



Bundesaamt  
für Güterverkehr

... aktiv für  
den Güterverkehr

## Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs

Band USTAT 17

Stand: November 2010

**Herausgeber:** Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon: 0221 / 5776 - 2201

Telefax: 0221 / 5776 - 2290

E-Mail: Referat22@bag.bund.de



**Allgemeine Informationen:** Bundesamt für Güterverkehr  
Presse und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0221 / 5776 – 1620  
Telefax: 0221 / 5776 – 1625  
Internet: <http://www.bag.bund.de>  
E-Mail: presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich bis Ausgabe 2010; danach fünfjährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 17 (2010)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Februar 2012

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

## V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 jährlich durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert gemäß Artikel 2 des Gesetzes vom 06.11.2008 (BGBl. I S. 2162).

Beginnend mit dem Jahr 2010 erfolgt die Erhebung nur noch alle fünf Jahre (VerkStatG §8 3. Abs (2)). Der Zeitpunkt der nächsten Erhebung in dieser Form wird daher der letzte Werktag im Oktober 2015 sein. Das Bundesamt ist bestrebt, auch unterjährig eine Statistik ggf. in anderer Form unter Nutzung von Sekundärstatistiken zu erstellen. Die Prüfung der Möglichkeiten und der Darstellung ist zum Zeitpunkt dieser Veröffentlichung noch nicht abgeschlossen.

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2010 ist mit den Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 ist ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung neu regelt. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG unterlagen nur die Werkfernverkehr betreibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr betreibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr betreibenden Unternehmen sind seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr betreibenden Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr betreibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

## Übersichtenteil

### Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2010 (USTAT 17)

	Seite
Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)	1
G 1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen anhand der Firmenbestätigungen	2
G 2 Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10 Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	19
G 12 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13 Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 14 Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22

---

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	23
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	25
G 18	Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	26
G 19	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	28
G 20	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	30
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	32
G 22	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	34
G 23	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	36
G 24	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	37
G 25	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	38
G 26	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	39
G 27	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40

---

Teil 2: Werkverkehr (W)	41
W 1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen anhand der Firmenbestätigungen	42
W 2 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9 Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11 Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12 Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14 Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten	62
W 15 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66

W 17	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68
W 18	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 20	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	71

### **Zeichenerklärung**

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = keine Daten verfügbar bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 15

**Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.**

## Methodische Erläuterungen

### Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert gemäß Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162).

Gemäß §6 Abs. 2 des Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 10 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge einschließlich Anhänger mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
  - b) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht,
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Aufgrund gesetzlicher **Veränderungen** ab dem Erhebungsjahr 2008 beträgt die repräsentative Auswahl nur noch 10 % (vorher 15 %) und zusätzlich werden nachfolgende Merkmale nicht mehr von den befragten Unternehmen erhoben:

1. Rechtsform des Unternehmens,
2. Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
3. Durchführung von Gefahrguttransporten.

Die Verringerung der repräsentativen Auswahl um ein Drittel kann Auswirkungen auf die hochgerechneten Werte haben. Dies ist beim Vergleich zu Vorjahreswerten zu berücksichtigen. Die Darstellung der

Rechtsform des Unternehmens in den Übersichten G1 für den gewerblichen Güterkraftverkehr bzw. W1 für den Werkverkehr basiert aufgrund des weggefallenen Befragungsmerkmals weitgehend auf den Angaben in der im BAG geführten Unternehmens- bzw. Werkverkehrsdatei.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta- ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe- bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchsta- be b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftjahr erhoben.

Gemäß §26 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 (565)), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S. 1485), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 22. November 2011 (BGBl. I S. 2272).

## **Durchführung der Erhebung**

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei dem jeweiligen Hauptsitz) in der Bun- desrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Un- ternehmen (Hauptsitze) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassun- gen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fragebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterscheiden sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den

Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2010 wurden 5.682 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 4.863 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt. Den statistischen Auswertungen liegen 4.483 Antworten des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 3.363 Antworten des Werkverkehrs zugrunde.

## **Darstellung der Ergebnisse**

Die 2010 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. Dieser Aspekt spiegelt sich auch in den jeweils zugehörigen Abbildungen wider. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten ( - ) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten ( / ). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 15.

Bei etwa 2.900 Fahrzeugen konnten die in den Fragebogen angegebenen amtlichen Kennzeichen im Register des Kraftfahrt-Bundesamtes nicht korrekt zugewiesen werden. Um sie dennoch in der Hochrechnung berücksichtigen zu können, sind - wie schon im Jahr zuvor - den Unternehmen für diese Fahr-

zeuge entsprechend den Angaben in den Fragebogen über die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge die Typen „LKW“, „Sattelzugmaschine“, „Anhänger“ und „Sattelanhänger“ mit jeweils durchschnittlichen Gewichten für die Verkehrsart „gewerblicher Verkehr“ und „Werkverkehr“ zugewiesen worden.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze von Unternehmen. Angaben der Zweigniederlassungen sind dem Hauptsitz zugeordnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

## **Datenschutz**

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

# **Übersichten**

## **Gewerblicher Güterkraftverkehr**

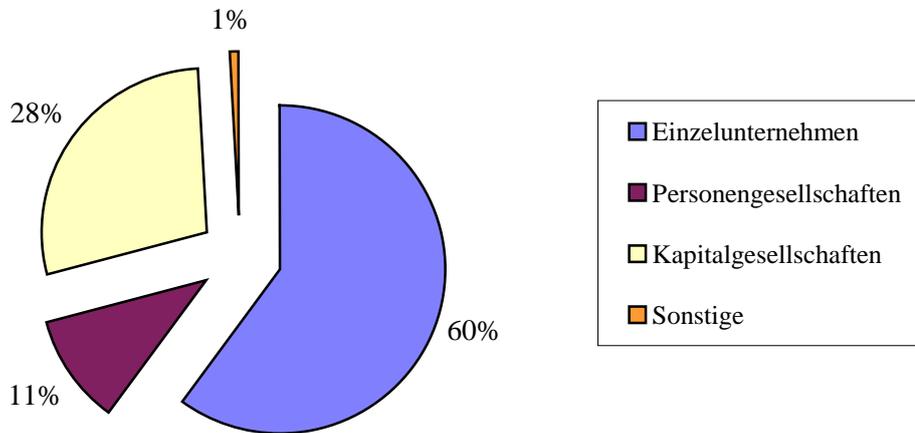
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

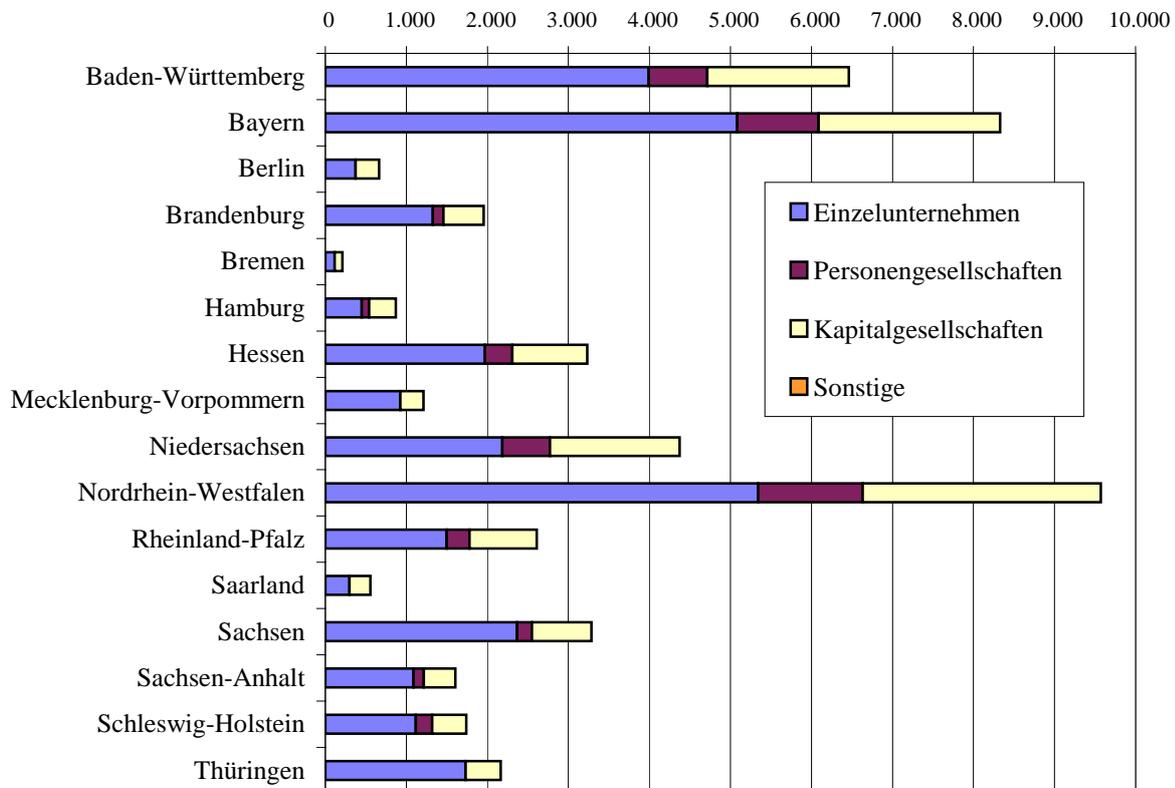
Bundesland	Unternehmen	Einzel-	Personen-	Kapital-	Sonstige
	insgesamt	unternehmen	gesellschaften	gesellschaften	Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.519 (13)	3.991 (13)	724 (14)	1.747 (12)	/
Bayern	8.450 (17)	5.082 (17)	1.007 (19)	2.240 (16)	/
Berlin	755 (1)	372 (1)	/	290 (2)	/
Brandenburg	1.976 (4)	1.328 (4)	128 (2)	496 (4)	/
Bremen	283 (1)	115 (0)	/	97 (1)	/
Hamburg	882 (2)	447 (1)	92 (2)	331 (2)	/
Hessen	3.232 (7)	1.970 (7)	339 (6)	923 (7)	-
Mecklenburg-Vorpommern	1.301 (3)	927 (3)	/	286 (2)	/
Niedersachsen	4.423 (9)	2.186 (7)	588 (11)	1.598 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	9.607 (19)	5.341 (18)	1.291 (24)	2.940 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.618 (5)	1.497 (5)	283 (5)	829 (6)	/
Saarland	601 (1)	296 (1)	/	258 (2)	/
Sachsen	3.317 (7)	2.368 (8)	184 (3)	735 (5)	/
Sachsen-Anhalt	1.631 (3)	1.090 (4)	125 (2)	389 (3)	/
Schleswig-Holstein	1.770 (3)	1.116 (4)	204 (4)	421 (3)	/
Thüringen	2.311 (5)	1.731 (6)	/	433 (3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>49.676</b> <b>(100)</b>	<b>29.857</b> <b>(60)</b>	<b>5.355</b> <b>(11)</b>	<b>14.013</b> <b>(28)</b>	<b>451</b> <b>(1)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen**



**Abbildung G 1 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen**



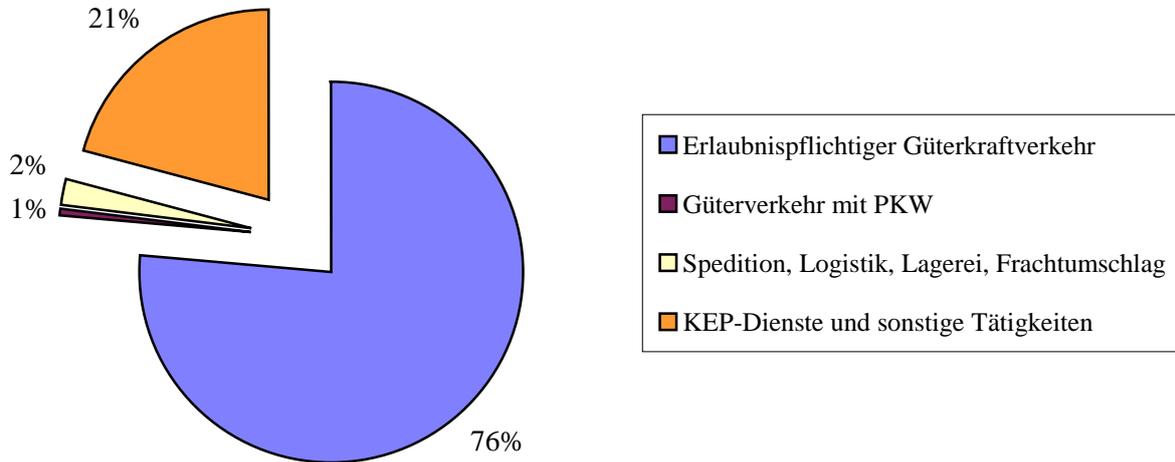
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 2: Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

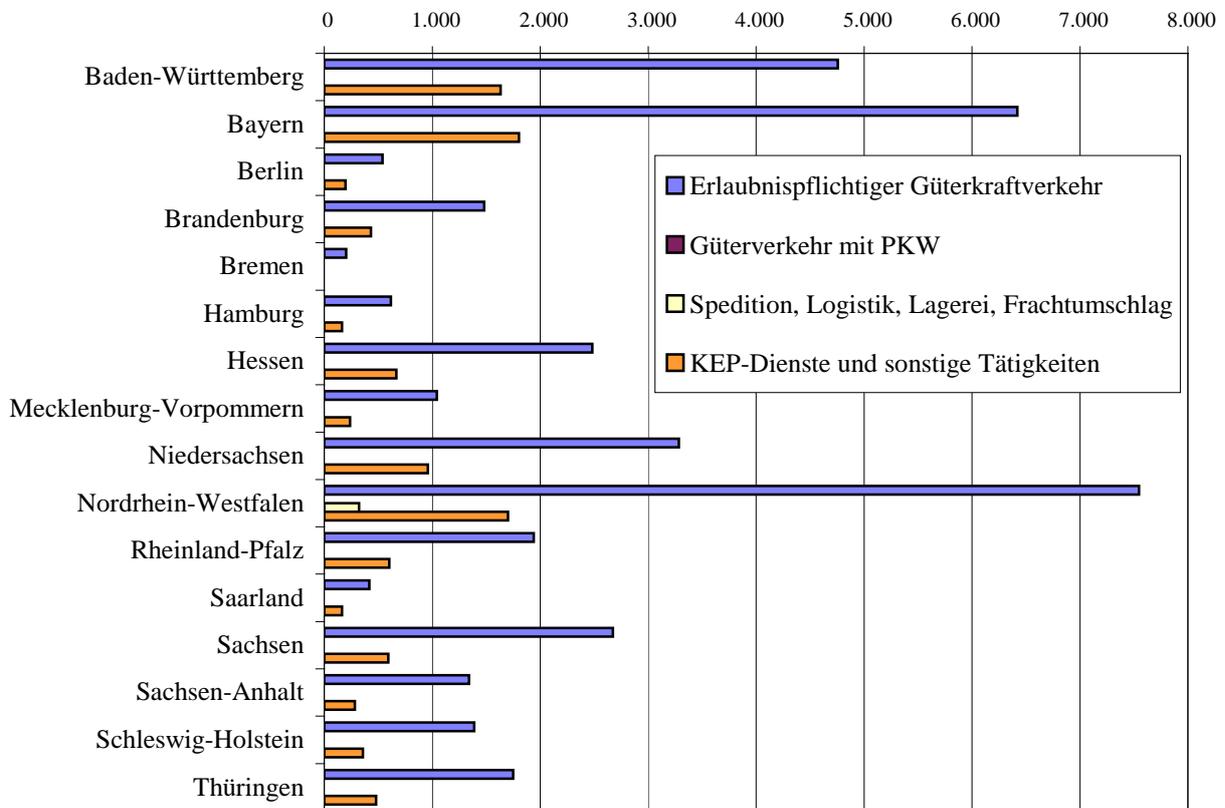
Bundesland	Unternehmensschwerpunkt				
	Unternehmen insgesamt	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.519 (13)	4.758 (73)	/	/	1.633 (25)
Bayern	8.450 (17)	6.420 (76)	/	/	1.804 (21)
Berlin	755 (1)	540 (72)	-	/	197 (26)
Brandenburg	1.976 (4)	1.480 (75)	/	/	432 (22)
Bremen	283 (1)	204 (72)	-	/	/
Hamburg	883 (2)	618 (70)	/	/	165 (19)
Hessen	3.232 (7)	2.483 (77)	/	/	667 (21)
Mecklenburg-Vorpommern	1.301 (3)	1.043 (80)	/	/	238 (18)
Niedersachsen	4.423 (9)	3.285 (74)	/	/	959 (22)
Nordrhein-Westfalen	9.607 (19)	7.546 (79)	/	323 (3)	1.703 (18)
Rheinland-Pfalz	2.618 (5)	1.940 (74)	/	/	603 (23)
Saarland	601 (1)	418 (70)	/	/	164 (27)
Sachsen	3.317 (7)	2.674 (81)	/	/	592 (18)
Sachsen-Anhalt	1.631 (3)	1.340 (82)	-	/	285 (17)
Schleswig-Holstein	1.770 (3)	1.390 (79)	-	/	358 (20)
Thüringen	2.311 (5)	1.749 (76)	/	/	479 (21)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>49.676</b> <b>(100)</b>	<b>37.888</b> <b>(76)</b>	<b>286</b> <b>(1)</b>	<b>1.165</b> <b>(2)</b>	<b>10.337</b> <b>(21)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 2 (a): Unternehmen nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



