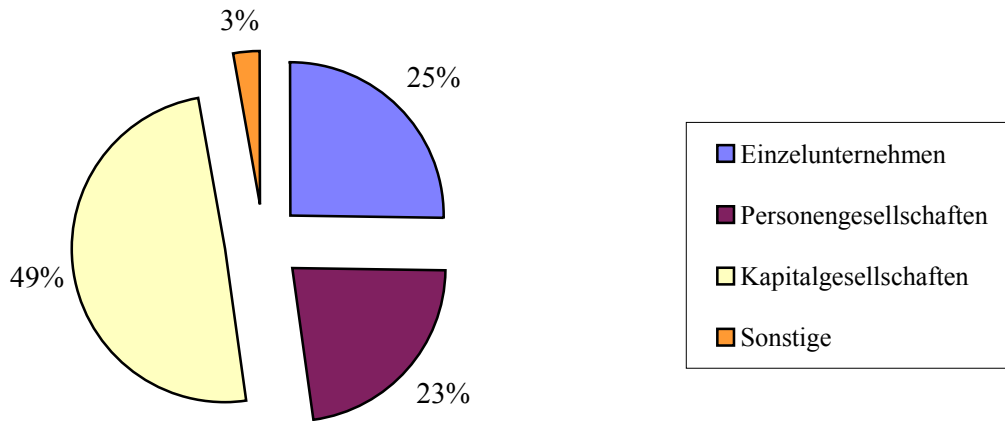
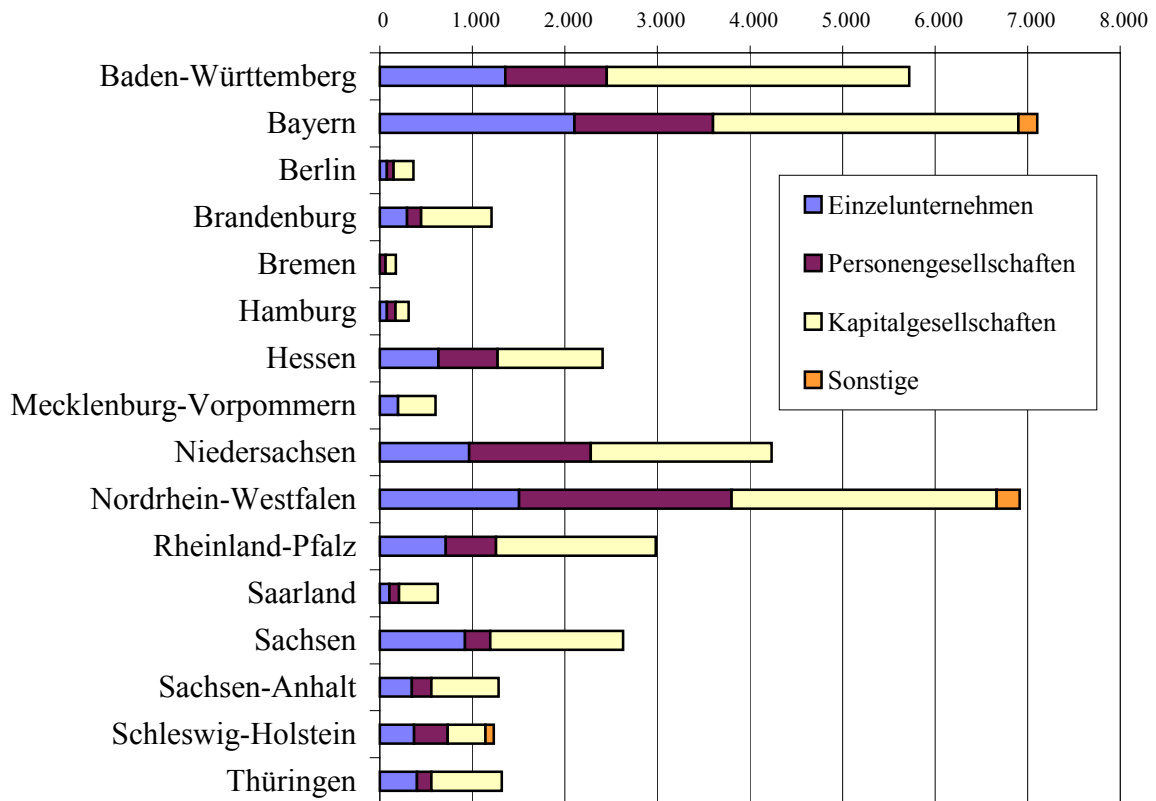


Abbildung W 1 (b): Zahl von Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen



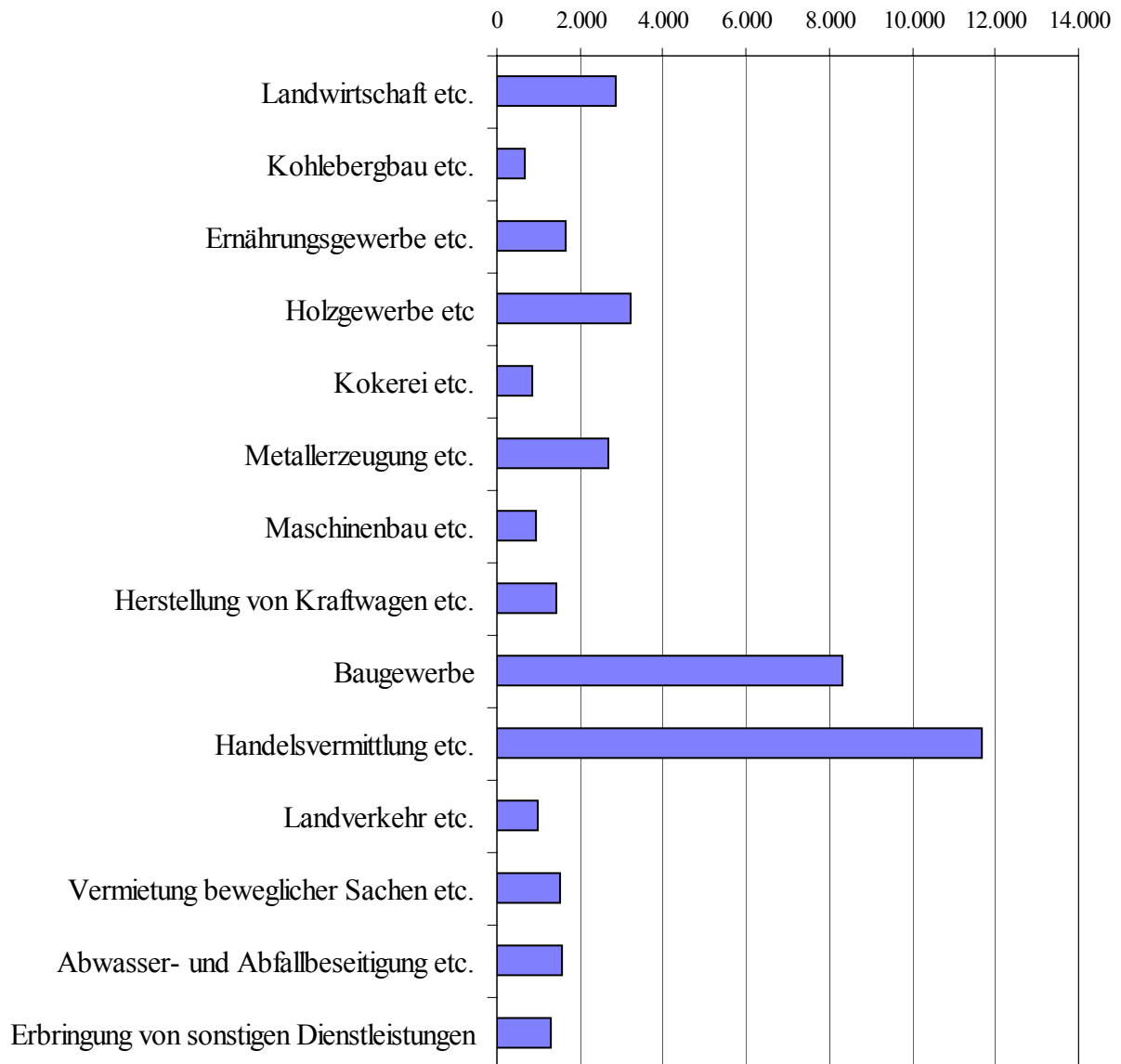
Werkverkehr

Übersicht W 2: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.871 (7)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	671 (2)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.660 (4)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.227 (8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	867 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.669 (7)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	959 (2)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.453 (4)
Baugewerbe	8.307 (21)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	11.691 (29)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.000 (3)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.524 (4)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.550 (4)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1.287 (3)
Werkverkehr Insgesamt	39.735 (100)

Werkverkehr

Abbildung W 2: **Zahl der Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit**



Werkverkehr

Übersicht W 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.780 (15)	1.806 (15)	1.866 (15)	1.475 (14)	542 (14)	/
Bayern	7.103 (18)	2.255 (18)	2.054 (16)	1.801 (17)	926 (23)	/
Berlin	387 (1)	/	/	133 (1)	/	/
Brandenburg	1.278 (3)	340 (3)	420 (3)	286 (3)	223 (6)	/
Bremen	225 (1)	/	77 (1)	81 (1)	/	/
Hamburg	324 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	2.437 (6)	760 (6)	829 (7)	632 (6)	187 (5)	/
Mecklenburg- Vorpommern	711 (2)	209 (2)	184 (1)	223 (2)	/	/
Niedersachsen	4.315 (11)	1.140 (9)	1.452 (12)	1.316 (13)	353 (9)	/
Nordrhein- Westfalen	6.914 (17)	2.352 (19)	2.016 (16)	1.768 (17)	654 (16)	/
Rheinland- Pfalz	3.005 (8)	1.062 (9)	1.096 (9)	621 (6)	/	/
Saarland	634 (2)	201 (2)	213 (2)	140 (1)	/	-
Sachsen	2.713 (7)	813 (7)	855 (7)	718 (7)	285 (7)	/
Sachsen- Anhalt	1.319 (3)	416 (3)	407 (3)	398 (4)	/	/
Schleswig- Holstein	1.232 (3)	392 (3)	342 (3)	328 (3)	150 (4)	/
Thüringen	1.359 (3)	371 (3)	484 (4)	412 (4)	/	-
Bundesgebiet	39.735 (100)	12.326 (31)	12.471 (32)	10.414 (26)	3.996 (10)	528 (1)