**Abbildung G 2 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



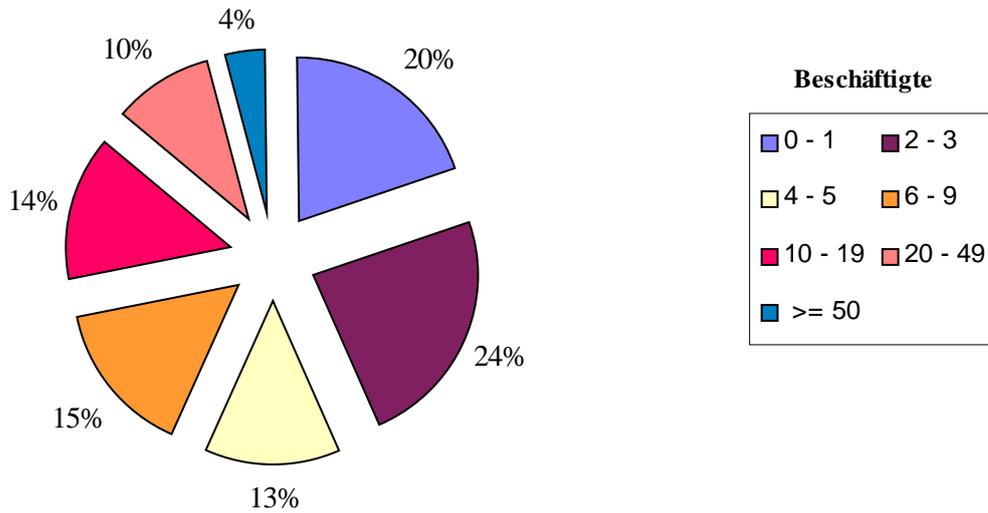
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

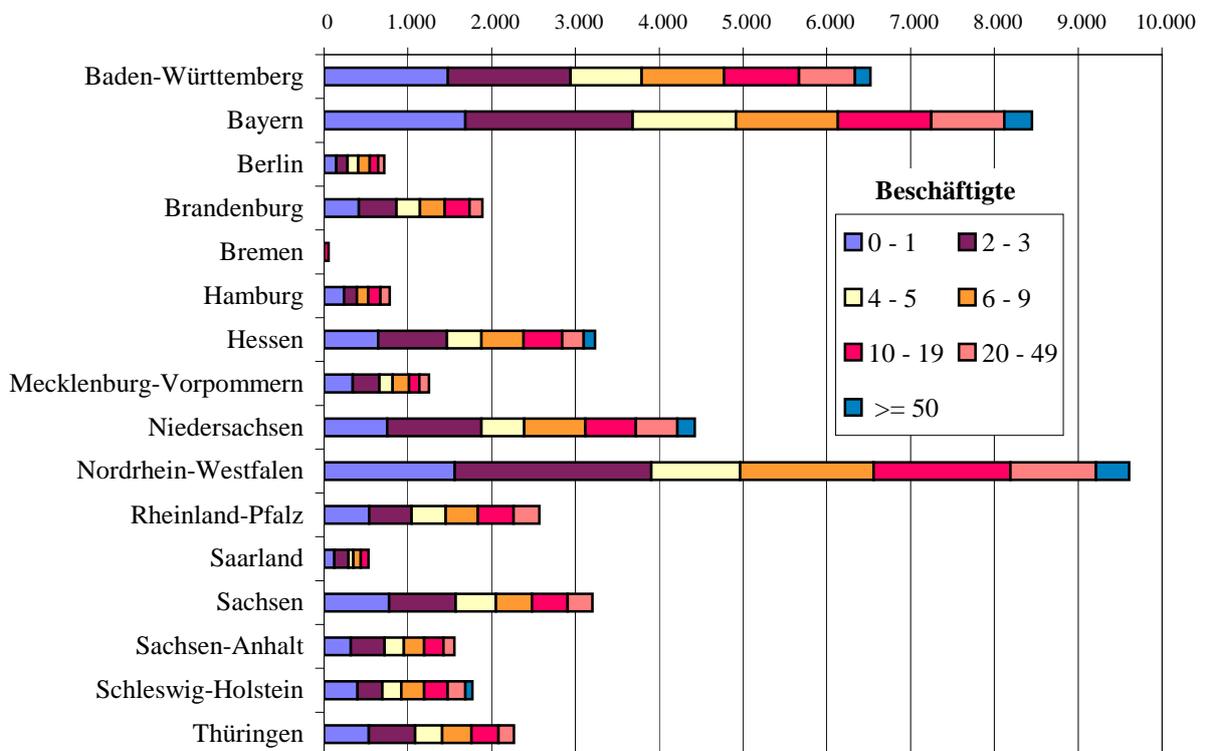
Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	6.519 (13)	1.477 (15)	1.463 (13)	852 (13)	980 (13)	895 (12)	668 (13)	185 (10)
Bayern	8.450 (17)	1.684 (17)	2.000 (17)	1.233 (19)	1.218 (16)	1.113 (15)	872 (17)	331 (18)
Berlin	755 (1)	145 (1)	134 (1)	128 (2)	139 (2)	99 (1)	75 (2)	/
Brandenburg	1.976 (4)	416 (4)	448 (4)	280 (4)	296 (4)	296 (4)	152 (3)	/
Bremen	283 (1)	/	/	/	/	51 (1)	/	/
Hamburg	882 (2)	239 (2)	153 (1)	/	135 (2)	147 (2)	110 (2)	/
Hessen	3.232 (7)	646 (6)	821 (7)	410 (6)	503 (7)	462 (6)	257 (5)	133 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	1.301 (3)	341 (3)	320 (3)	157 (2)	198 (3)	123 (2)	116 (2)	/
Niedersachsen	4.423 (9)	754 (8)	1.125 (10)	511 (8)	729 (10)	601 (8)	499 (10)	205 (11)
Nordrhein- Westfalen	9.607 (19)	1.559 (16)	2.348 (20)	1.058 (16)	1.595 (21)	1.631 (23)	1.022 (20)	394 (21)
Rheinland-Pfalz	2.618 (5)	537 (5)	509 (4)	405 (6)	386 (5)	424 (6)	311 (6)	/
Saarland	601 (1)	122 (1)	169 (1)	56 (1)	89 (1)	94 (1)	/	/
Sachsen	3.317 (7)	776 (8)	796 (7)	480 (7)	429 (6)	429 (6)	296 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.631 (3)	319 (3)	403 (3)	229 (4)	243 (3)	229 (3)	132 (3)	/
Schleswig- Holstein	1.770 (3)	400 (4)	295 (3)	225 (3)	274 (4)	281 (4)	211 (4)	84 (4)
Thüringen	2.311 (5)	534 (5)	552 (5)	322 (5)	350 (5)	322 (4)	184 (4)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>49.676 (100)</b>	<b>9.994 (20)</b>	<b>11.575 (24)</b>	<b>6.448 (13)</b>	<b>7.598 (15)</b>	<b>7.197 (14)</b>	<b>4.985 (10)</b>	<b>1.879 (4)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 3 (a): Unternehmen nach nach Zahl der Beschäftigten**



**Abbildung G 3 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Beschäftigten**



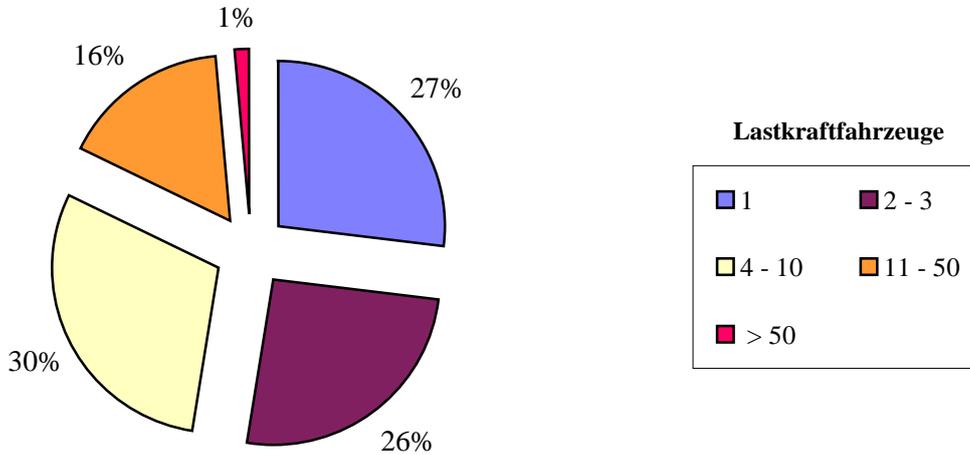
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 4: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

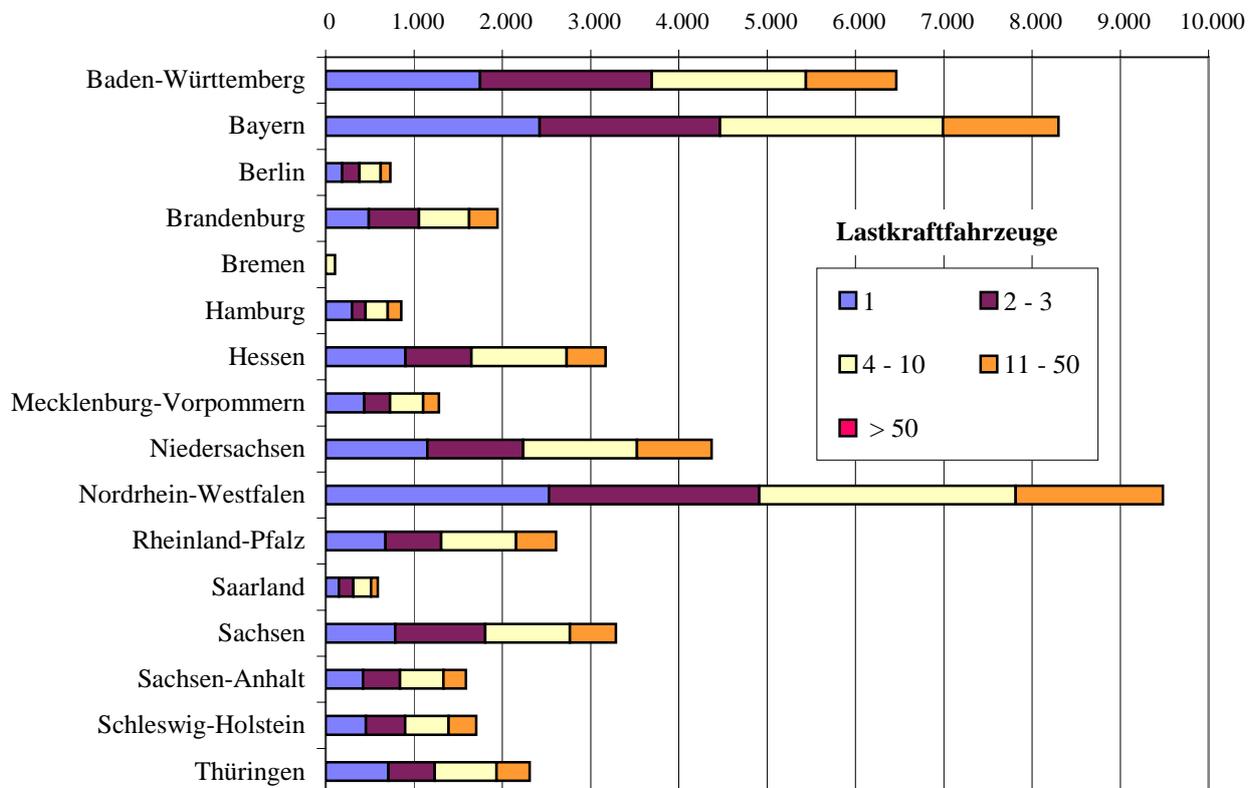
Bundesland	Unternehmen	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
	insgesamt	0 - 1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	6.519 (13)	1.747 (13)	1.946 (15)	1.747 (12)	1.023 (13)	/
Bayern	8.450 (17)	2.421 (18)	2.045 (16)	2.526 (17)	1.308 (16)	/
Berlin	755 (1)	186 (1)	197 (2)	238 (2)	110 (1)	/
Brandenburg	1.976 (4)	488 (4)	568 (4)	568 (4)	320 (4)	/
Bremen	283 (1)	/	/	105 (1)	/	/
Hamburg	882 (2)	300 (2)	153 (1)	251 (2)	153 (2)	/
Hessen	3.232 (7)	903 (7)	749 (6)	1.077 (7)	441 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.301 (3)	436 (3)	293 (2)	375 (3)	177 (2)	/
Niedersachsen	4.423 (9)	1.150 (9)	1.087 (9)	1.291 (9)	844 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	9.607 (19)	2.527 (19)	2.384 (19)	2.904 (20)	1.667 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.618 (5)	678 (5)	631 (5)	848 (6)	452 (6)	/
Saarland	601 (1)	150 (1)	164 (1)	197 (1)	80 (1)	/
Sachsen	3.317 (7)	786 (6)	1.021 (8)	959 (6)	521 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.631 (3)	423 (3)	417 (3)	493 (3)	257 (3)	/
Schleswig-Holstein	1.770 (3)	456 (3)	442 (3)	492 (3)	316 (4)	/
Thüringen	2.311 (5)	709 (5)	525 (4)	700 (5)	377 (5)	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>49.676</b> <b>(100)</b>	<b>13.410</b> <b>(27)</b>	<b>12.679</b> <b>(26)</b>	<b>14.771</b> <b>(30)</b>	<b>8.099</b> <b>(16)</b>	<b>717</b> <b>(1)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 4 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge**



**Abbildung G 4 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**

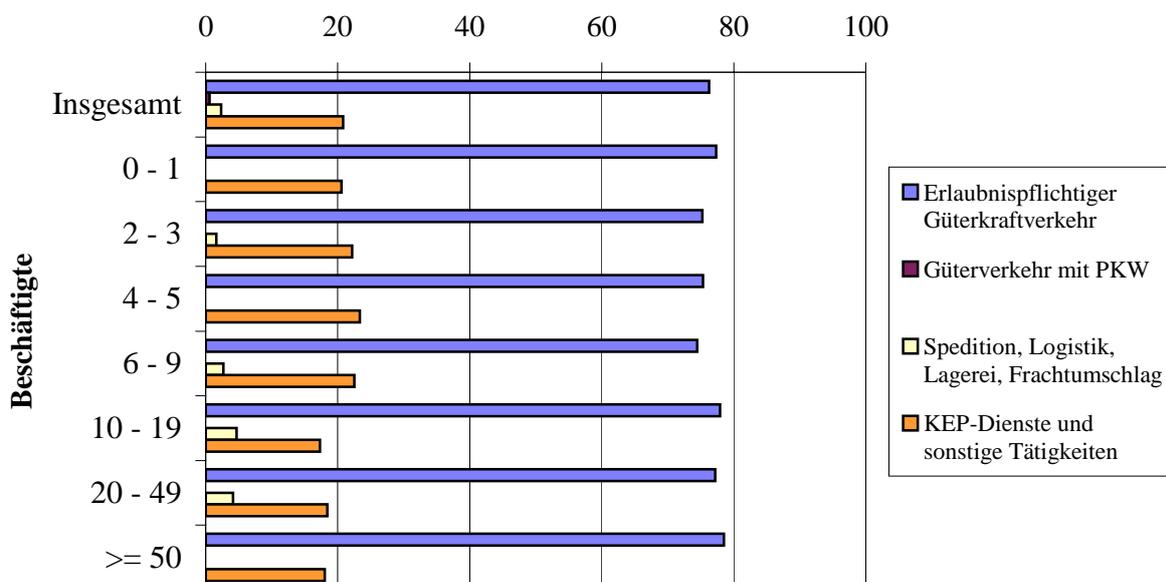


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 5: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)**

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	37.888 (76)	7.731 (77)	8.712 (75)	4.858 (75)	5.657 (74)	5.607 (78)	3.848 (77)	1.475 (79)
Güterverkehr mit Pkw	286 (1)	/	/	/	/	/	/	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.165 (2)	/	188 (2)	/	204 (3)	337 (5)	206 (4)	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	10.337 (21)	2.053 (21)	2.567 (22)	1.505 (23)	1.711 (23)	1.245 (17)	917 (18)	339 (18)
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>49.676 (100)</b>	<b>9.994 (20)</b>	<b>11.575 (23)</b>	<b>6.448 (13)</b>	<b>7.598 (15)</b>	<b>7.197 (15)</b>	<b>4.985 (10)</b>	<b>1.879 (4)</b>

**Abbildung G 5: Unternehmensgröße nach Beschäftigtenzahl (%)**

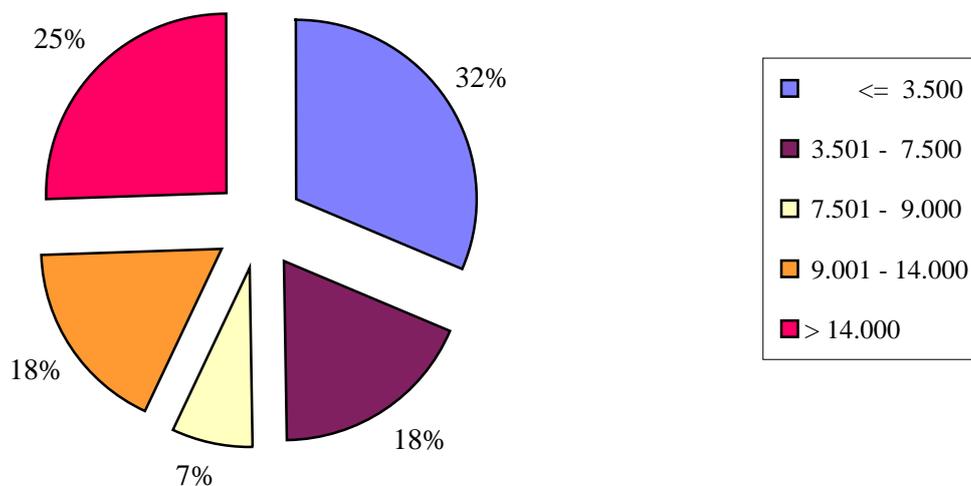


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 6: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	65.166 (32)	56.047 (50)	1.822 (7)	7.297 (10)
3.501 – 7.500	37.741 (18)	29.885 (27)	1.968 (8)	5.888 (8)
7.501 – 9.000	15.391 (7)	7.361 (7)	2.422 (9)	5.608 (8)
9.001 – 14.000	36.405 (18)	10.907 (10)	7.187 (27)	18.311 (26)
> 14.000	52.838 (25)	6.946 (6)	12.763 (49)	33.129 (47)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>207.541</b> <b>(100)</b>	<b>111.146</b> <b>(53)</b>	<b>26.162</b> <b>(13)</b>	<b>70.233</b> <b>(34)</b>