Werkverkehr

Abbildung W 3 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge

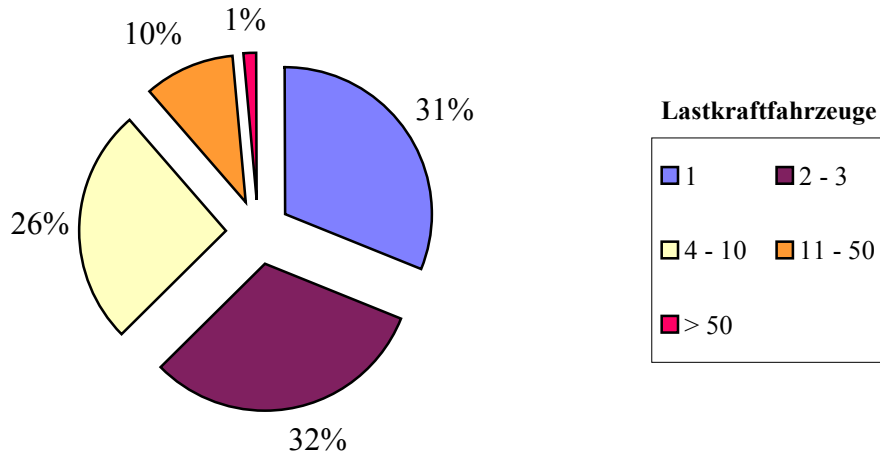
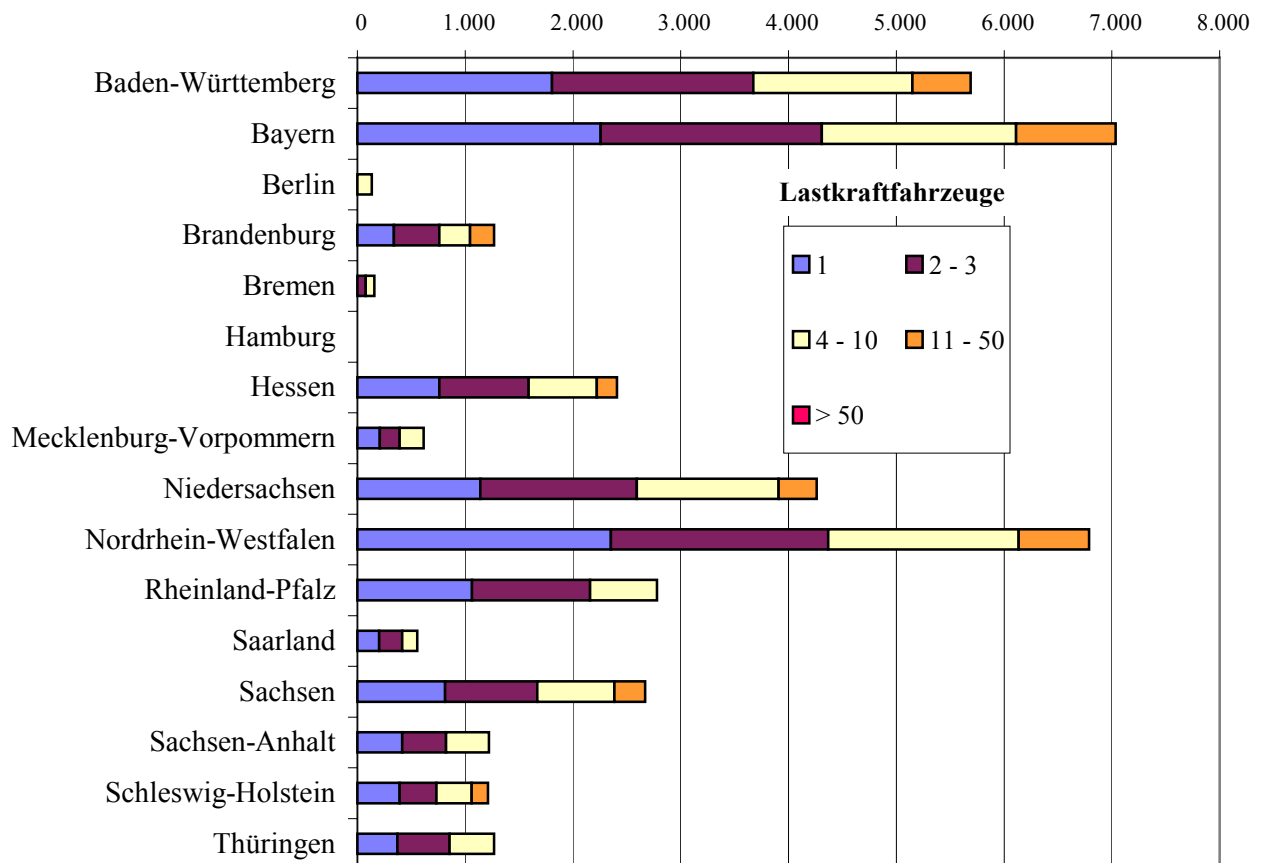


Abbildung W 3 (b): Anzahl von Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge



Werkverkehr

Übersicht W 4: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.871 (7)	993 (8)	959 (8)	778 (7)	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	671 (2)	/	/	244 (2)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.660 (4)	312 (3)	539 (4)	589 (6)	/	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.227 (8)	1.354 (11)	1.194 (10)	560 (5)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	867 (2)	444 (4)	/	/	/	-
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.669 (7)	1.076 (9)	894 (7)	580 (6)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	959 (2)	482 (4)	331 (3)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.453 (4)	773 (6)	408 (3)	233 (2)	/	-
Baugewerbe	8.307 (21)	2.309 (19)	2.794 (22)	2.212 (21)	894 (22)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	11.691 (29)	3.197 (26)	3.693 (30)	3.273 (31)	1.362 (34)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.000 (3)	/	/	366 (4)	362 (9)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.524 (4)	499 (4)	382 (3)	467 (4)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.550 (4)	329 (3)	420 (3)	445 (4)	294 (7)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1.287 (3)	313 (3)	320 (3)	312 (3)	/	/
Werkverkehr insgesamt	39.735 (100)	12.326 (31)	12.471 (32)	10.414 (26)	3.996 (10)	528 (1)

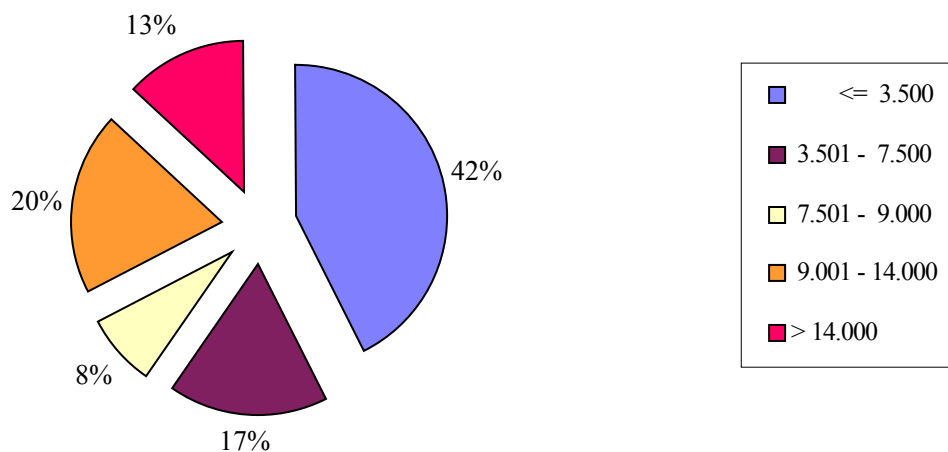
Werkverkehr

Übersicht W 5: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	84.987 (42)	75.036 (55)	6.484 (25)	3.468 (9)
3.501 – 7.500	34.343 (17)	25.002 (18)	5.047 (20)	4.294 (11)
7.501 – 9.000	15.654 (8)	8.416 (6)	3.128 (12)	4.110 (11)
9.001 – 14.000	39.277 (20)	21.052 (15)	4.913 (19)	13.312 (35)
> 14.000	26.201 (13)	6.743 (5)	6.304 (24)	13.154 (34)
LKW insgesamt	200.462 (100)	136.249 (68)	25.877 (13)	38.337 (19)

Abbildung W 5: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)