**Abbildung G 6: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)**

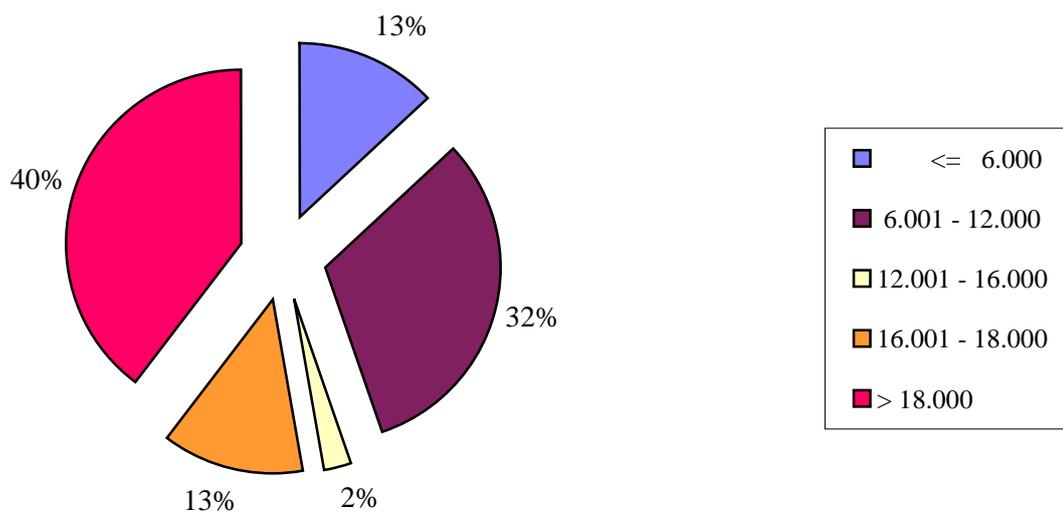


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 7: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit	LKW mit	LKW mit
	Insgesamt	Normalaufbau	Kippvorrichtung	Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	26.848 (13)	23.107 (21)	669 (3)	3.072 (4)
6.001 – 12.000	66.018 (32)	58.399 (53)	1.996 (8)	5.623 (8)
12.001 – 16.000	5.180 (2)	3.206 (3)	723 (3)	1.251 (2)
16.001 – 18.000	27.227 (13)	9.619 (9)	4.395 (17)	13.213 (19)
> 18.000	82.268 (40)	16.815 (15)	18.379 (70)	47.074 (67)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>207.541 (100)</b>	<b>111.146 (53)</b>	<b>26.162 (13)</b>	<b>70.233 (34)</b>

**Abbildung G 7: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**

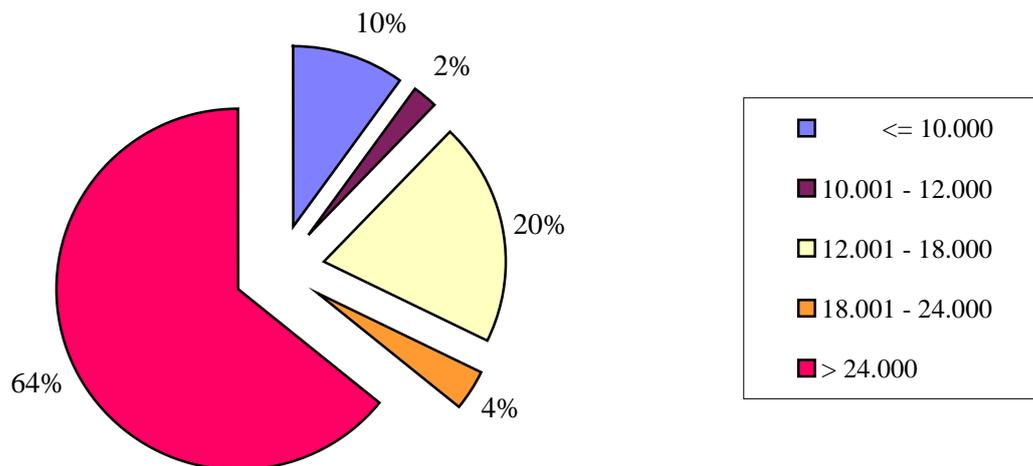


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger	Gewöhnlicher	Gewöhnlicher	Gewöhnlicher	Sattelanhänger	Sattelanhänger
	insgesamt	Anhänger, Normalaufbau	Anhänger, Kippvorrichtung	Anhänger, Spezialaufbau	Normalaufbau	Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	32.451 (10)	23.843 (50)	1.300 (11)	6.048 (12)	931 (1)	329 (1)
10.001 – 12.000	7.208 (2)	3.594 (8)	1.371 (11)	1.624 (3)	601 (0)	/
12.001 – 18.000	64.848 (20)	16.516 (35)	8.418 (70)	38.253 (78)	1.296 (1)	366 (1)
18.001 – 24.000	11.928 (4)	2.780 (6)	735 (6)	2.003 (4)	4.856 (3)	1.554 (3)
> 24.000	208.324 (64)	544 (1)	/	1.025 (2)	153.443 (95)	53.184 (96)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>324.759 (100)</b>	<b>47.277 (15)</b>	<b>11.953 (4)</b>	<b>48.953 (15)</b>	<b>161.127 (49)</b>	<b>55.449 (17)</b>

**Abbildung G 8: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)**

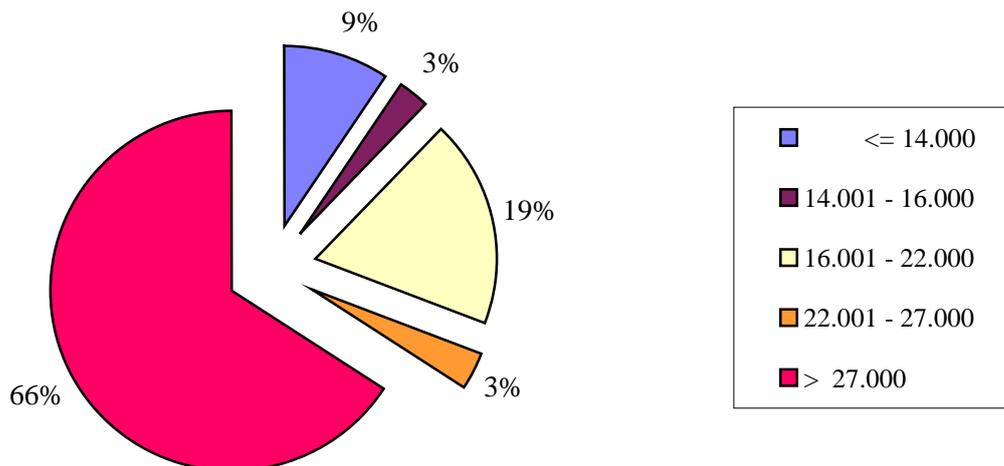


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 9: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	30.433 (9)	23.769 (50)	1.374 (11)	4.478 (9)	576 (0)	236 (0)
14.001 – 16.000	9.150 (3)	1.742 (4)	1.213 (10)	5.779 (12)	/	/
16.001 – 22.000	60.456 (19)	17.049 (36)	8.010 (67)	33.910 (69)	1.200 (1)	287 (1)
22.001 – 27.000	11.104 (3)	4.213 (9)	1.228 (10)	3.897 (8)	1.174 (1)	592 (1)
> 27.000	213.616 (66)	504 (1)	/	889 (2)	157.824 (98)	54.270 (98)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>324.759 (100)</b>	<b>47.277 (15)</b>	<b>11.953 (4)</b>	<b>48.953 (15)</b>	<b>161.127 (49)</b>	<b>55.449 (17)</b>

**Abbildung G 9: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**



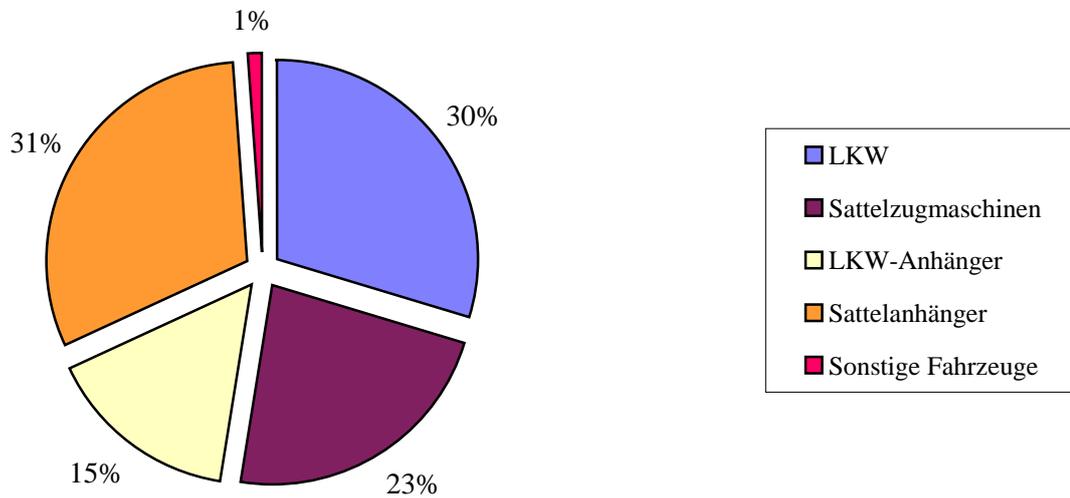
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 10 -1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

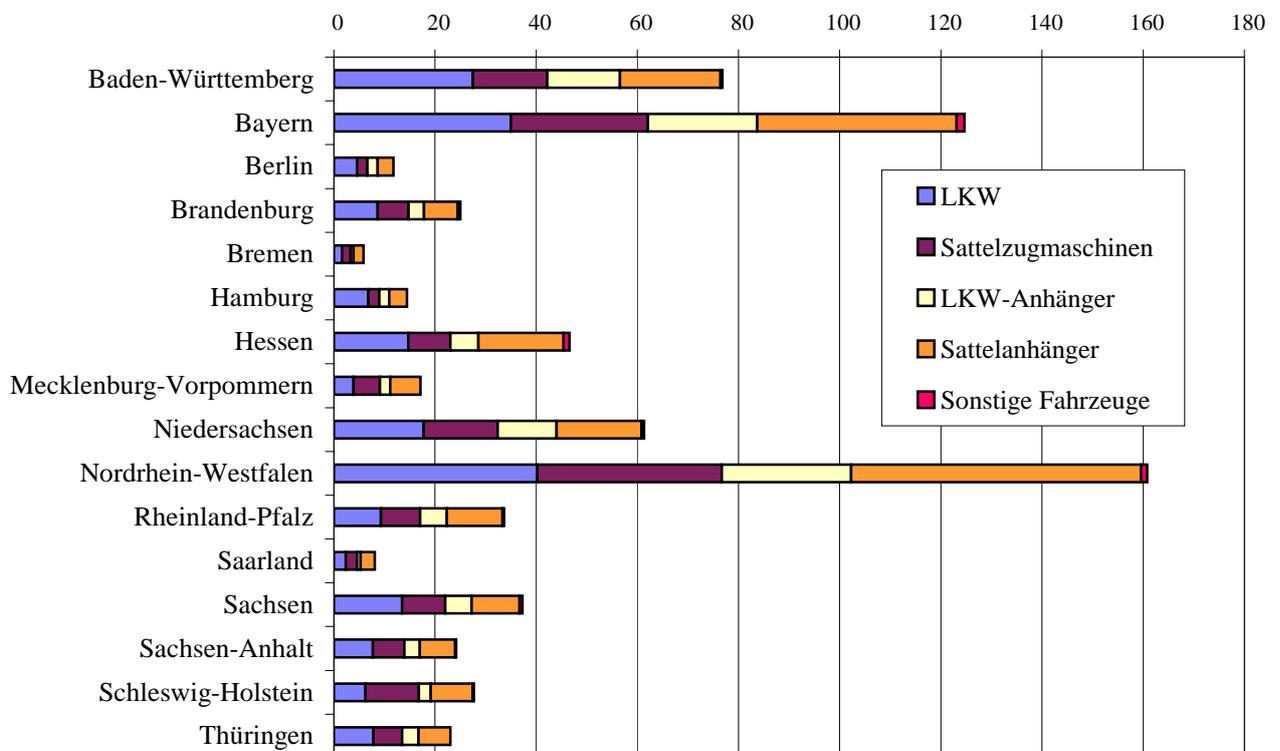
Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	76.810	27.469	14.700	14.373	19.927	341
Bayern	124.663	34.988	27.065	21.652	39.454	1.504
Berlin	11.879	4.581	2.020	2.020	3.176	/
Brandenburg	25.016	8.664	6.080	3.080	6.680	512
Bremen	5.901	1.609	1.715	552	2.001	/
Hamburg	14.616	6.790	2.192	1.929	3.502	/
Hessen	46.529	14.703	8.341	5.489	16.857	1.139
Mecklenburg-Vorpommern	17.205	3.911	5.165	2.051	5.990	/
Niedersachsen	61.333	17.768	14.585	11.658	16.797	525
Nordrhein-Westfalen	160.760	40.168	36.511	25.595	57.303	1.183
Rheinland-Pfalz	33.619	9.295	7.778	5.255	10.980	311
Saarland	8.146	2.339	2.246	724	2.781	/
Sachsen	37.252	13.472	8.563	5.164	9.512	541
Sachsen-Anhalt	24.172	7.699	6.220	3.048	7.025	180
Schleswig-Holstein	27.695	6.250	10.512	2.380	8.293	260
Thüringen	23.110	7.835	5.681	3.213	6.298	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>698.706</b>	<b>207.541</b>	<b>159.374</b>	<b>108.183</b>	<b>216.576</b>	<b>7.032</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart**



**Abbildung G 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd.).**



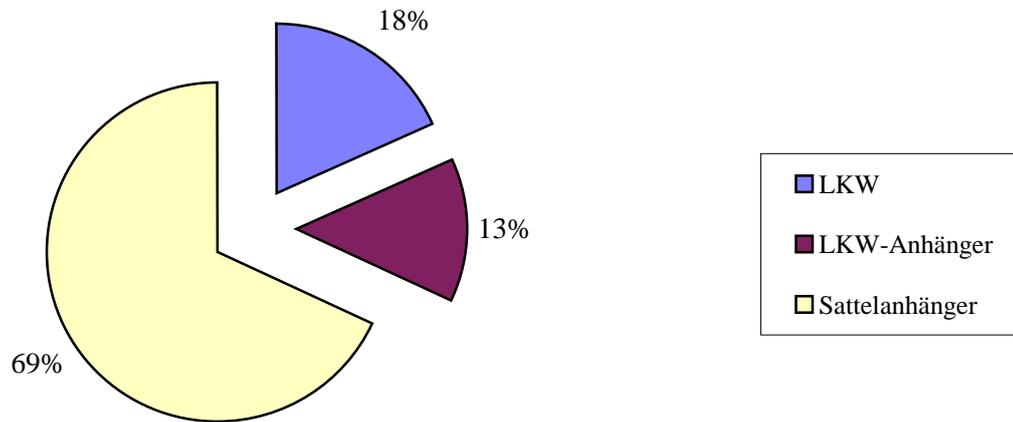
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 10 -2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