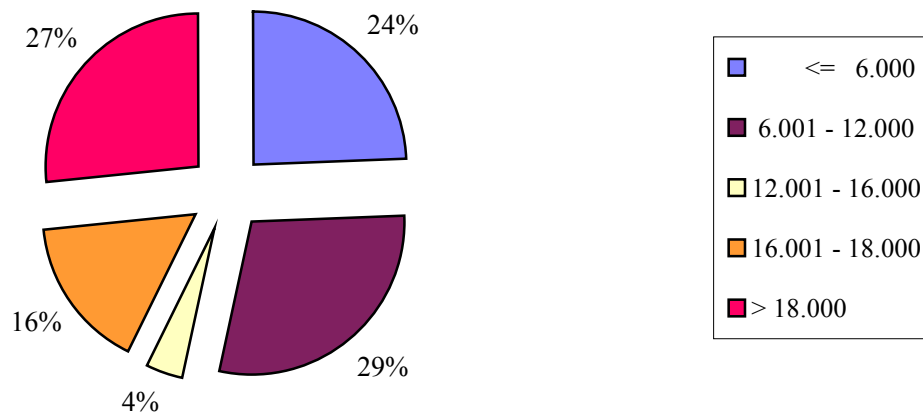
Werkverkehr

Übersicht W 6: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	49.228 (24)	46.664 (34)	1.728 (7)	835 (2)
6.001 – 12.000	57.938 (29)	45.697 (34)	7.893 (31)	4.348 (11)
12.001 – 16.000	7.819 (4)	5.741 (4)	934 (4)	1.144 (3)
16.001 – 18.000	31.789 (16)	16.070 (12)	5.618 (22)	10.101 (26)
> 18.000	53.689 (27)	22.076 (16)	9.704 (38)	21.908 (57)
LKW insgesamt	200.462 (100)	136.249 (68)	25.877 (13)	38.337 (19)

Abbildung W 6 LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

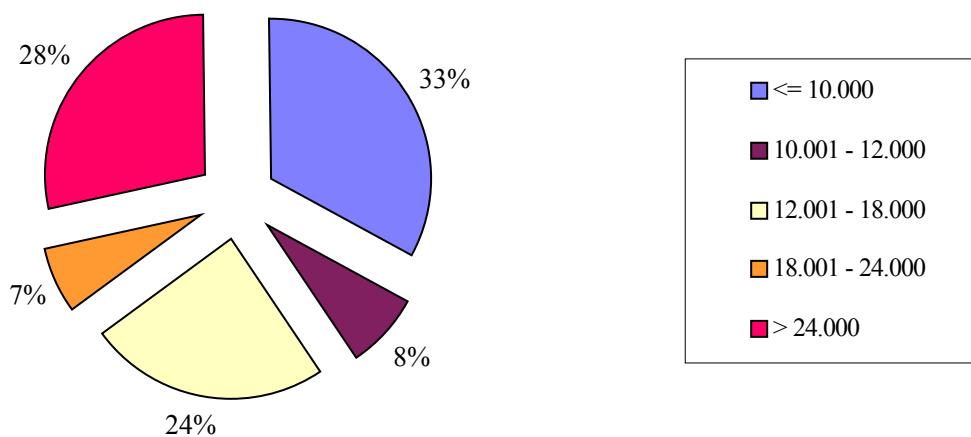


Werkverkehr

Übersicht W 7: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%) (ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	48.914 (33)	32.361 (61)	4.402 (39)	10.518 (38)	1.419 (4)	/
10.001 – 12.000	11.131 (8)	6.995 (13)	1.222 (11)	1.087 (4)	1.744 (4)	/
12.001 – 18.000	35.734 (24)	12.480 (24)	5.104 (45)	13.682 (49)	3.772 (9)	695 (4)
18.001 – 24.000	10.228 (7)	1.109 (2)	470 (4)	1.889 (7)	5.017 (12)	1.744 (11)
> 24.000	42.250 (28)	/	/	834 (3)	28.265 (70)	13.015 (83)
Anhänger insgesamt	148.258 (100)	53.033 (36)	11.248 (7)	28.010 (19)	40.216 (27)	15.751 (11)

Abbildung W 7: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

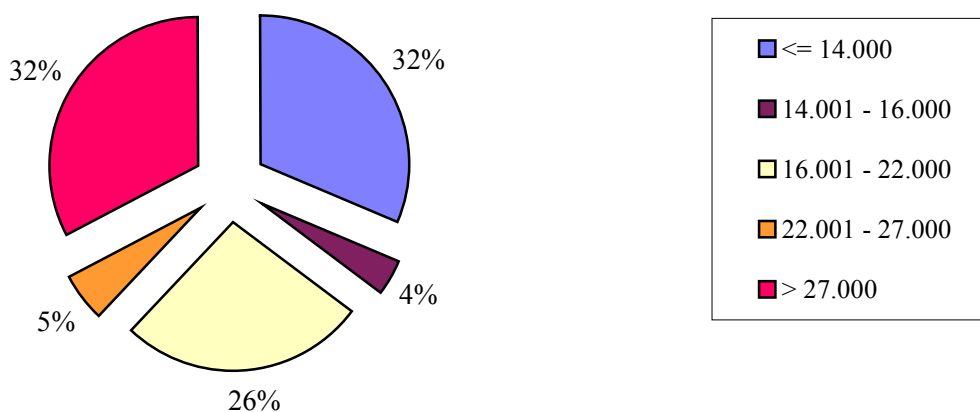


Werkverkehr

Übersicht W 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%) (ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	46.709 (32)	31.456 (59)	4.574 (41)	9.708 (35)	875 (2)	/
14.001 – 16.000	5.799 (4)	1.879 (4)	1.069 (10)	1.479 (5)	1.302 (3)	/
16.001 – 22.000	39.323 (26)	18.251 (34)	4.511 (40)	12.225 (44)	3.640 (9)	697 (4)
22.001 – 27.000	7.891 (5)	1.296 (2)	1.054 (9)	3.787 (14)	1.536 (4)	/
> 27.000	48.536 (33)	/	/	811 (3)	32.863 (82)	14.671 (93)
Anhänger insgesamt	148.258 (100)	53.033 (36)	11.248 (8)	28.010 (19)	40.216 (27)	15.751 (11)

Abbildung W 8: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

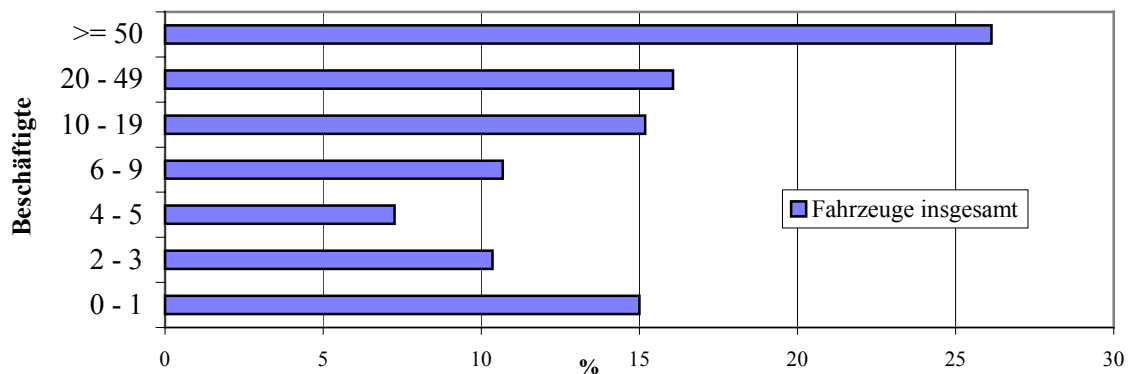


Werkverkehr

Übersicht W 9: Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	57.787 (15)	32.972 (16)	1.544 (4)	16.332 (18)	2.851 (5)	4.088 (33)
2 - 3	41.735 (10)	23.779 (12)	2.059 (5)	12.267 (13)	2.453 (4)	1.177 (9)
4 - 5	29.267 (7)	15.557 (8)	2.293 (5)	7.140 (8)	3.405 (6)	872 (7)
6 - 9	43.049 (11)	20.136 (10)	4.136 (10)	10.552 (11)	6.883 (12)	1.342 (11)
10 - 19	61.236 (15)	29.600 (15)	7.045 (17)	14.118 (15)	9.285 (17)	1.187 (9)
20 - 49	64.762 (16)	28.510 (14)	10.967 (26)	11.329 (12)	13.232 (24)	725 (6)
≥ 50	105.385 (26)	49.909 (25)	13.906 (33)	20.553 (22)	17.858 (32)	3.159 (25)
Insgesamt	403.220 (100)	200.462 (50)	41.950 (10)	92.291 (23)	55.967 (14)	12.550 (3)

Abbildung W 9: Anteil der Fahrzeuge nach Unternehmensgröße



Werkverkehr

Übersicht W 10 – 1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	54.247	28.689	4.621	13.652	6.141	1.144
Bayern	71.132	31.998	7.911	17.842	10.924	2.457
Berlin	6.832	4.276	/	1.310	/	/
Brandenburg	13.904	5.111	2.243	3.235	2.475	/
Bremen	3.091	2.262	/	426	/	/
Hamburg	4.384	2.883	/	741	/	/
Hessen	20.841	12.286	1.352	4.727	2.191	/
Mecklenburg-Vorpommern	6.778	3.506	444	1.782	590	457
Niedersachsen	49.106	19.336	6.486	11.696	9.973	1.615
Nordrhein-Westfalen	86.748	43.568	10.556	18.089	13.120	1.415
Rheinland-Pfalz	21.722	11.838	1.909	4.778	2.508	689
Saarland	4.155	2.504	/	621	451	/
Sachsen	26.401	14.430	2.111	5.299	2.945	1.615
Sachsen-Anhalt	9.779	5.814	584	2.213	717	451
Schleswig-Holstein	15.388	7.131	1.760	3.861	1.980	655
Thüringen	8.712	4.830	711	2.018	999	/
Bundesgebiet	403.220	200.462	41.950	92.291	55.967	12.550