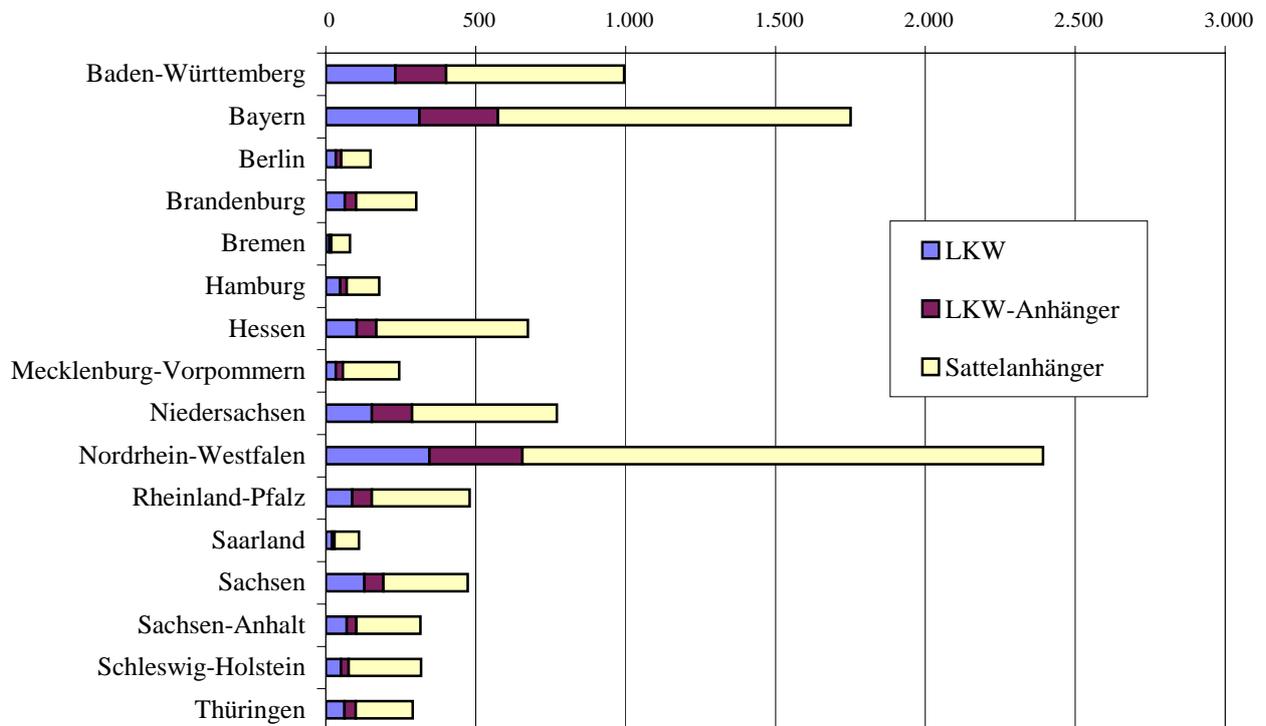
Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
		1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	994.700	232.341	x	168.934	593.425	x
Bayern	1.750.491	311.912	x	262.455	1.176.124	x
Berlin	149.412	33.413	x	18.591	97.408	x
Brandenburg	301.444	63.122	x	38.281	200.041	x
Bremen	80.146	11.968	x	6.088	62.090	x
Hamburg	177.648	47.996	x	21.744	107.908	x
Hessen	674.047	103.357	x	64.725	505.965	x
Mecklenburg-Vorpommern	244.554	33.554	x	23.623	187.378	x
Niedersachsen	770.836	153.557	x	134.011	483.268	x
Nordrhein-Westfalen	2.392.828	345.894	x	310.392	1.736.542	x
Rheinland-Pfalz	479.601	87.936	x	65.646	326.018	x
Saarland	110.761	20.347	x	8.283	82.130	x
Sachsen	473.167	128.301	x	64.199	280.667	x
Sachsen-Anhalt	315.768	69.377	x	32.546	213.845	x
Schleswig-Holstein	317.584	50.531	x	25.812	241.241	x
Thüringen	289.287	62.321	x	37.280	189.686	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>9.522.273</b>	<b>1.755.928</b>	<b>x</b>	<b>1.282.610</b>	<b>6.483.735</b>	<b>x</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart**



**Abbildung G 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)**

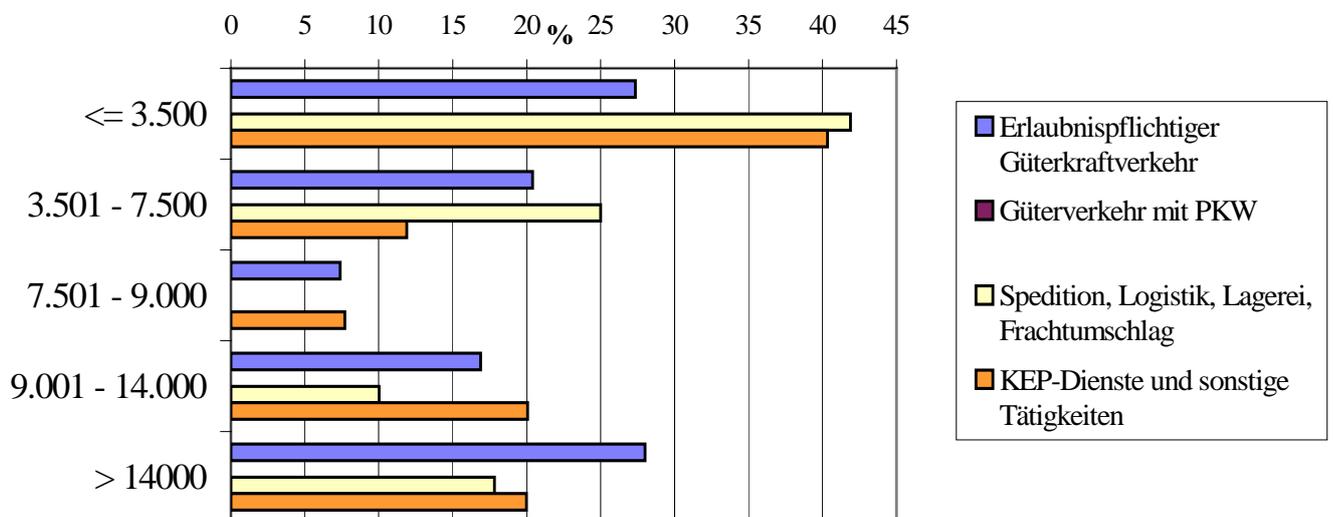


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 11: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
<= 3.500	65.166 (31)	39.573 (27)	/	2.088 (42)	23.095 (40)
3.501 – 7.500	37.741 (18)	29.515 (20)	/	1.246 (25)	6.817 (12)
7.501 – 9.000	15.391 (7)	10.700 (7)	/	/	4.414 (8)
9.001 – 14.000	36.405 (18)	24.409 (17)	/	499 (10)	11.491 (20)
> 14.000	52.838 (26)	40.503 (28)	-	888 (18)	11.447 (20)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>207.541 (100)</b>	<b>144.700 (70)</b>	<b>595 (0)</b>	<b>4.982 (2)</b>	<b>57.264 (28)</b>

**Abbildung G 11: Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (kg)**

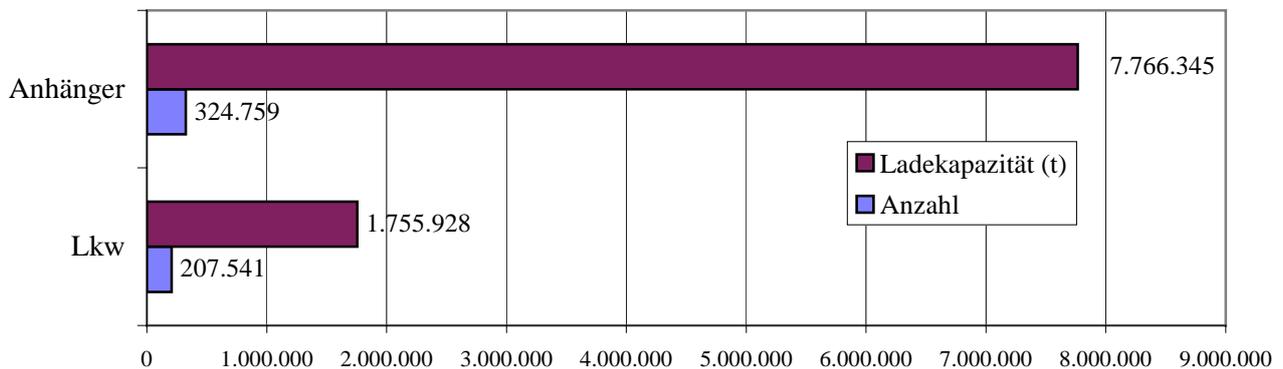


## /Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 12: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	408.555 (77)	144.700 (70)	263.855 (81)	7.768.009 (82)	1.285.611 (73)	6.482.398 (83)
Güterverkehr mit Pkw	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	20.774 (4)	4.982 (2)	15.792 (5)	463.895 (5)	32.556 (2)	431.339 (6)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	102.172 (19)	57.264 (28)	44.908 (14)	1.287.704 (14)	435.929 (25)	851.775 (11)
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>532.300 (100)</b>	<b>207.541 (39)</b>	<b>324.759 (61)</b>	<b>9.522.273 (100)</b>	<b>1.755.928 (18)</b>	<b>7.766.345 (82)</b>

**Abbildung G 12: Zahl von Fahrzeugen und deren Ladekapazität (t)**

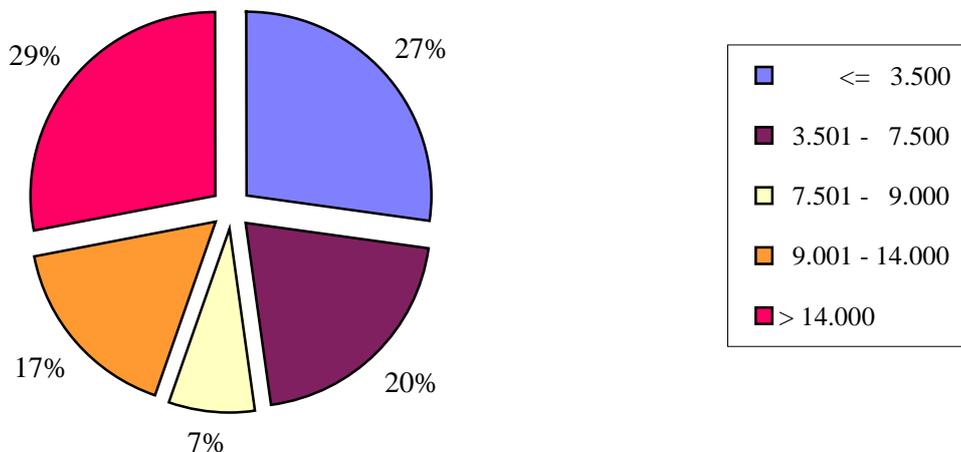


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 13: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	39.573 (27)	36.299 (44)	679 (4)	2.595 (6)
3.501 – 7.500	29.515 (20)	24.850 (30)	1.310 (7)	3.355 (8)
7.501 – 9.000	10.700 (7)	6.078 (7)	1.511 (8)	3.111 (7)
9.001 – 14.000	24.409 (17)	8.914 (11)	5.183 (29)	10.312 (23)
> 14.000	40.503 (29)	5.762 (7)	9.481 (52)	25.260 (57)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>144.700</b> <b>(100)</b>	<b>81.903</b> <b>(56)</b>	<b>18.164</b> <b>(13)</b>	<b>44.633</b> <b>(31)</b>

**Abbildung G 13: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)**

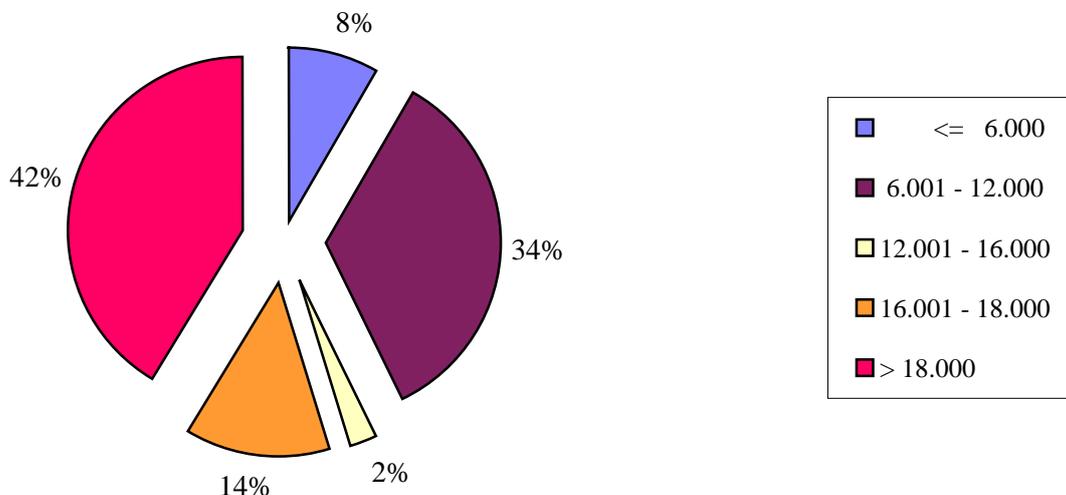


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 14:** Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
	<= 6.000	12.241 (8)	11.379 (14)	163 (1)
6.001 – 12.000	49.551 (34)	46.227 (56)	1.006 (6)	2.318 (5)
12.001 – 16.000	3.566 (2)	2.562 (3)	479 (3)	525 (1)
16.001 – 18.000	19.633 (14)	8.047 (10)	2.985 (16)	8.601 (19)
> 18.000	59.709 (42)	13.688 (17)	13.531 (74)	32.490 (73)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>144.700</b> <b>(100)</b>	<b>81.903</b> <b>(56)</b>	<b>18.164</b> <b>(13)</b>	<b>44.633</b> <b>(31)</b>

**Abbildung G 14:** LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

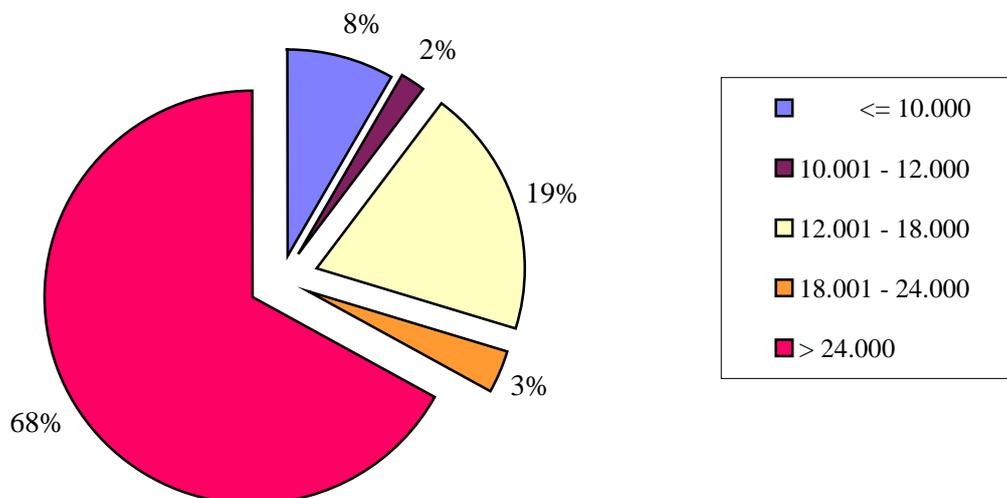


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 15: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	21.977 (8)	16.443 (46)	748 (10)	3.740 (10)	790 (1)	256 (1)
10.001 – 12.000	5.145 (2)	2.598 (7)	748 (10)	1.263 (3)	518 (0)	/
12.001 – 18.000	51.161 (19)	13.949 (39)	5.378 (72)	30.387 (82)	1.130 (1)	317 (1)
18.001 – 24.000	8.908 (3)	2.388 (7)	498 (7)	1.148 (3)	3.720 (3)	1.154 (2)
> 24.000	176.664 (68)	364 (1)	/	720 (2)	127.622 (95)	47.854 (96)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>263.855 (100)</b>	<b>35.742 (14)</b>	<b>7.477 (3)</b>	<b>37.258 (14)</b>	<b>133.780 (50)</b>	<b>49.598 (19)</b>

**Abbildung G 15: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)**



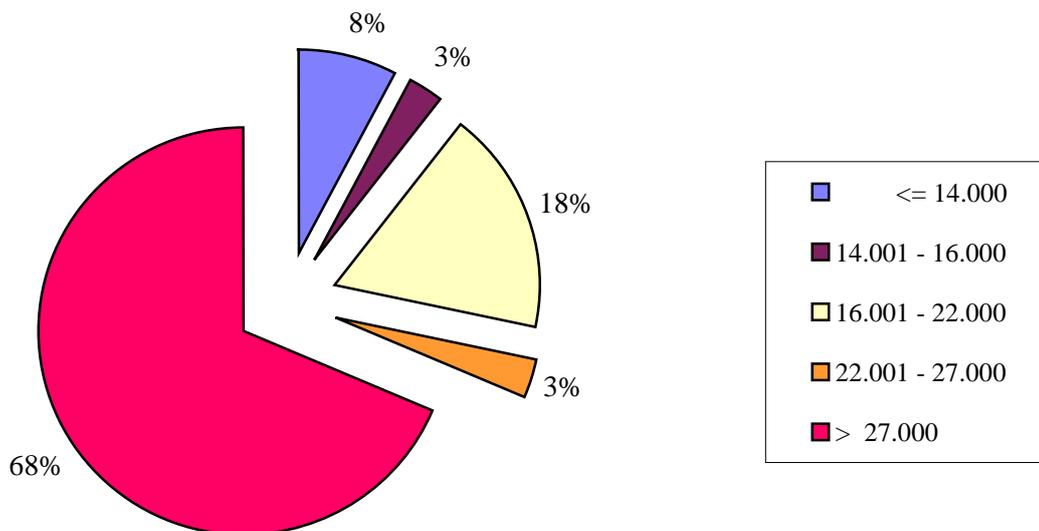
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 16: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	20.274 (8)	16.348 (46)	806 (11)	2.495 (7)	463 (0)	/
14.001 – 16.000	7.674 (3)	1.241 (3)	690 (9)	5.355 (14)	/	/
16.001 – 22.000	46.789 (18)	14.109 (39)	5.059 (68)	26.327 (71)	1.042 (1)	/
22.001 – 27.000	8.432 (3)	3.702 (10)	817 (11)	2.408 (6)	983 (1)	522 (1)
> 27.000	180.686 (68)	342 (1)	/	673 (2)	130.953 (98)	48.612 (98)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>263.855 (100)</b>	<b>35.742 (14)</b>	<b>7.477 (3)</b>	<b>37.258 (14)</b>	<b>133.780 (50)</b>	<b>49.598 (19)</b>

**Abbildung G 16: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**



## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 17: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	45.251 (11)	18.223 (13)	27.028 (10)	792.795 (10)	155.653 (12)	637.142 (10)
Bayern	74.443 (18)	25.426 (18)	49.017 (19)	1.415.349 (18)	234.583 (18)	1.180.766 (18)
Berlin	7.739 (2)	3.344 (2)	4.395 (2)	128.614 (2)	26.882 (2)	101.732 (2)
Brandenburg	13.960 (3)	5.704 (4)	8.256 (3)	255.806 (3)	46.866 (4)	208.940 (3)
Bremen	2.917 (1)	709 (0)	2.208 (1)	67.393 (1)	5.054 (0)	62.339 (1)
Hamburg	8.897 (2)	4.984 (3)	3.913 (1)	130.622 (2)	41.662 (3)	88.960 (1)
Hessen	22.880 (6)	8.998 (6)	13.882 (5)	417.661 (5)	72.681 (6)	344.980 (5)
Mecklenburg-Vorpommern	9.676 (2)	2.787 (2)	6.889 (3)	210.994 (3)	25.535 (2)	185.459 (3)
Niedersachsen	32.379 (8)	11.786 (8)	20.593 (8)	575.939 (7)	107.248 (8)	468.690 (7)
Nordrhein-Westfalen	104.336 (26)	30.901 (21)	73.435 (28)	2.126.497 (27)	269.995 (21)	1.856.502 (29)
Rheinland-Pfalz	19.484 (5)	6.112 (4)	13.372 (5)	392.417 (5)	62.410 (5)	330.007 (5)
Saarland	3.514 (1)	1.334 (1)	2.180 (1)	70.338 (1)	12.534 (1)	57.804 (1)
Sachsen	21.647 (5)	9.043 (6)	12.604 (5)	392.089 (5)	89.740 (7)	302.349 (5)
Sachsen-Anhalt	14.800 (4)	5.935 (4)	8.865 (3)	272.839 (4)	54.370 (4)	218.469 (3)
Schleswig-Holstein	13.890 (3)	4.572 (3)	9.318 (4)	278.392 (4)	38.657 (3)	239.735 (4)
Thüringen	12.742 (3)	4.842 (3)	7.900 (3)	240.264 (3)	41.740 (3)	198.524 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>408.555</b> <b>(100)</b>	<b>144.700</b> <b>(35)</b>	<b>263.855</b> <b>(65)</b>	<b>7.768.009</b> <b>(100)</b>	<b>1.285.611</b> <b>(17)</b>	<b>6.482.398</b> <b>(83)</b>

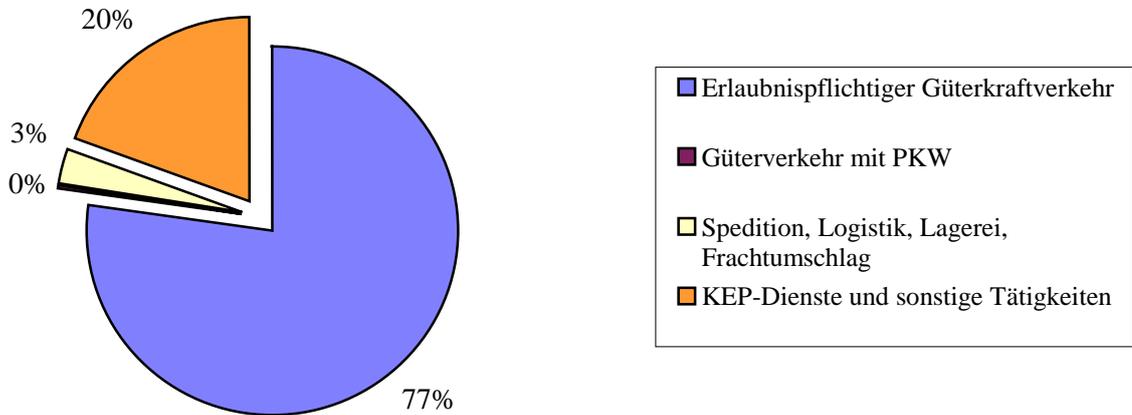
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 18: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)**  
(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

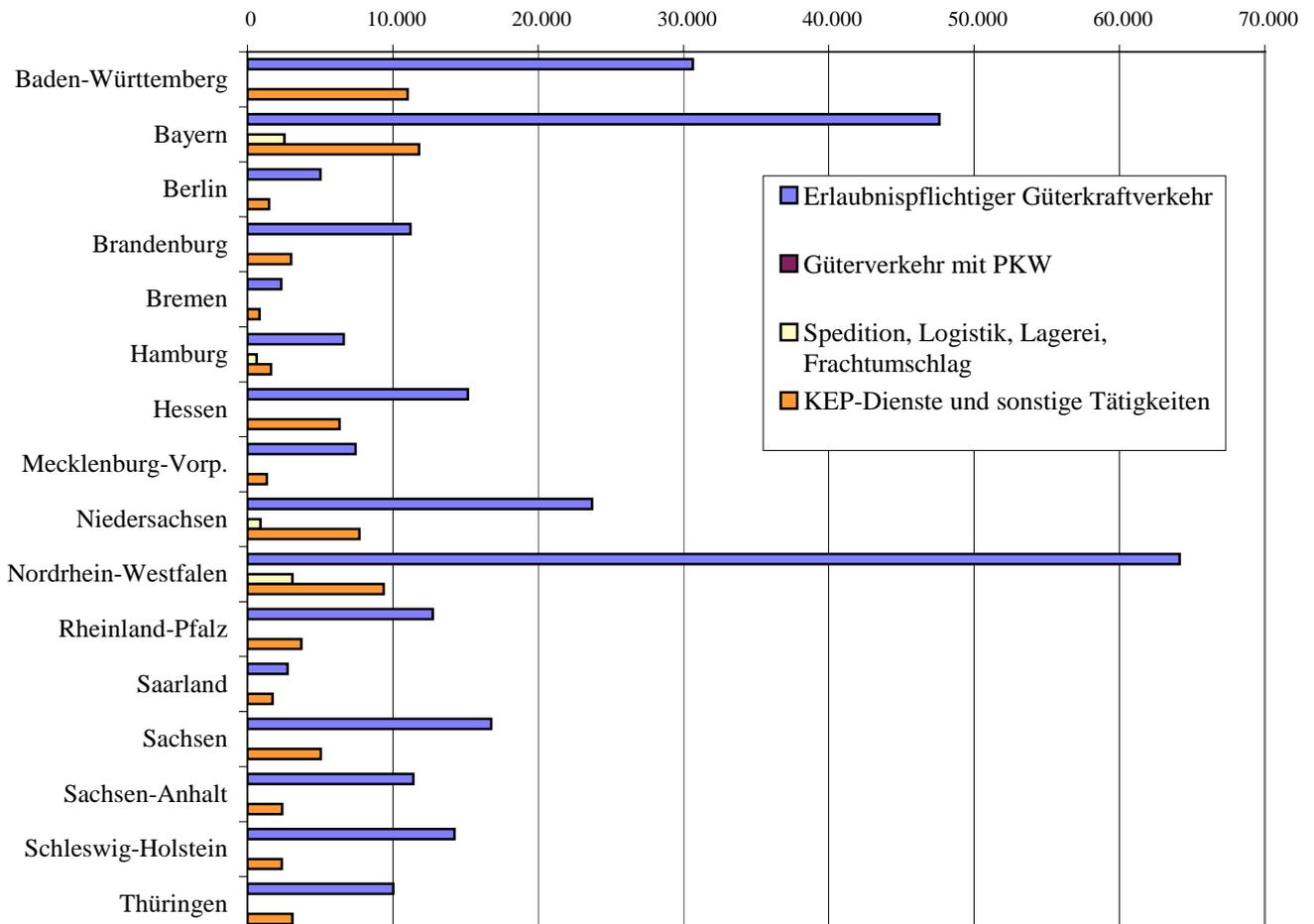
Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Baden- Württemberg	42.168 (11)	30.649 (11)	/	/	11.023 (15)
Bayern	62.054 (17)	47.619 (17)	/	2.556 (22)	11.818 (16)
Berlin	6.601 (2)	5.034 (2)	-	/	1.492 (2)
Brandenburg	14.744 (4)	11.208 (4)	/	/	3.008 (4)
Bremen	3.323 (1)	2.322 (1)	-	/	824 (1)
Hamburg	8.982 (2)	6.631 (2)	/	637 (6)	1.635 (2)
Hessen	23.044 (6)	15.164 (5)	/	/	6.351 (9)
Mecklenburg- Vorpommern	9.076 (2)	7.434 (3)	/	/	1.349 (2)
Niedersachsen	32.354 (9)	23.700 (8)	/	908 (8)	7.695 (11)
Nordrhein- Westfalen	76.679 (21)	64.150 (23)	/	3.101 (27)	9.374 (13)
Rheinland-Pfalz	17.073 (5)	12.751 (5)	/	/	3.720 (5)
Saarland	4.585 (1)	2.758 (1)	/	/	1.738 (2)
Sachsen	22.035 (6)	16.779 (6)	/	/	5.052 (7)
Sachsen-Anhalt	13.919 (4)	11.413 (4)	-	/	2.402 (3)
Schleswig- Holstein	16.762 (5)	14.241 (5)	-	/	2.373 (3)
Thüringen	13.516 (4)	10.036 (4)	/	/	3.103 (4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>366.915</b> <b>(100)</b>	<b>281.889</b> <b>(77)</b>	<b>612</b> <b>(0)</b>	<b>11.457</b> <b>(3)</b>	<b>72.957</b> <b>(20)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 18 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



**Abbildung G 18 (b): Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



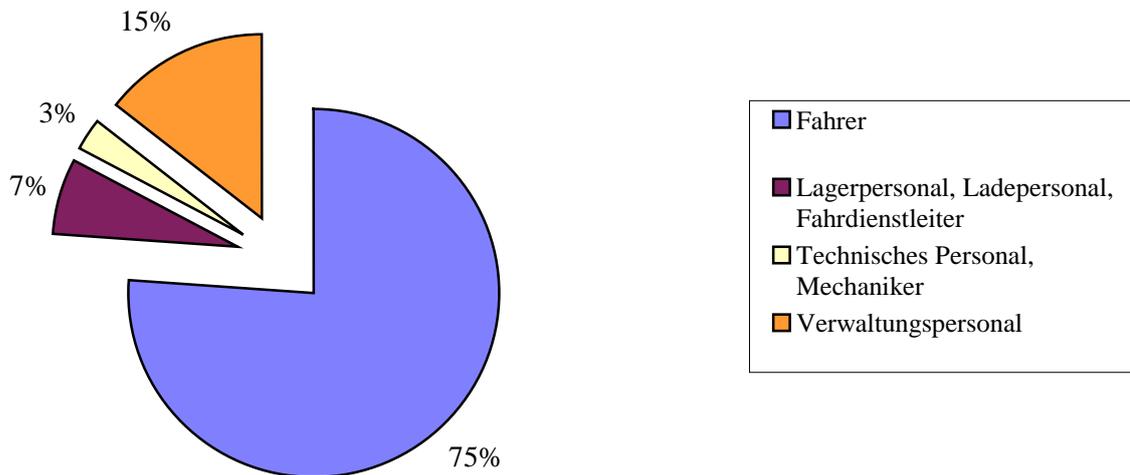
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 19: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

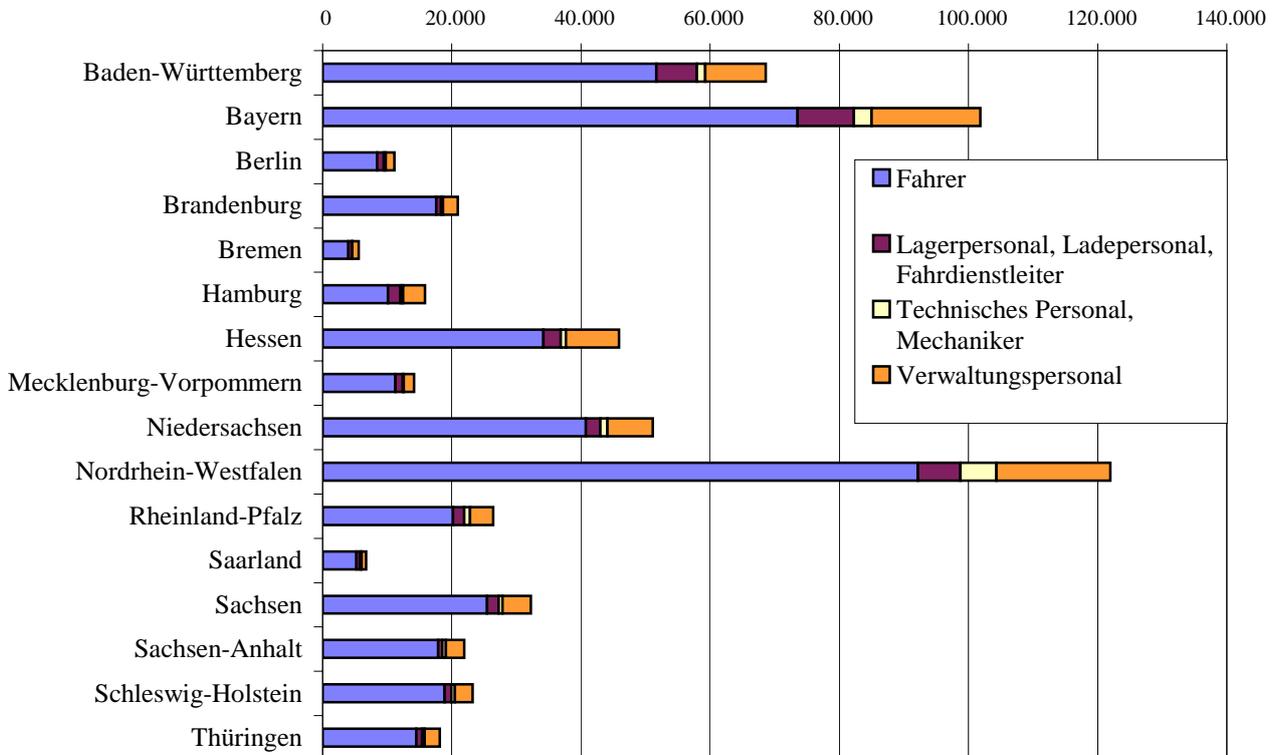
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	Technisches, Personal, Mechaniker	Verwaltungspersonal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	68.601 (12)	51.685 (12)	6.278 (16)	1.292 (8)	9.346 (11)
Bayern	101.854 (16)	73.526 (16)	8.706 (23)	2.767 (17)	16.855 (20)
Berlin	11.124 (2)	8.407 (2)	1.080 (3)	273 (2)	1.364 (2)
Brandenburg	20.920 (4)	17.592 (4)	736 (2)	328 (2)	2.264 (3)
Bremen	5.597 (1)	3.980 (1)	569 (1)	53 (0)	995 (1)
Hamburg	15.852 (3)	10.127 (2)	1.923 (5)	410 (3)	3.392 (4)
Hessen	45.903 (8)	34.186 (8)	2.657 (7)	801 (5)	8.259 (10)
Mecklenburg-Vorpommern	14.159 (2)	11.243 (3)	1.158 (3)	143 (1)	1.615 (2)
Niedersachsen	51.106 (9)	40.778 (9)	2.224 (6)	1.099 (7)	7.005 (8)
Nordrhein-Westfalen	121.955 (20)	92.184 (21)	6.578 (17)	5.556 (35)	17.637 (21)
Rheinland-Pfalz	26.424 (5)	20.171 (5)	1.770 (5)	857 (5)	3.626 (4)
Saarland	6.732 (1)	5.209 (1)	578 (1)	240 (2)	705 (1)
Sachsen	32.231 (6)	25.474 (6)	1.776 (5)	582 (4)	4.399 (5)
Sachsen-Anhalt	21.903 (4)	17.869 (4)	674 (2)	548 (3)	2.812 (3)
Schleswig-Holstein	23.194 (4)	18.896 (4)	1.046 (3)	520 (3)	2.732 (3)
Thüringen	18.156 (3)	14.483 (3)	902 (2)	405 (3)	2.366 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>585.711</b> <b>(100)</b>	<b>445.810</b> <b>(75)</b>	<b>38.655</b> <b>(7)</b>	<b>15.874</b> <b>(3)</b>	<b>85.372</b> <b>(15)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 19 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit**



**Abbildung G 19 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit**



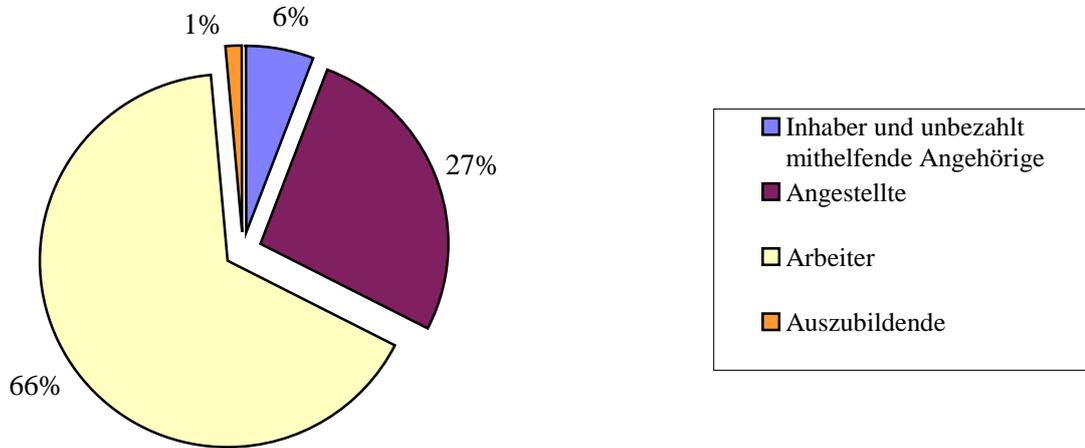
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 20: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