Werkverkehr

Abbildung W 10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart

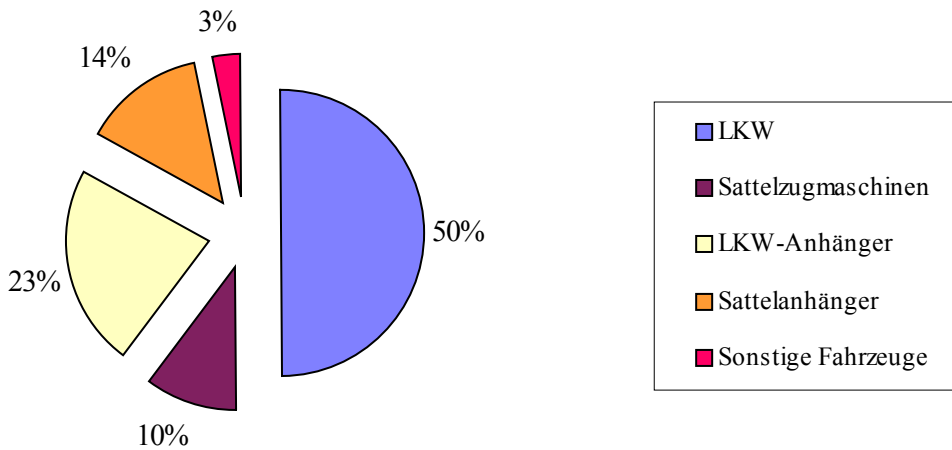
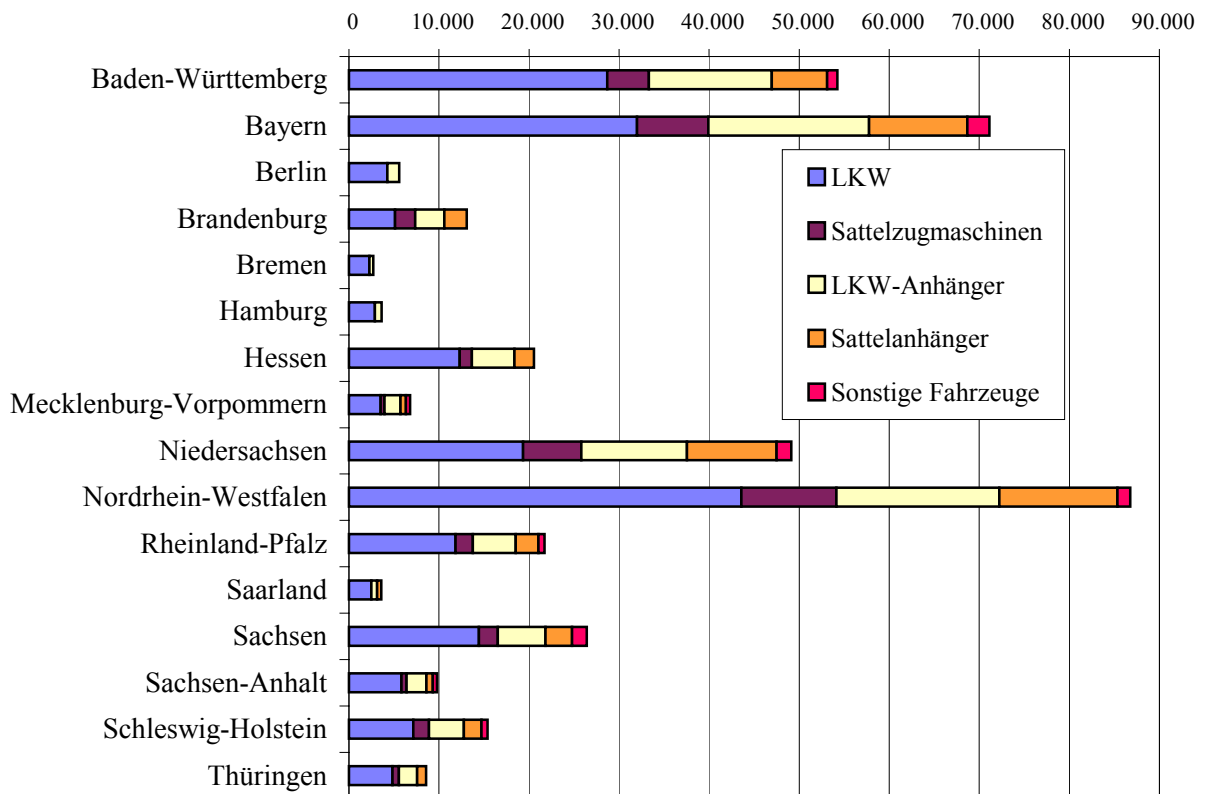


Abbildung W 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart



Werkverkehr

Übersicht W 10 – 2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	494.054	212.204	x	122.941	158.909	x
Bayern	689.293	244.367	x	150.771	294.155	x
Berlin	30.951	13.103	x	6.213	/	x
Brandenburg	134.175	33.400	x	31.494	69.281	x
Bremen	15.712	7.331	x	2.997	/	x
Hamburg	32.471	13.763	x	7.654	/	x
Hessen	168.416	84.805	x	37.844	45.768	x
Mecklenburg-Vorpommern	46.826	17.421	x	13.460	15.945	x
Niedersachsen	500.636	135.061	x	100.848	264.727	x
Nordrhein-Westfalen	807.638	309.774	x	180.287	317.577	x
Rheinland-Pfalz	182.833	66.571	x	45.170	71.092	x
Saarland	29.799	12.757	x	4.514	12.528	x
Sachsen	211.109	88.716	x	38.925	83.469	x
Sachsen-Anhalt	69.430	31.515	x	18.600	19.315	x
Schleswig-Holstein	116.117	39.622	x	26.730	49.765	x
Thüringen	76.192	33.285	x	16.942	25.965	x
Bundesgebiet	3.605.652	1.343.692	x	805.389	1.456.571	x

Werkverkehr

Abbildung W 10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart

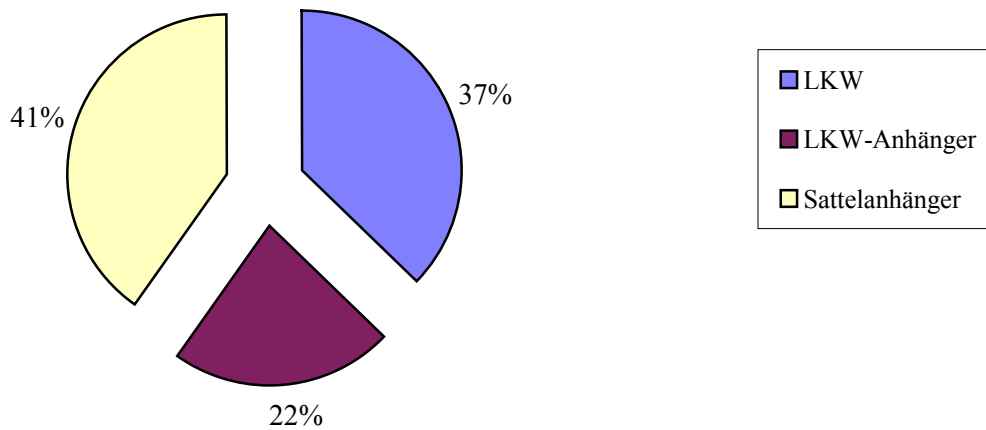
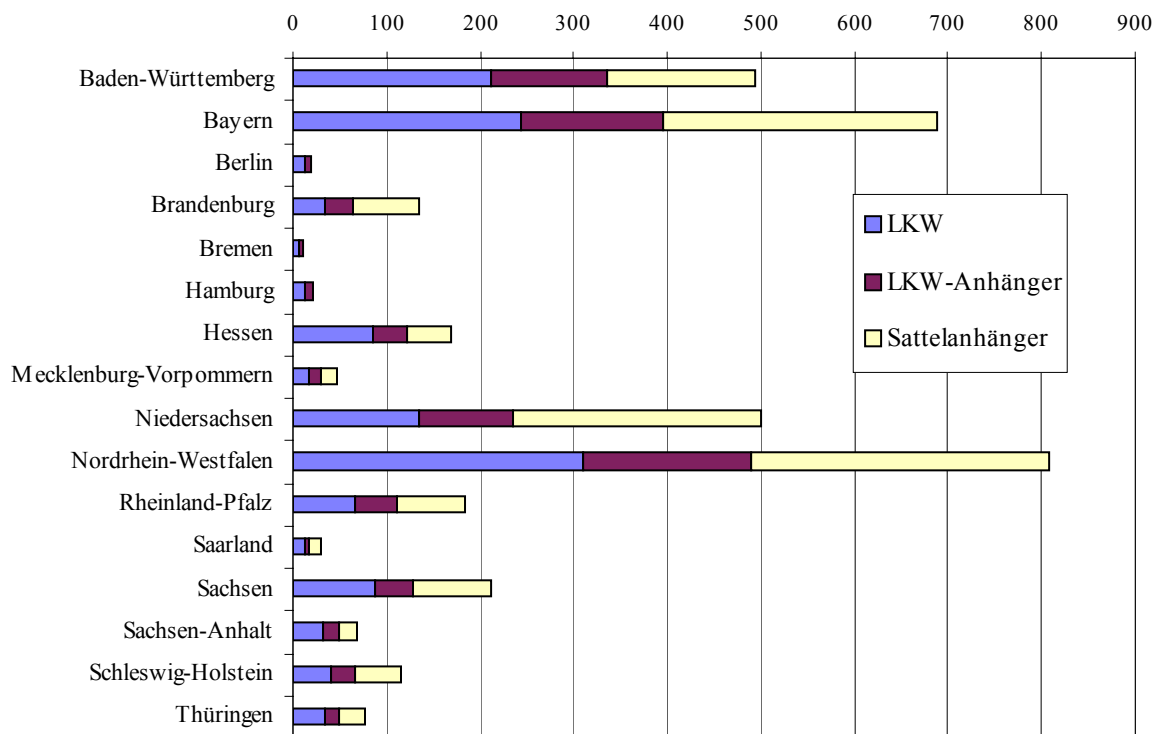


Abbildung W 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)



Werkverkehr

Übersicht W 11: Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%) (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	18.200 (5)	8.212 (4)	9.988 (7)	192.449 (5)	47.888 (4)	144.561 (6)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	11.156 (3)	4.730 (2)	6.426 (4)	172.147 (5)	55.520 (4)	116.627 (5)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	16.740 (5)	9.000 (4)	7.740 (5)	175.914 (5)	60.214 (4)	115.700 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	14.320 (4)	7.407 (4)	6.913 (5)	138.460 (4)	41.841 (3)	96.619 (4)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	4.984 (1)	2.306 (1)	2.678 (2)	68.127 (2)	16.319 (1)	51.809 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	14.569 (4)	8.183 (4)	6.386 (4)	126.557 (4)	44.076 (3)	82.481 (4)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.195 (1)	2.323 (1)	872 (1)	15.159 (0)	8.059 (1)	7.100 (0)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	5.112 (1)	3.203 (2)	1.909 (1)	39.821 (1)	14.346 (1)	25.475 (1)
Baugewerbe	71.097 (20)	42.952 (21)	28.145 (19)	590.464 (16)	259.133 (19)	331.331 (15)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	120.163 (34)	75.530 (38)	44.633 (30)	1.237.189 (34)	546.136 (41)	691.053 (31)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	19.950 (6)	5.730 (3)	14.220 (10)	426.366 (12)	54.303 (4)	372.063 (16)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	15.292 (4)	9.037 (5)	6.255 (4)	106.386 (3)	38.519 (3)	67.867 (3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	20.862 (6)	13.839 (7)	7.024 (5)	235.982 (7)	127.327 (9)	108.655 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	13.079 (4)	8.010 (4)	5.068 (3)	80.632 (2)	30.012 (2)	50.620 (2)
Insgesamt	348.720 (100)	200.462 (57)	148.258 (43)	3.605.652 (100)	1.343.692 (37)	2.261.960 (63)

Werkverkehr

Übersicht W 12: Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
		1	2	3	4	5
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	8.212 (4)	4.141 (5)	1.344 (4)	698 (4)	1.039 (3)	991 (4)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	4.730 (2)	1.093 (1)	/	/	849 (2)	2.410 (9)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	9.000 (4)	3.593 (4)	1.525 (4)	1.002 (6)	1.515 (4)	1.365 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	7.407 (4)	3.778 (4)	1.394 (4)	339 (2)	1.237 (3)	658 (3)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2.306 (1)	865 (1)	395 (1)	/	314 (1)	410 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	8.183 (4)	4.371 (5)	1.185 (3)	834 (5)	968 (2)	826 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.323 (1)	1.813 (2)	278 (1)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3.203 (2)	1.973 (2)	532 (2)	164 (1)	338 (1)	/
Baugewerbe	42.952 (21)	22.477 (26)	5.859 (17)	3.080 (20)	5.575 (14)	5.962 (23)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	75.530 (38)	26.180 (31)	15.528 (45)	5.927 (38)	19.745 (50)	8.149 (31)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	5.730 (3)	1.245 (1)	979 (3)	331 (2)	1.500 (4)	1.674 (6)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	9.037 (5)	5.919 (7)	1.061 (3)	411 (3)	1.323 (3)	323 (1)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	13.839 (7)	2.280 (3)	2.629 (8)	1.872 (12)	4.202 (11)	2.855 (11)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	8.010 (4)	5.259 (6)	1.441 (4)	391 (2)	606 (2)	294 (1)
Insgesamt	200.462 (100)	84.987 (42)	34.343 (17)	15.654 (8)	39.277 (20)	26.201 (13)

Werkverkehr

Übersicht W 13: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden- Württemberg	5.780 (15)	1.972 (14)	1.565 (14)	512 (12)	707 (16)	587 (16)	271 (14)	/
Bayern	7.103 (18)	2.306 (17)	1.835 (17)	875 (20)	774 (17)	707 (20)	438 (23)	/
Berlin	387 (1)	127 (1)	92 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.278 (3)	509 (4)	340 (3)	/	/	170 (5)	/	/
Bremen	225 (1)	62 (0)	77 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	324 (1)	106 (1)	/	/	/	/	/	/
Hessen	2.437 (6)	878 (6)	622 (6)	276 (6)	345 (8)	197 (5)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	711 (2)	285 (2)	133 (1)	89 (2)	120 (3)	/	/	/
Niedersachsen	4.315 (11)	1.452 (11)	1.113 (10)	475 (11)	556 (13)	475 (13)	190 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	6.914 (17)	2.051 (15)	2.016 (19)	919 (21)	672 (15)	690 (19)	371 (19)	/
Rheinland- Pfalz	3.005 (8)	1.141 (8)	1.017 (9)	305 (7)	249 (6)	147 (4)	/	/
Saarland	634 (2)	201 (1)	195 (2)	85 (2)	/	/	/	/
Sachsen	2.713 (7)	1.182 (9)	728 (7)	285 (6)	232 (5)	/	137 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.319 (3)	566 (4)	257 (2)	186 (4)	168 (4)	/	/	/
Schleswig- Holstein	1.232 (3)	385 (3)	356 (3)	142 (3)	164 (4)	93 (3)	/	/
Thüringen	1.359 (3)	402 (3)	463 (4)	/	196 (4)	134 (4)	/	-
Bundesgebiet	39.735 (100)	13.626 (34)	10.880 (28)	4.447 (11)	4.450 (11)	3.610 (9)	1.928 (5)	794 (2)

Werkverkehr

Abbildung W 13 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten

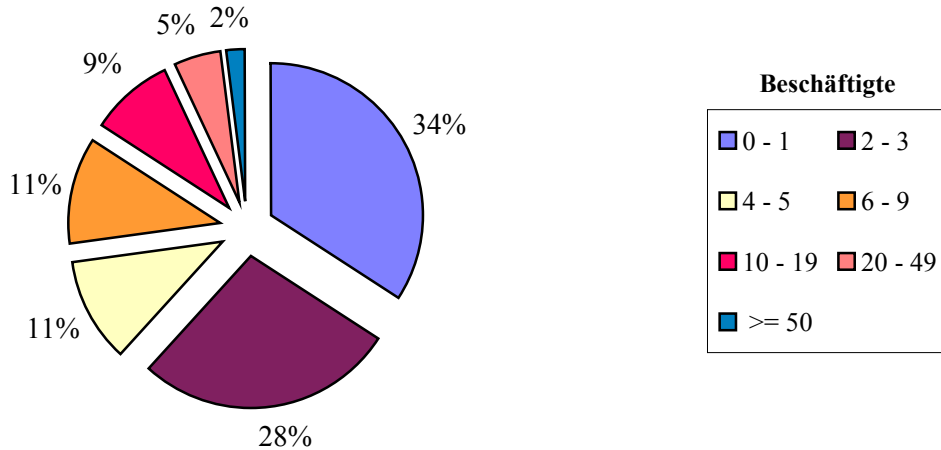
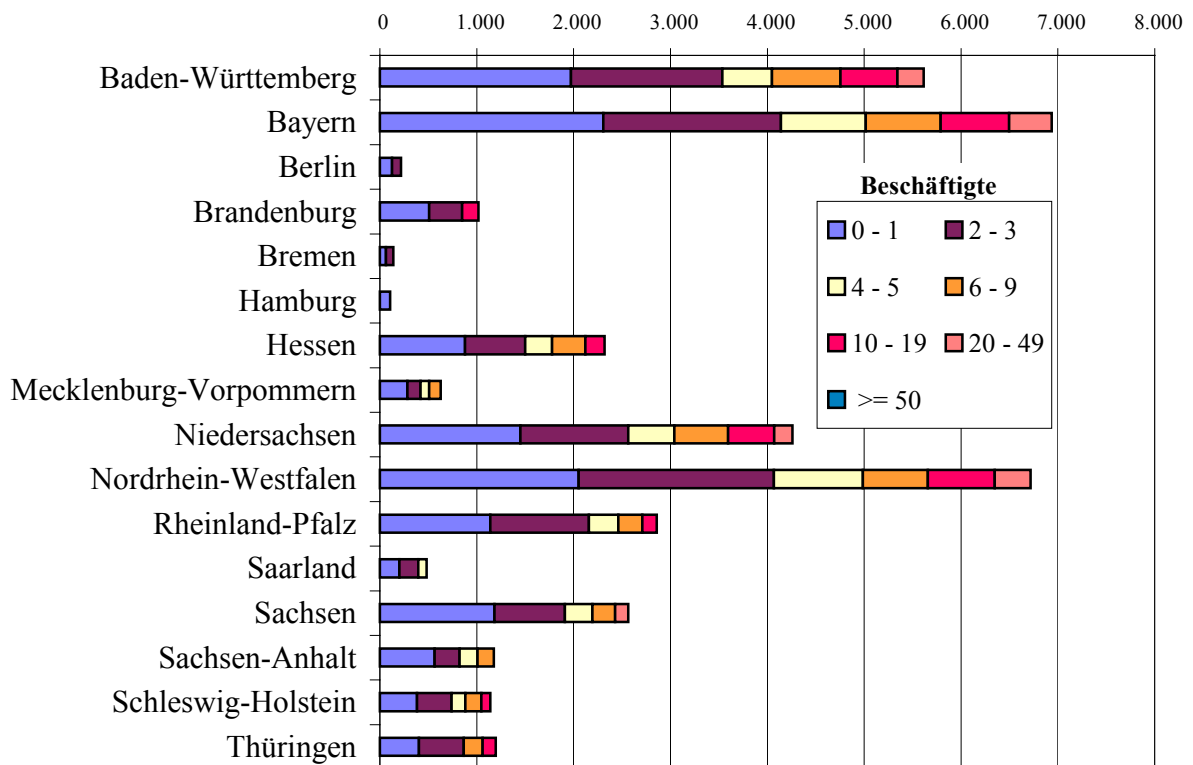