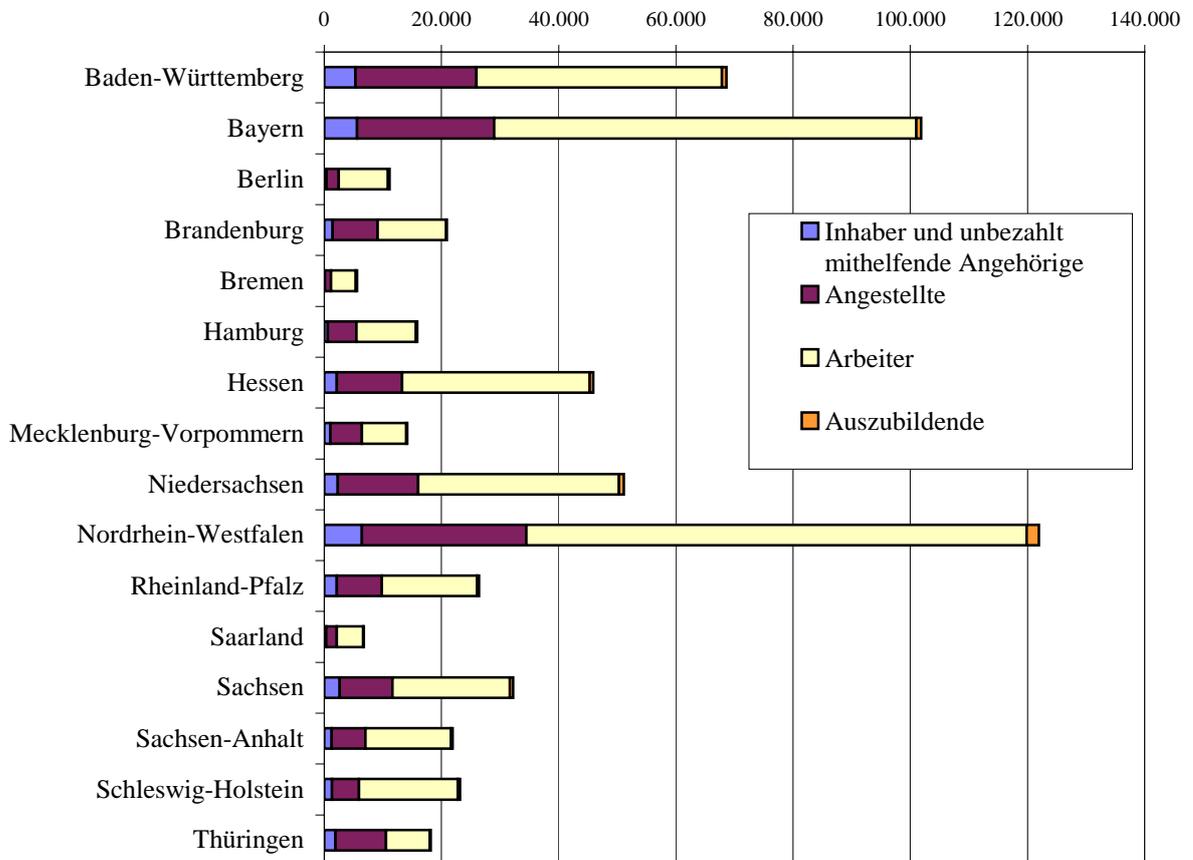
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	68.601 (12)	5.326 (15)	20.637 (13)	41.899 (11)	739 (9)
Bayern	101.854 (16)	5.609 (16)	23.381 (15)	72.037 (19)	827 (11)
Berlin	11.124 (2)	400 (1)	2.050 (1)	8.430 (2)	244 (3)
Brandenburg	20.920 (4)	1.448 (4)	7.640 (5)	11.720 (3)	112 (1)
Bremen	5.597 (1)	97 (0)	1.044 (1)	4.266 (1)	190 (2)
Hamburg	15.852 (3)	594 (2)	4.898 (3)	10.158 (3)	202 (3)
Hessen	45.903 (8)	2.154 (6)	11.112 (7)	32.042 (8)	595 (8)
Mecklenburg-Vorpommern	14.159 (2)	1.035 (3)	5.383 (3)	7.557 (2)	184 (2)
Niedersachsen	51.106 (9)	2.287 (7)	13.742 (9)	34.246 (9)	831 (11)
Nordrhein-Westfalen	121.955 (20)	6.399 (18)	28.087 (18)	85.390 (22)	2.079 (26)
Rheinland-Pfalz	26.424 (5)	2.147 (6)	7.684 (5)	16.245 (4)	348 (4)
Saarland	6.732 (1)	339 (1)	1.813 (1)	4.472 (1)	108 (1)
Sachsen	32.231 (6)	2.644 (8)	9.012 (6)	20.024 (5)	551 (7)
Sachsen-Anhalt	21.903 (4)	1.243 (4)	5.783 (4)	14.613 (4)	264 (3)
Schleswig-Holstein	23.194 (4)	1.300 (4)	4.620 (3)	16.839 (4)	435 (6)
Thüringen	18.156 (3)	1.896 (5)	8.655 (6)	7.467 (2)	138 (2)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>585.711</b> <b>(100)</b>	<b>34.918</b> <b>(6)</b>	<b>155.541</b> <b>(27)</b>	<b>387.405</b> <b>(66)</b>	<b>7.847</b> <b>(1)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 20 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf**



**Abbildung G 20 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Stellung im Beruf**



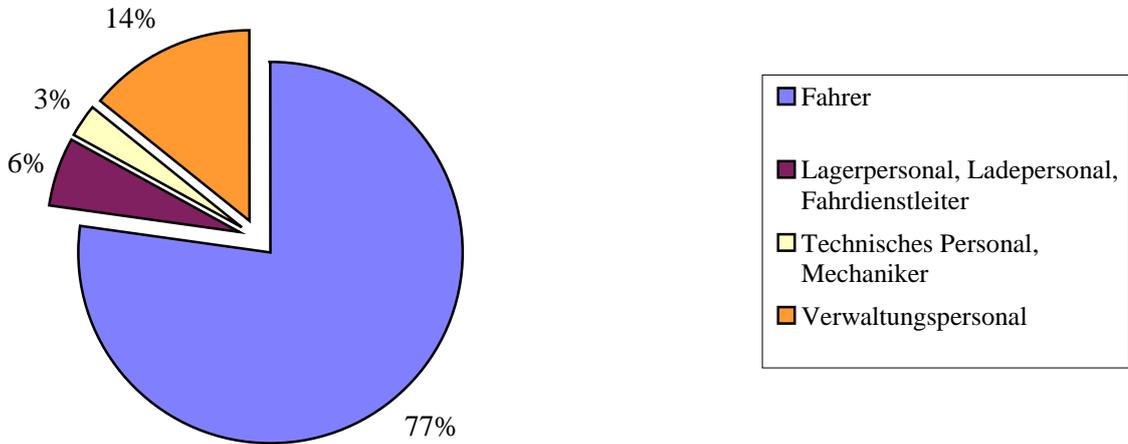
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 21: In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

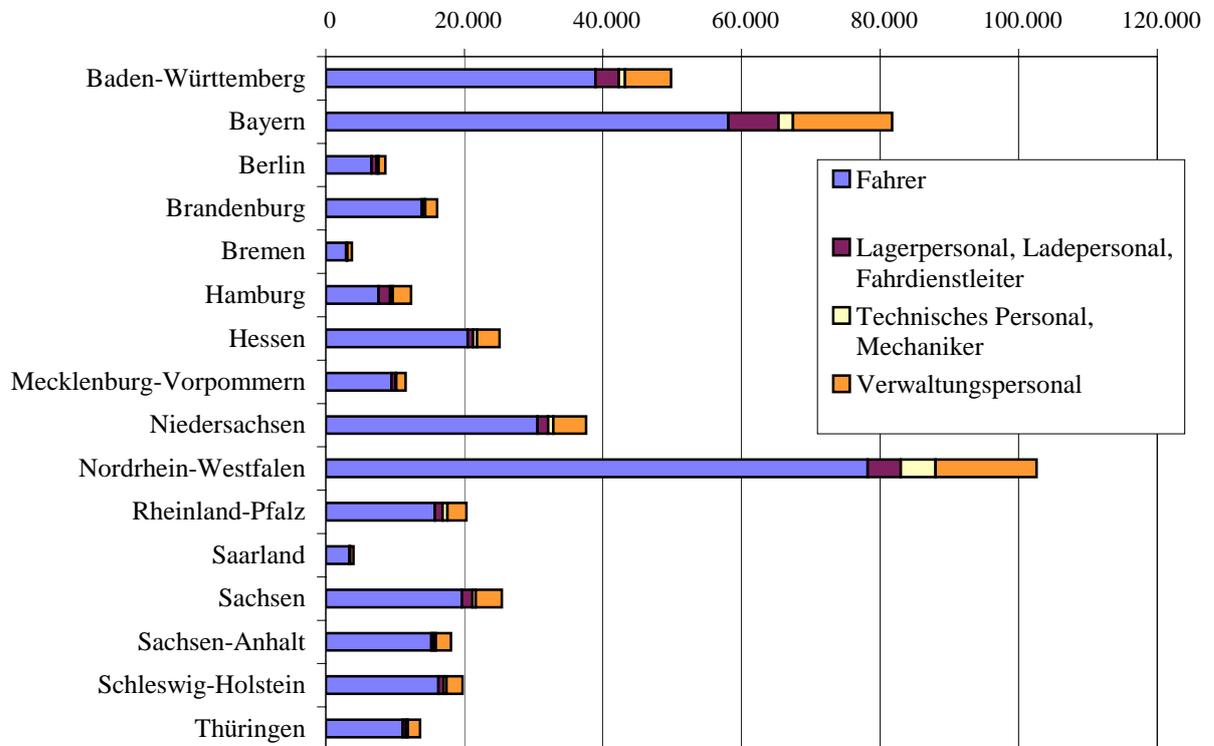
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	Technisches Personal, Mechaniker	Verwaltungspersonal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	49.853 (11)	38.902 (11)	3.409 (13)	881 (7)	6.661 (10)
Bayern	81.721 (17)	58.114 (17)	7.248 (28)	2.060 (17)	14.299 (22)
Berlin	8.593 (2)	6.601 (2)	755 (3)	255 (2)	982 (2)
Brandenburg	16.080 (4)	13.824 (4)	384 (2)	160 (1)	1.712 (3)
Bremen	3.781 (1)	2.944 (1)	110 (0)	40 (0)	687 (1)
Hamburg	12.289 (3)	7.599 (2)	1.684 (7)	361 (3)	2.645 (4)
Hessen	25.065 (6)	20.458 (6)	810 (3)	575 (5)	3.222 (5)
Mecklenburg-Vorpommern	11.536 (3)	9.492 (3)	606 (2)	68 (1)	1.370 (2)
Niedersachsen	37.582 (8)	30.564 (9)	1.509 (6)	741 (6)	4.768 (7)
Nordrhein-Westfalen	102.597 (22)	78.202 (22)	4.804 (19)	5.001 (40)	14.590 (23)
Rheinland-Pfalz	20.275 (5)	15.755 (5)	1.092 (4)	716 (6)	2.712 (4)
Saarland	3.998 (1)	3.368 (1)	81 (0)	75 (1)	474 (1)
Sachsen	25.382 (6)	19.647 (6)	1.540 (6)	439 (4)	3.756 (6)
Sachsen-Anhalt	18.084 (4)	15.224 (4)	319 (1)	361 (3)	2.180 (3)
Schleswig-Holstein	19.745 (4)	16.270 (5)	744 (3)	379 (3)	2.352 (4)
Thüringen	13.608 (3)	11.122 (3)	442 (2)	267 (2)	1.777 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>450.189</b> <b>(100)</b>	<b>348.086</b> <b>(77)</b>	<b>25.537</b> <b>(6)</b>	<b>12.379</b> <b>(3)</b>	<b>64.187</b> <b>(14)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 21 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit**



**Abbildung G 21 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit**



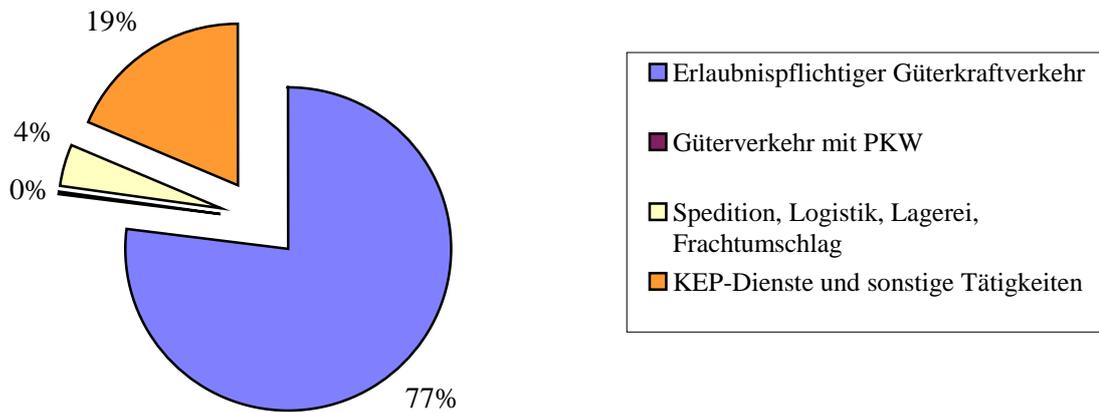
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 22: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

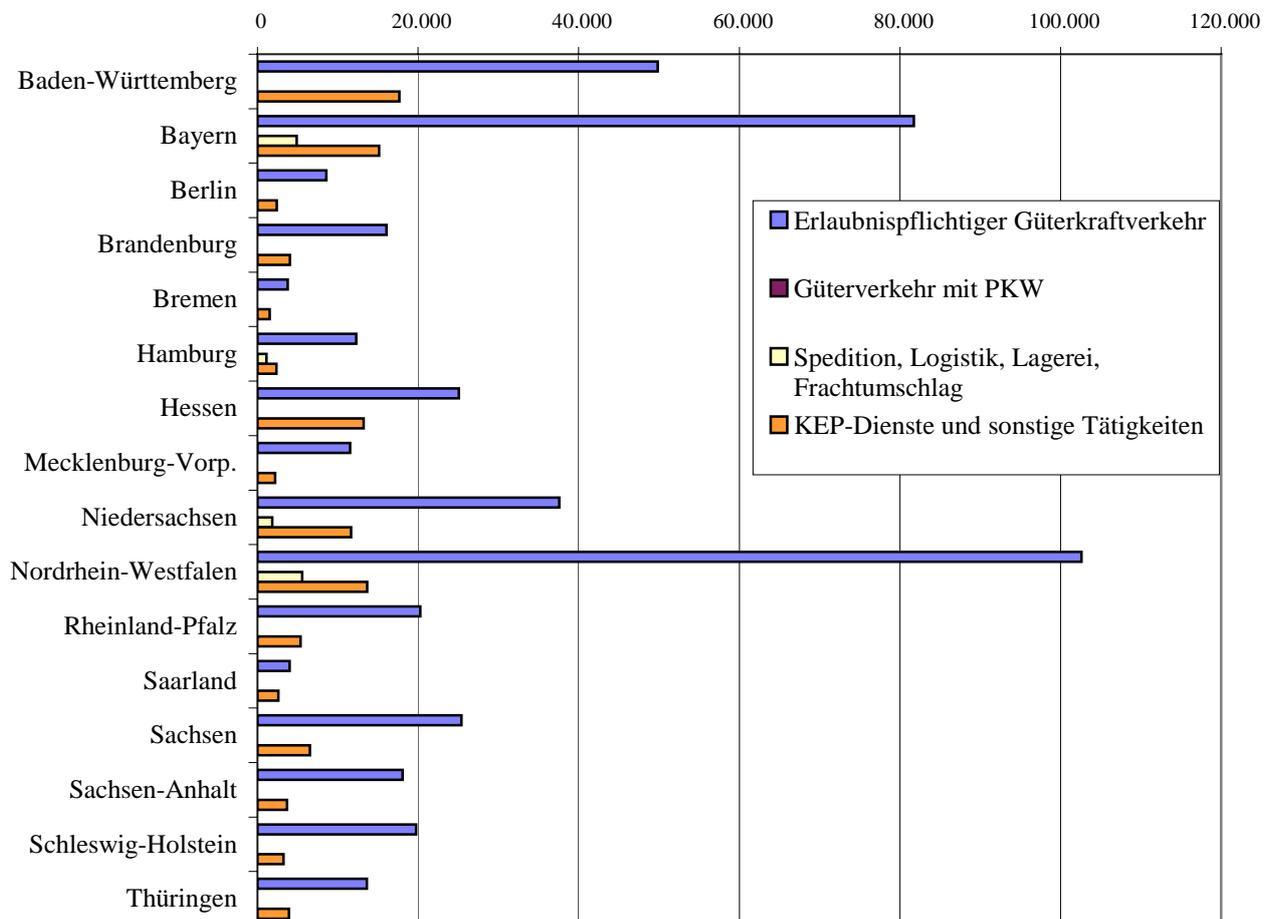
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Baden- Württemberg	68.601 (12)	49.853 (11)	/	/	17.683 (16)
Bayern	101.854 (16)	81.721 (18)	/	4.887 (20)	15.156 (14)
Berlin	11.124 (2)	8.593 (2)	/	/	2.409 (2)
Brandenburg	20.920 (4)	16.080 (4)	/	/	4.032 (4)
Bremen	5.597 (1)	3.781 (1)	/	/	1.535 (1)
Hamburg	15.852 (3)	12.289 (3)	/	1.121 (5)	2.363 (2)
Hessen	45.903 (8)	25.065 (6)	/	/	13.215 (12)
Mecklenburg- Vorpommern	14.159 (2)	11.536 (3)	/	/	2.187 (2)
Niedersachsen	51.106 (9)	37.582 (8)	/	1.828 (7)	11.645 (11)
Nordrhein- Westfalen	121.955 (20)	102.597 (23)	/	5.556 (22)	13.676 (13)
Rheinland-Pfalz	26.424 (5)	20.275 (5)	/	/	5.387 (5)
Saarland	6.732 (1)	3.998 (1)	/	/	2.593 (2)
Sachsen	32.231 (6)	25.382 (6)	/	/	6.542 (6)
Sachsen-Anhalt	21.903 (4)	18.084 (4)	/	/	3.701 (3)
Schleswig- Holstein	23.194 (4)	19.745 (4)	/	/	3.237 (3)
Thüringen	18.156 (3)	13.608 (3)	/	/	3.931 (4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>585.711</b> <b>(100)</b>	<b>450.189</b> <b>(77)</b>	<b>1.332</b> <b>(0)</b>	<b>24.898</b> <b>(4)</b>	<b>109.292</b> <b>(19)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G 22 (a): Beschäftigte nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