Abbildung W 13 (b): Unternehmen nach Bundesland und Zahl der Beschäftigten



Werkverkehr

Übersicht W 14: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%) (Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	33.310 (14)	5.313 (15)	3.492 (14)	2.017 (11)	3.658 (15)	5.238 (14)	4.771 (12)	/
Bayern	39.909 (16)	4.730 (14)	3.737 (14)	3.164 (18)	4.477 (18)	7.726 (21)	8.231 (21)	/
Berlin	4.662 (2)	652 (2)	369 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	7.354 (3)	1.323 (4)	1.028 (4)	/	/	1.966 (5)	/	/
Bremen	2.436 (1)	194 (1)	333 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	3.189 (1)	206 (1)	/	/	/	/	/	/
Hessen	13.638 (6)	1.608 (5)	1.391 (5)	1.036 (6)	1.786 (7)	1.964 (5)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	3.950 (2)	691 (2)	387 (1)	438 (2)	869 (4)	/	/	/
Niedersachsen	25.822 (11)	4.030 (12)	2.578 (10)	2.497 (14)	2.822 (12)	4.179 (11)	3.949 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	54.125 (22)	4.049 (12)	4.226 (16)	2.723 (15)	3.589 (15)	6.631 (18)	6.949 (18)	/
Rheinland- Pfalz	13.747 (6)	4.259 (12)	2.361 (9)	1.130 (6)	994 (4)	1.107 (3)	/	/
Saarland	2.900 (1)	402 (1)	500 (2)	372 (2)	/	/	/	/
Sachsen	16.541 (7)	3.061 (9)	2.386 (9)	1.415 (8)	1.763 (7)	/	3.663 (9)	/
Sachsen- Anhalt	6.399 (3)	1.398 (4)	549 (2)	1.336 (7)	867 (4)	/	/	/
Schleswig- Holstein	8.891 (4)	1.838 (5)	1.012 (4)	634 (4)	869 (4)	1033 (3)	/	/
Thüringen	5.540 (2)	762 (2)	1.349 (5)	/	1.030 (4)	1.205 (3)	/	-
Bundesgebiet	242.413 (100)	34.516 (14)	25.838 (11)	17.850 (7)	24.272 (10)	36.645 (15)	39.477 (16)	63.815 (27)

Werkverkehr

Abbildung W 14 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Zahl der Beschäftigten

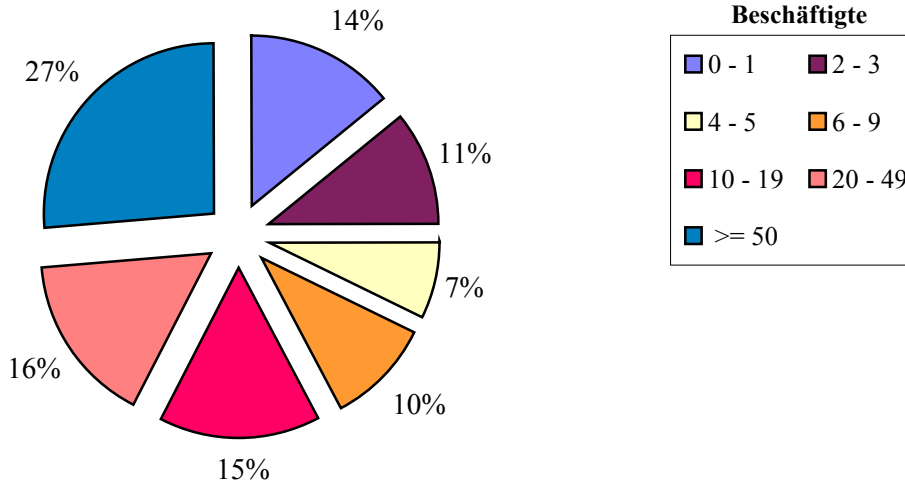
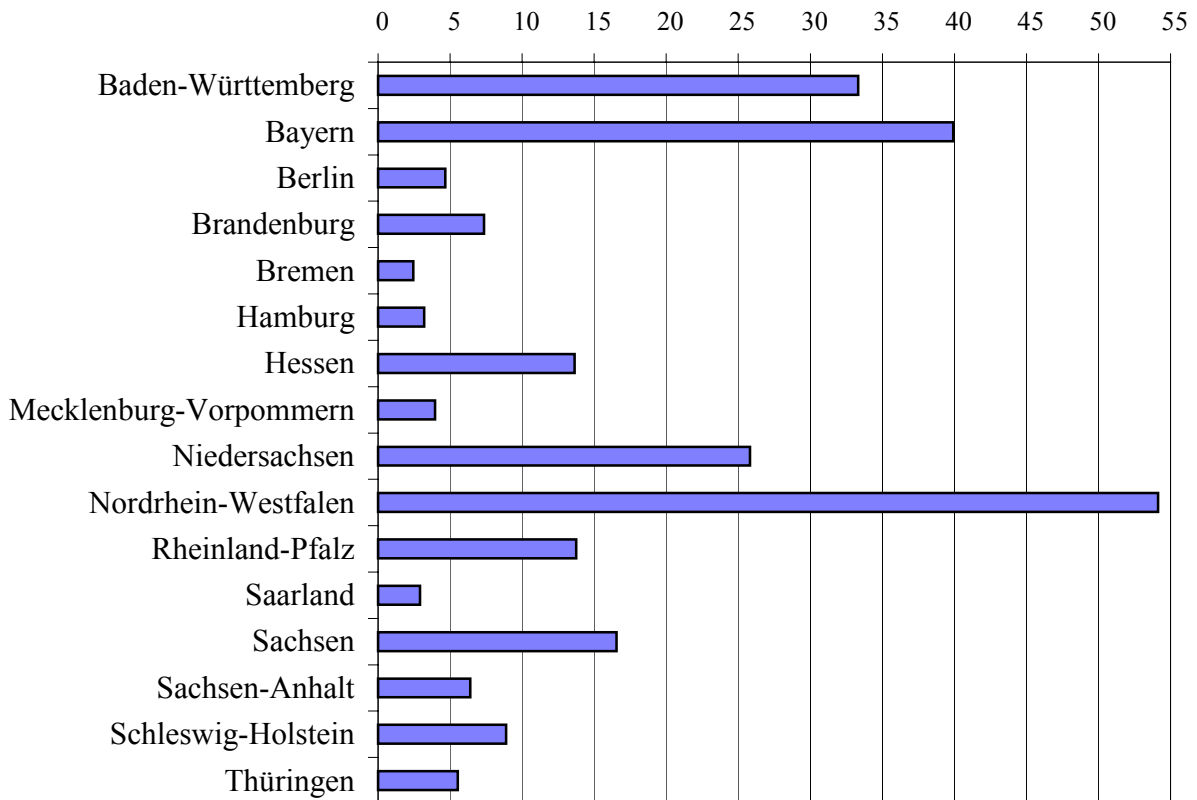


Abbildung W 14 (b): Zahl LKW und Sattelzugmaschinen nach Bundesland (Tsd.)



Werkverkehr

Übersicht W 15: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	42.778 (14)	32.151 (14)	4.485 (12)	1.505 (24)	4.636 (13)
Bayern	56.202 (18)	37.956 (17)	5.672 (15)	1.414 (22)	11.160 (31)
Berlin	3.173 (1)	2.614 (1)	144 (0)	75 (1)	340 (1)
Brandenburg	7.363 (2)	6.121 (3)	438 (1)	125 (2)	679 (2)
Bremen	3.788 (1)	2.486 (1)	786 (2)	12 (0)	503 (1)
Hamburg	2.565 (1)	1.924 (1)	394 (1)	24 (0)	224 (1)
Hessen	15.848 (5)	12.828 (6)	1.332 (4)	296 (5)	1.391 (4)
Mecklenburg- Vorpommern	3.618 (1)	3.141 (1)	190 (1)	57 (1)	230 (1)
Niedersachsen	35.673 (12)	25.306 (11)	6.269 (17)	556 (9)	3.542 (10)
Nordrhein- Westfalen	78.207 (26)	58.085 (26)	12.307 (33)	1.043 (16)	6.772 (19)
Rheinland- Pfalz	14.120 (5)	10.630 (5)	1.175 (3)	361 (6)	1.954 (6)
Saarland	4.125 (1)	2.973 (1)	835 (2)	79 (1)	238 (1)
Sachsen	15.095 (5)	12.498 (6)	802 (2)	264 (4)	1.531 (4)
Sachsen-Anhalt	6.363 (2)	4.806 (2)	593 (2)	239 (4)	726 (2)
Schleswig- Holstein	9.831 (3)	7.651 (3)	1.175 (3)	157 (2)	848 (2)
Thüringen	6.560 (2)	4.686 (2)	947 (3)	185 (3)	741 (2)
Bundesgebiet	305.311 (100)	225.857 (74)	37.546 (12)	6.393 (2)	35.515 (12)

Werkverkehr

Abbildung W 15 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

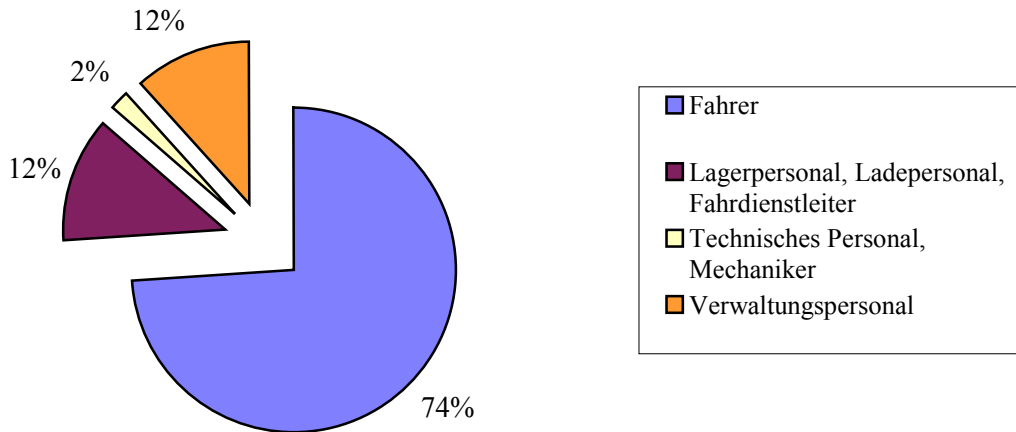
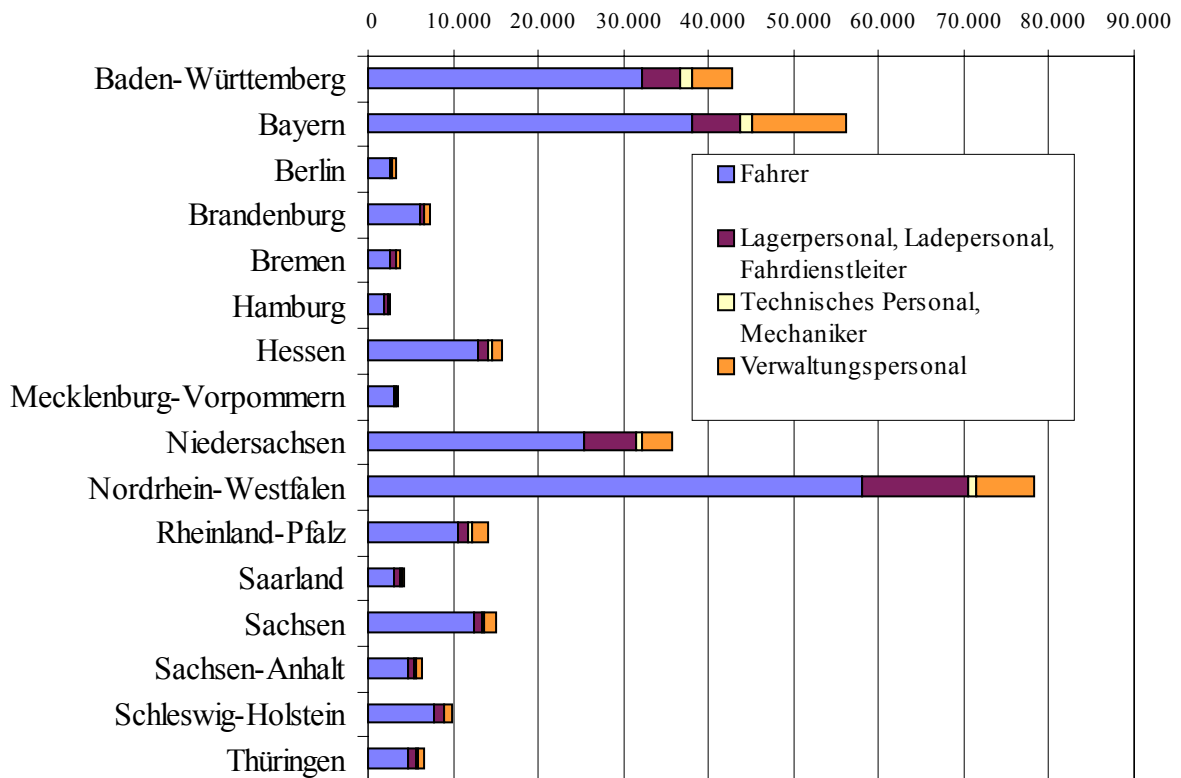


Abbildung W 15 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesland und Art ihrer Tätigkeit



Werkverkehr

Übersicht W 16: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1		3	4	5
Baden-Württemberg	42.778 (14)	2.393 (25)	11.620 (20)	28.569 (12)	196 (9)
Bayern	56.202 (18)	1.549 (16)	13.280 (23)	41.003 (17)	370 (18)
Berlin	3.173 (1)	58 (1)	490 (1)	2.579 (1)	46 (2)
Brandenburg	7.363 (2)	188 (2)	751 (1)	6.389 (3)	36 (2)
Bremen	3.788 (1)	19 (0)	620 (1)	3.098 (1)	50 (2)
Hamburg	2.565 (1)	41 (0)	482 (1)	2.036 (1)	6 (0)
Hessen	15.848 (5)	671 (7)	2.970 (5)	12.128 (5)	79 (4)
Mecklenburg-Vorpommern	3.618 (1)	103 (1)	509 (1)	2.993 (1)	13 (1)
Niedersachsen	35.673 (12)	651 (7)	4.410 (8)	29.987 (13)	624 (30)
Nordrhein-Westfalen	78.207 (26)	1.291 (14)	11.423 (20)	65.211 (28)	283 (14)
Rheinland-Pfalz	14.120 (5)	825 (9)	4.857 (8)	8.303 (4)	136 (7)
Saarland	4.125 (1)	158 (2)	640 (1)	3.327 (1)	0 (0)
Sachsen	15.095 (5)	517 (5)	1.668 (3)	12.868 (5)	42 (2)
Sachsen-Anhalt	6.363 (2)	319 (3)	1.708 (3)	4.213 (2)	124 (6)
Schleswig-Holstein	9.831 (3)	264 (3)	834 (1)	8.684 (4)	50 (2)
Thüringen	6.560 (2)	484 (5)	1.298 (2)	4.747 (2)	31 (1)
Bundesgebiet	305.311 (100)	9.531 (3)	57.560 (19)	236.135 (77)	2.085 (1)

Werkverkehr

Abbildung W 16 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf

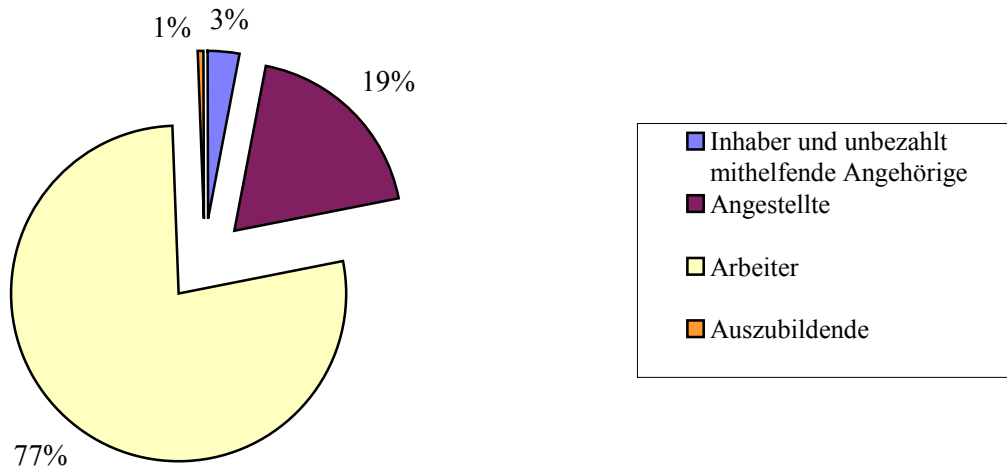
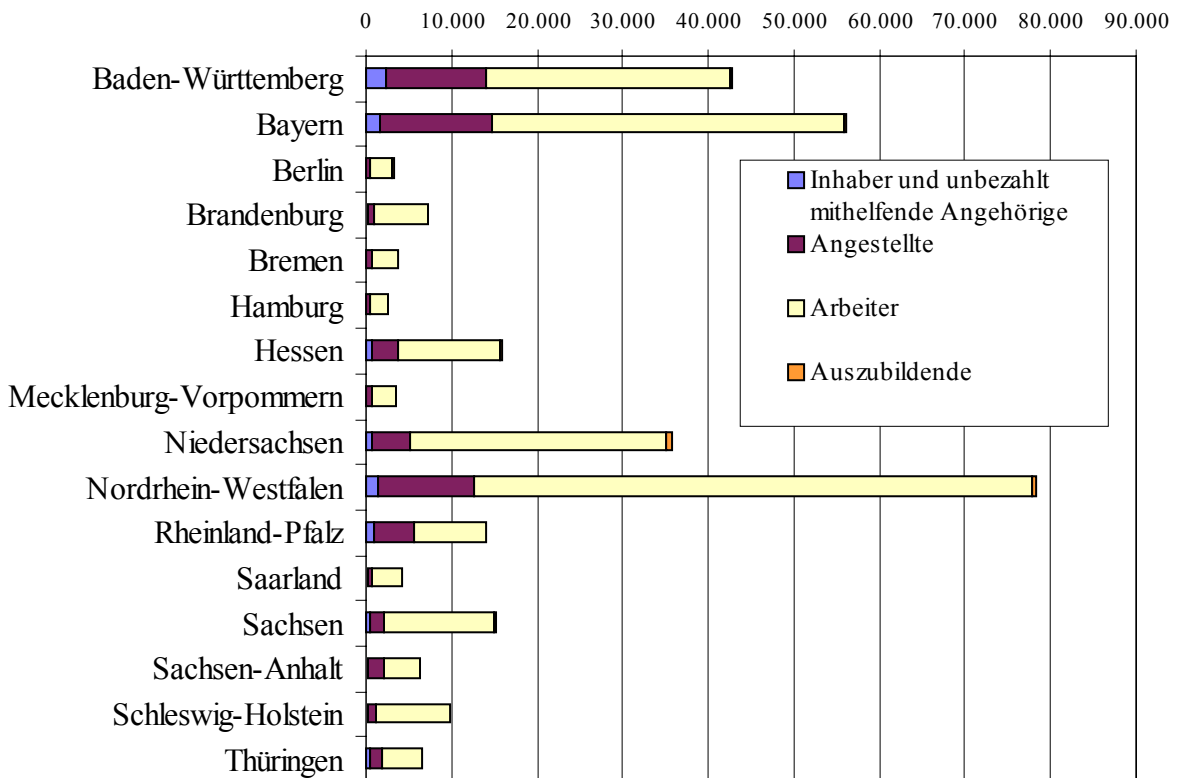