**Abbildung G 22 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**

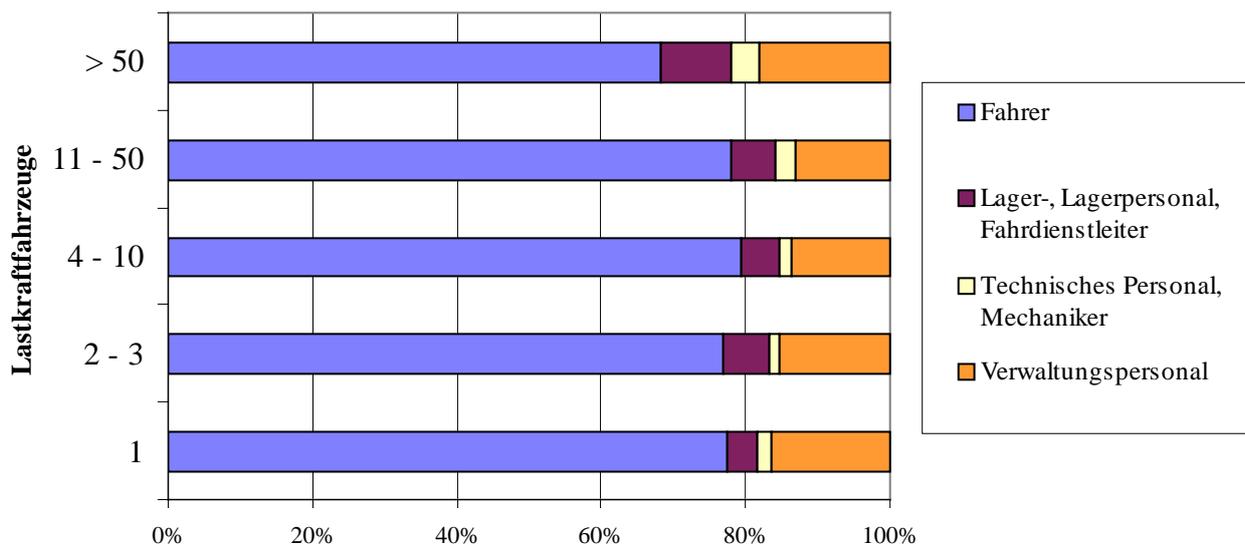


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 23: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	445.810 (75)	17.127 (4)	34.109 (8)	106.242 (24)	200.082 (45)	88.250 (20)
Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	38.655 (7)	927 (2)	2.787 (7)	6.940 (18)	15.344 (40)	12.657 (33)
Technisches Personal, Mechaniker	15.874 (3)	460 (3)	667 (4)	2.230 (14)	7.494 (47)	5.022 (32)
Verwaltungspersonal	85.372 (15)	3.613 (4)	6.798 (8)	18.199 (21)	33.416 (39)	23.346 (27)
<b>Insgesamt</b>	<b>585.711 (100)</b>	<b>22.127 (4)</b>	<b>44.361 (8)</b>	<b>133.611 (23)</b>	<b>256.336 (43)</b>	<b>129.275 (22)</b>

**Abbildung G 23: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**

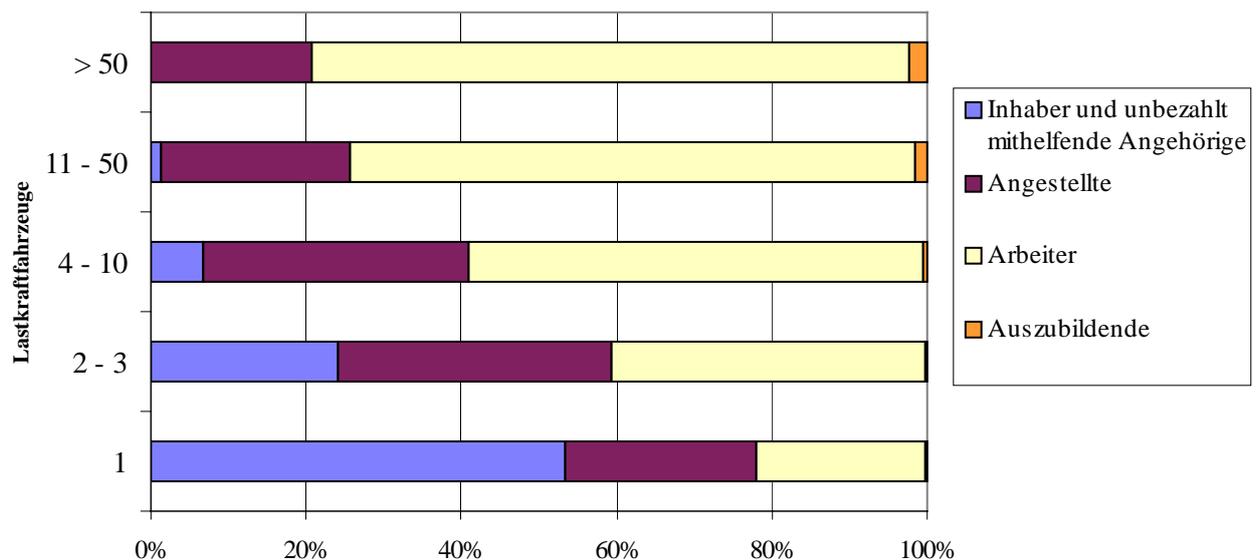


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 24: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	34.918 (6)	11.808 (34)	10.726 (31)	9.022 (26)	3.288 (9)	74 (0)
Angestellte	155.541 (27)	5.475 (4)	15.633 (10)	45.535 (29)	62.219 (40)	26.679 (17)
Arbeiter	387.405 (66)	4.801 (1)	17.900 (5)	78.335 (20)	186.730 (48)	99.638 (26)
Auszubildende	7.847 (1)	43 (1)	102 (1)	719 (9)	4.099 (52)	2.884 (37)
<b>Insgesamt</b>	<b>585.711</b> <b>(100)</b>	<b>22.127</b> <b>(4)</b>	<b>44.361</b> <b>(8)</b>	<b>133.611</b> <b>(23)</b>	<b>256.336</b> <b>(43)</b>	<b>129.275</b> <b>(22)</b>

**Abbildung G 24: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**

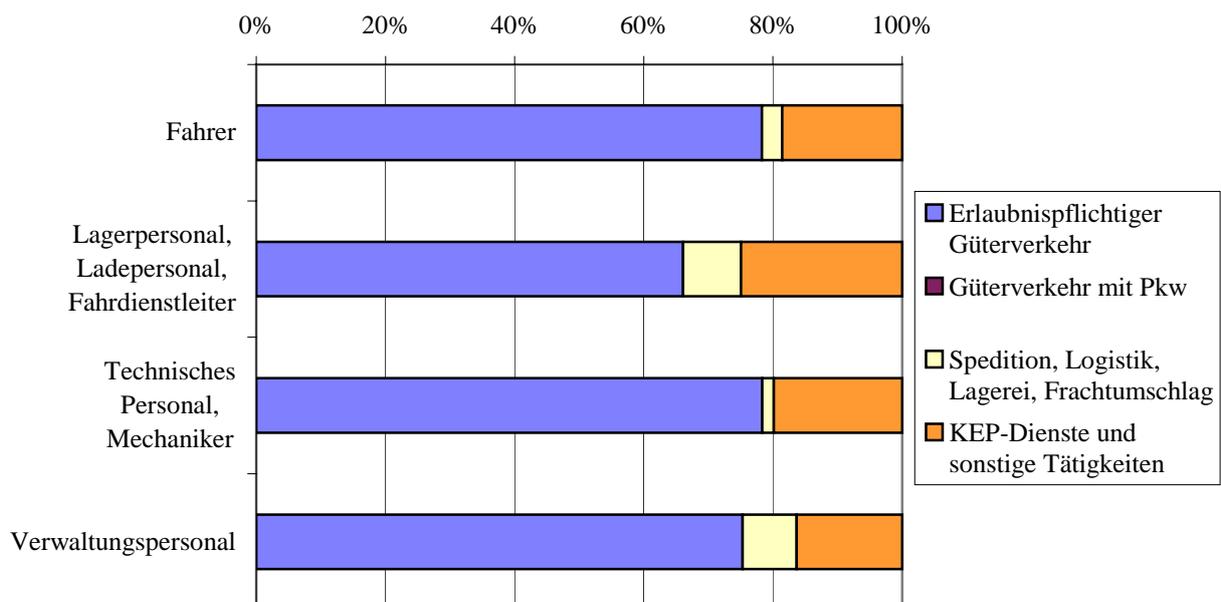


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 25: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Fahrer	445.810 (75)	348.086 (78)	1.131 (0)	14.031 (3)	82.562 (19)
Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	38.655 (7)	25.537 (66)	0 (0)	3.475 (9)	9.643 (25)
Technisches Personal, Mechaniker	15.874 (3)	12.379 (78)	69 (0)	282 (2)	3.144 (20)
Verwaltungspersonal	85.372 (15)	64.187 (75)	132 (0)	7.110 (8)	13.943 (16)
<b>Insgesamt</b>	<b>585.711</b> <b>(100)</b>	<b>450.189</b> <b>(77)</b>	<b>1.332</b> <b>(0)</b>	<b>24.898</b> <b>(4)</b>	<b>109.292</b> <b>(19)</b>

**Abbildung G 25:**

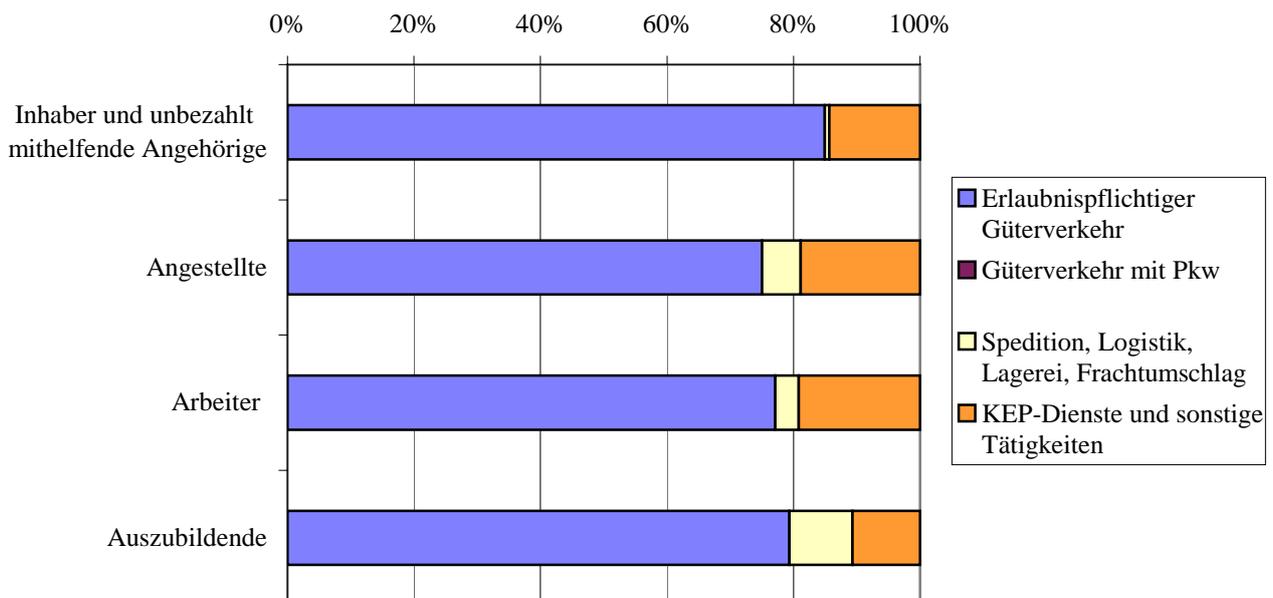


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 26: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	34.918 (6)	29.468 (84)	218 (1)	260 (1)	4.972 (14)
Angestellte	155.541 (27)	116.410 (75)	339 (0)	9.466 (6)	29.326 (19)
Arbeiter	387.405 (66)	298.083 (77)	775 (0)	14.392 (4)	74.155 (19)
Auszubildende	7.847 (1)	6.228 (79)	0 (0)	780 (10)	839 (11)
<b>Insgesamt</b>	<b>585.711 (100)</b>	<b>450.189 (77)</b>	<b>1.332 (0)</b>	<b>24.898 (4)</b>	<b>109.292 (19)</b>

**Abbildung G 26:**



## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G 27: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		0 - 1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	68.601 (12)	2.784 (13)	7.229 (16)	16.816 (13)	32.681 (13)	/
Bayern	101.854 (16)	4.285 (19)	6.661 (15)	23.140 (17)	40.206 (16)	/
Berlin	11.124 (2)	366 (2)	795 (2)	2.068 (2)	3.275 (1)	/
Brandenburg	20.920 (4)	672 (3)	1.872 (4)	4.768 (4)	9.416 (4)	/
Bremen	5.597 (1)	/	/	1.195 (1)	/	/
Hamburg	15.852 (3)	637 (3)	527 (1)	2.657 (2)	3.974 (2)	/
Hessen	45.903 (8)	1.385 (6)	2.698 (6)	9.285 (7)	13.040 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	14.159 (2)	620 (3)	947 (2)	2.814 (2)	6.248 (2)	/
Niedersachsen	51.106 (9)	1.879 (8)	3.835 (9)	11.645 (9)	27.714 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	121.955 (20)	4.768 (22)	8.783 (20)	27.262 (20)	59.687 (23)	/
Rheinland-Pfalz	26.424 (5)	1.036 (5)	2.279 (5)	7.458 (6)	13.683 (5)	/
Saarland	6.732 (1)	197 (1)	846 (2)	1.914 (1)	2.307 (1)	/
Sachsen	32.231 (6)	1.031 (5)	2.980 (7)	8.430 (6)	15.676 (6)	/
Sachsen-Anhalt	21.903 (4)	639 (3)	1.430 (3)	4.255 (3)	7.997 (3)	/
Schleswig-Holstein	23.194 (4)	695 (3)	1.748 (4)	4.592 (3)	8.138 (3)	/
Thüringen	18.156 (3)	1.059 (5)	1.510 (3)	5.312 (4)	10.275 (4)	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>585.711</b> <b>(100)</b>	<b>22.127</b> <b>(4)</b>	<b>44.361</b> <b>(8)</b>	<b>133.611</b> <b>(23)</b>	<b>256.336</b> <b>(43)</b>	<b>129.275</b> <b>(22)</b>