Abbildung W 16 (b): Zahl der Beschäftigten nach Bundesland und Stellung im Beruf

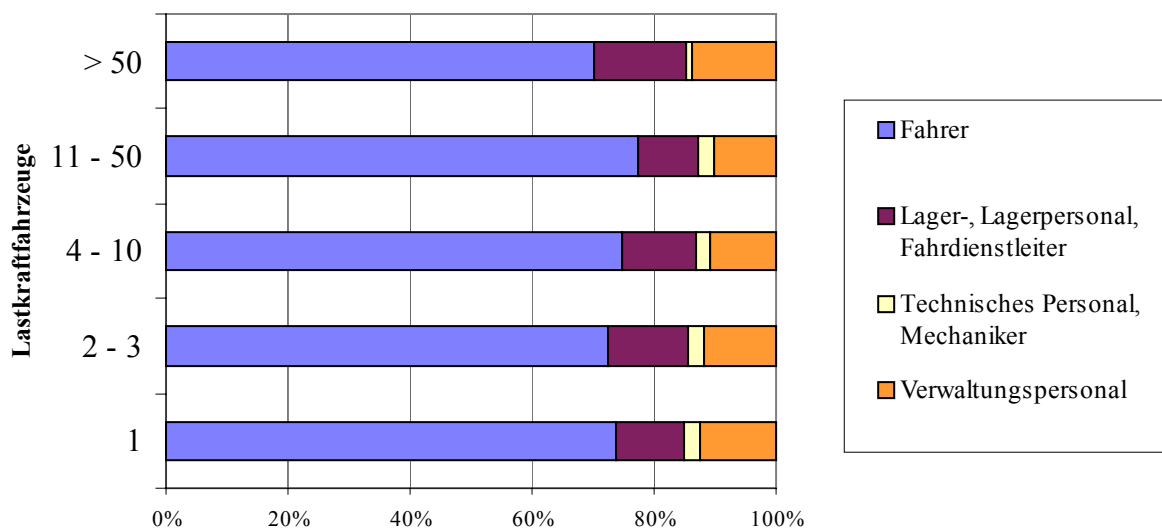


Werkverkehr

Übersicht W 17: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	225.857 (74)	12.979 (74)	23.332 (73)	52.133 (75)	74.405 (77)	63.008 (70)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	37.546 (12)	1.971 (11)	4.184 (13)	8.352 (12)	9.476 (10)	13.563 (15)
Technisches Personal Mechaniker	6.393 (2)	495 (3)	853 (3)	1.644 (2)	2.560 (3)	841 (1)
Verwaltungs- personal	35.515 (12)	2.175 (12)	3.789 (12)	7.458 (11)	9.754 (10)	12.339 (14)
Insgesamt	305.311 (100)	17.619 (6)	32.159 (11)	69.587 (23)	96.194 (31)	89.751 (29)

Abbildung W 17: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen

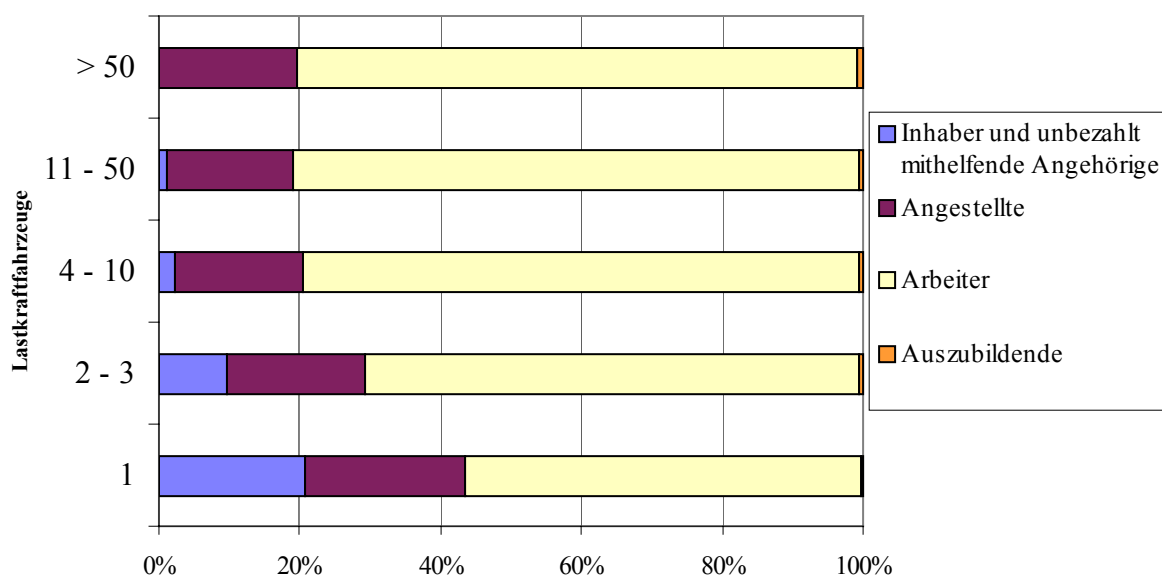


Werkverkehr

Übersicht W 18: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	9.531 (3)	3.652 (21)	3.095 (10)	1.641 (2)	1.113 (1)	30 (0)
Angestellte	57.560 (19)	4.010 (23)	6.314 (20)	12.584 (18)	17.143 (18)	17.509 (20)
Arbeiter	236.135 (77)	9.886 (56)	22.557 (70)	54.922 (79)	77.373 (80)	71.396 (80)
Auszubildende	2.085 (1)	71 (0)	193 (1)	440 (1)	566 (1)	816 (1)
Insgesamt	305.311 (100)	17.619 (6)	32.159 (11)	69.587 (23)	96.194 (31)	89.751 (29)

Abbildung W 18: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen



Werkverkehr

Übersicht W 19: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	42.778 (14)	2.845 (16)	5.027 (16)	10.943 (16)	14.871 (15)	/
Bayern	56.202 (18)	3.232 (18)	5.353 (17)	12.456 (18)	22.892 (24)	/
Berlin	3.173 (1)	/	/	941 (1)	/	/
Brandenburg	7.363 (2)	322 (2)	822 (3)	1.751 (3)	4.414 (5)	-
Bremen	3.788 (1)	/	190 (1)	457 (1)	/	/
Hamburg	2.565 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	15.848 (5)	1.076 (6)	2.220 (7)	3.947 (6)	4.421 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	3.618 (1)	197 (1)	419 (1)	1.240 (2)	/	/
Niedersachsen	35.673 (12)	1.357 (8)	3.650 (11)	9.702 (14)	7.558 (8)	/
Nordrhein-Westfalen	78.207 (26)	3.766 (21)	5.835 (18)	12.731 (18)	17.788 (18)	/
Rheinland-Pfalz	14.120 (5)	1.706 (10)	2.688 (8)	3.287 (5)	/	/
Saarland	4.125 (1)	323 (2)	554 (2)	865 (1)	/	/
Sachsen	15.095 (5)	887 (5)	1.678 (5)	3.177 (5)	4.919 (5)	/
Sachsen-Anhalt	6.363 (2)	496 (3)	1.035 (3)	2.549 (4)	/	/
Schleswig-Holstein	9.831 (3)	470 (3)	891 (3)	2.023 (3)	4.545 (5)	/
Thüringen	6.560 (2)	659 (4)	1.359 (4)	2.976 (4)	/	-
Bundesgebiet	305.311 (100)	17.619 (6)	32.159 (11)	69.587 (23)	96.194 (31)	89.751 (29)

Werkverkehr

Übersicht W 20: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	11.314 (4)	1.355 (8)	2.298 (7)	4.235 (6)	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	7.454 (2)	/	480 (1)	1.621 (2)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	16.020 (5)	453 (3)	1.570 (5)	5.048 (7)	6.637 (7)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	14.369 (5)	2.010 (11)	2.994 (9)	4.091 (6)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	5.909 (2)	933 (5)	712 (2)	1.365 (2)	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	10.748 (4)	1.686 (10)	2.241 (7)	2.862 (4)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.339 (1)	743 (4)	638 (2)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.543 (1)	1.114 (6)	953 (3)	1.597 (2)	/	-
Baugewerbe	40.051 (13)	2.613 (15)	5.535 (17)	9.706 (14)	9.739 (10)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	133.594 (44)	4.779 (27)	11.385 (35)	26.221 (38)	37.402 (39)	53.807 (60)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	20.022 (7)	/	628 (2)	2.840 (4)	11.616 (12)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	8.729 (3)	667 (4)	879 (3)	3.180 (5)	3.039 (3)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	23.495 (8)	484 (3)	1.137 (4)	4.514 (6)	8.118 (8)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6.724 (2)	555 (3)	708 (2)	1.758 (3)	2.438 (3)	1.265 (1)
Beschäftigte insgesamt	305.311 (100)	17.619 (6)	32.159 (11)	69.587 (23)	96.194 (31)	89.751 (29)

**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon: 02 21/57 76-0
Telefax: 02 21/57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Postfach: 19 01 80
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>