# **Übersichten**

## **Werkverkehr**

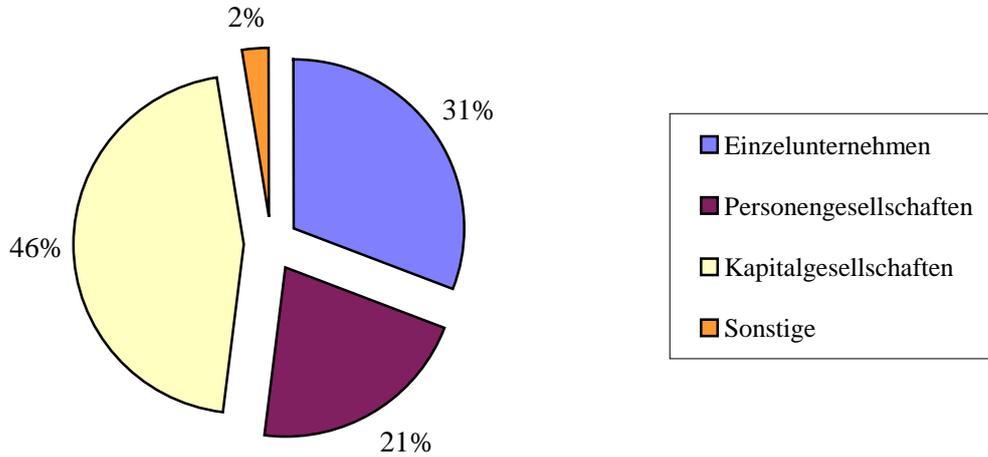
## Werkverkehr

### Übersicht W 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

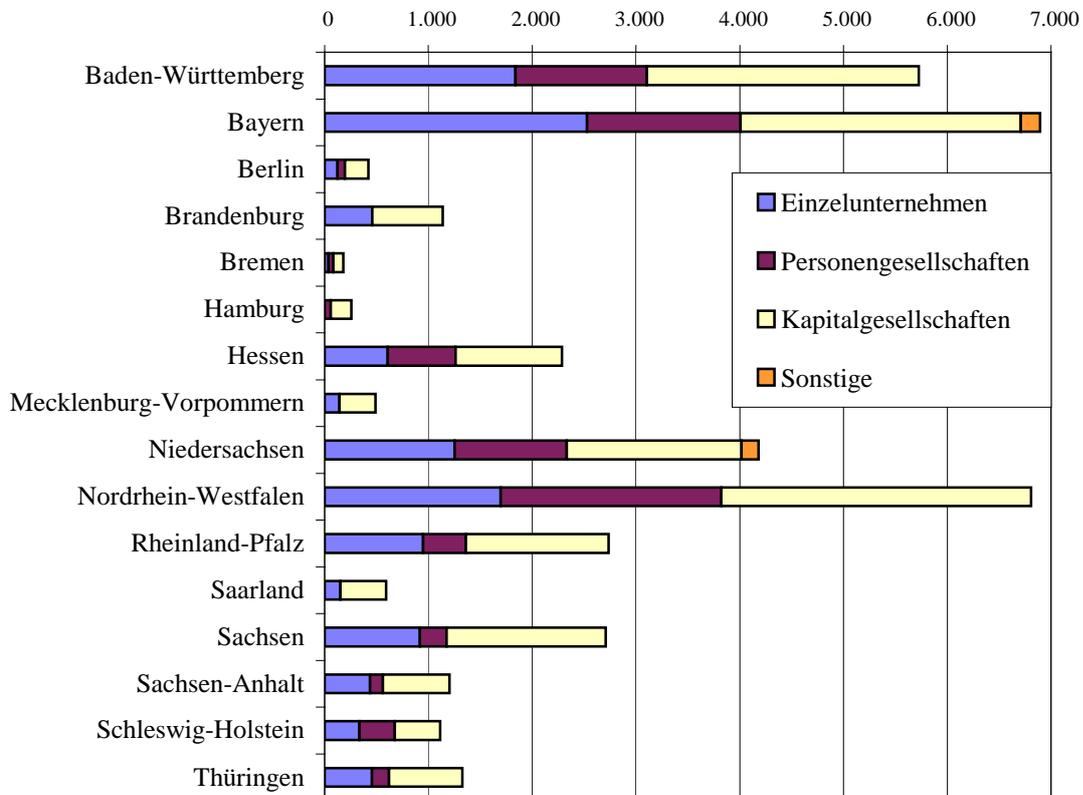
Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.871 (15)	1.839 (15)	1.265 (15)	2.619 (15)	/
Bayern	6.896 (19)	2.529 (21)	1.477 (18)	2.702 (15)	188 (19)
Berlin	433 (1)	123 (1)	74 (1)	226 (1)	/
Brandenburg	1.280 (3)	457 (4)	/	682 (4)	/
Bremen	187 (0)	39 (0)	45 (1)	97 (1)	/
Hamburg	315 (1)	/	59 (1)	197 (1)	/
Hessen	2.324 (6)	607 (5)	654 (8)	1.024 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	568 (1)	142 (1)	/	349 (2)	/
Niedersachsen	4.180 (11)	1.254 (10)	1.079 (13)	1.685 (10)	162 (17)
Nordrhein- Westfalen	6.915 (18)	1.698 (14)	2.122 (26)	2.989 (17)	/
Rheinland-Pfalz	2.799 (7)	951 (8)	412 (5)	1.373 (8)	/
Saarland	658 (2)	151 (1)	/	441 (2)	/
Sachsen	2.778 (7)	919 (8)	255 (3)	1.532 (9)	/
Sachsen-Anhalt	1.238 (3)	436 (4)	125 (2)	641 (4)	/
Schleswig- Holstein	1.161 (3)	335 (3)	341 (4)	437 (2)	/
Thüringen	1.337 (3)	454 (4)	166 (2)	708 (4)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>38.940</b> <b>(100)</b>	<b>11.974</b> <b>(31)</b>	<b>8.292</b> <b>(21)</b>	<b>17.702</b> <b>(46)</b>	<b>972</b> <b>(2)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen**



**Abbildung W 1 (b): Zahl von Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen**



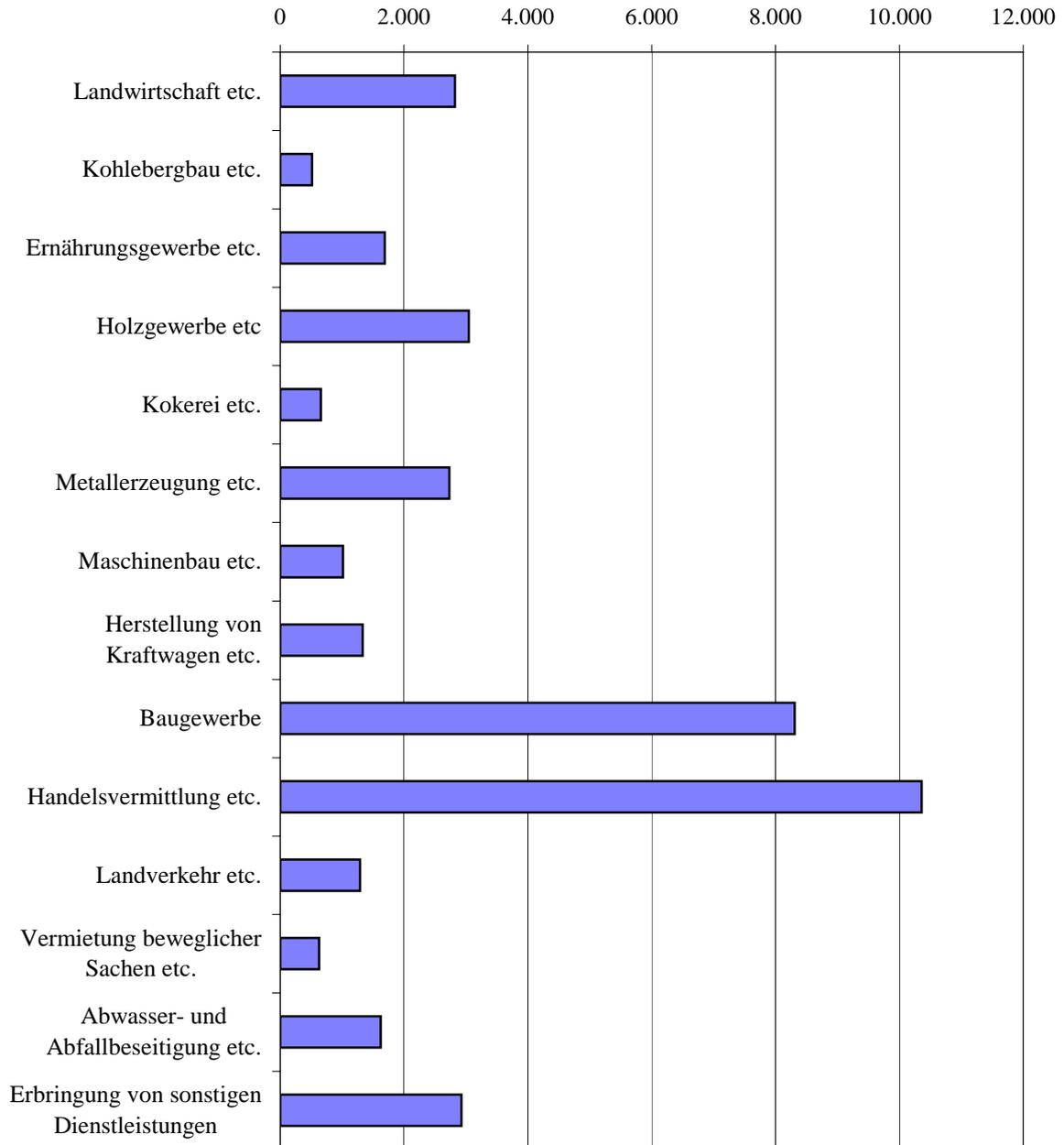
## Werkverkehr

### Übersicht W 2:      Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.821 (7)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	515 (1)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.691 (4)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.043 (8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	659 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.733 (7)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.013 (3)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.331 (3)
Baugewerbe	8.310 (21)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	10.357 (27)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.290 (3)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	628 (2)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.621 (4)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2.928 (7)
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>38.940 (100)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 2:      Zahl der Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit**



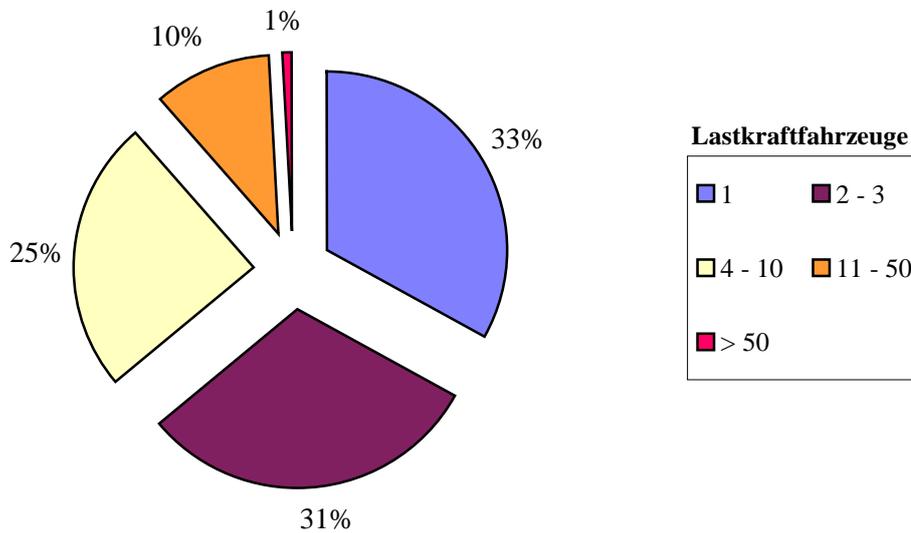
## Werkverkehr

### Übersicht W 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

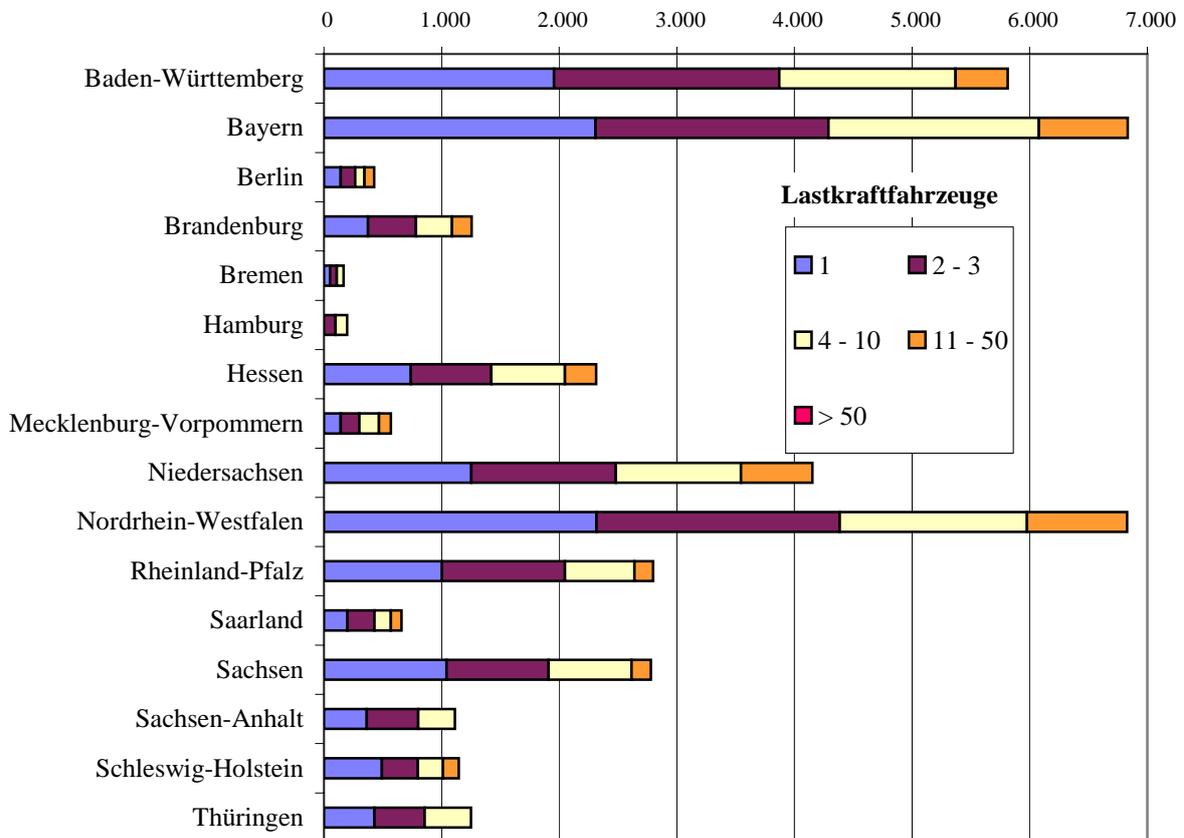
Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.871 (15)	1.957 (15)	1.913 (16)	1.501 (16)	441 (11)	/
Bayern	6.896 (19)	2.309 (18)	1.979 (16)	1.791 (19)	754 (18)	/
Berlin	433 (1)	143 (1)	123 (1)	79 (1)	84 (2)	/
Brandenburg	1.280 (3)	374 (3)	408 (3)	308 (3)	166 (4)	/
Bremen	187 (0)	52 (0)	58 (0)	58 (1)	/	/
Hamburg	315 (1)	/	98 (1)	98 (1)	/	-
Hessen	2.324 (6)	740 (6)	683 (6)	626 (6)	266 (7)	/
Mecklenburg- Vorpommern	568 (1)	142 (1)	160 (1)	166 (2)	101 (2)	-
Niedersachsen	4.180 (11)	1.254 (10)	1.227 (10)	1.065 (11)	607 (15)	/
Nordrhein- Westfalen	6.915 (18)	2.317 (18)	2.070 (17)	1.593 (17)	849 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.799 (7)	1.003 (8)	1.046 (9)	591 (6)	158 (4)	-
Saarland	658 (2)	199 (2)	229 (2)	139 (1)	91 (2)	-
Sachsen	2.778 (7)	1.042 (8)	868 (7)	705 (7)	163 (4)	-
Sachsen-Anhalt	1.238 (3)	365 (3)	436 (4)	312 (3)	/	/
Schleswig- Holstein	1.161 (3)	492 (4)	307 (3)	212 (2)	137 (3)	/
Thüringen	1.337 (3)	428 (3)	428 (4)	393 (4)	/	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>38.940</b> <b>(100)</b>	<b>12.876</b> <b>(33)</b>	<b>12.033</b> <b>(31)</b>	<b>9.635</b> <b>(25)</b>	<b>4.077</b> <b>(10)</b>	<b>319</b> <b>(1)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 3 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge**



**Abbildung W 3 (b): Anzahl von Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**



## Werkverkehr

### Übersicht W 4:      **Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

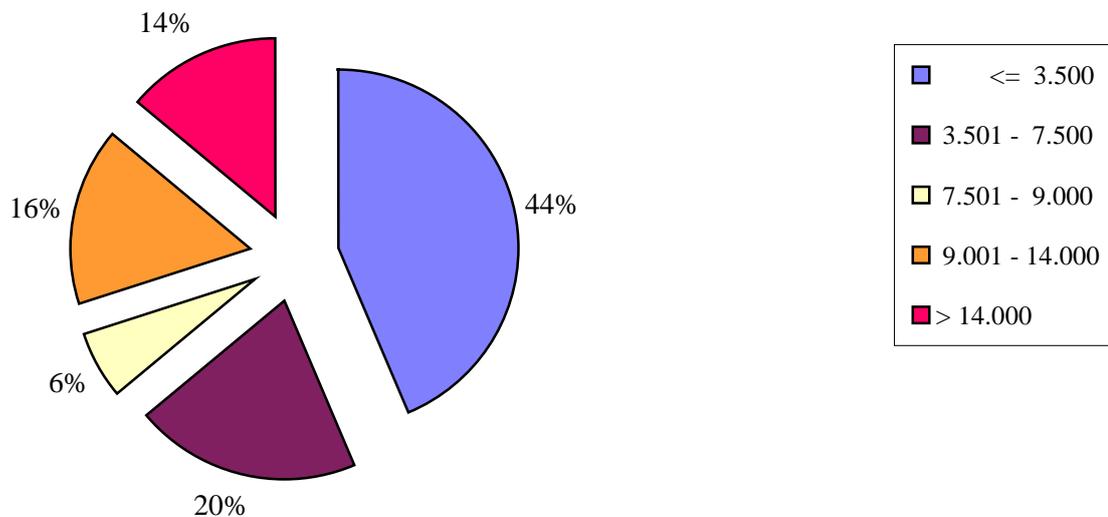
Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.821 (7)	1.058 (8)	933 (8)	650 (7)	180 (4)	-
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	515 (1)	/	/	183 (2)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.691 (4)	411 (3)	429 (4)	613 (6)	199 (5)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.043 (8)	1.279 (10)	1.018 (8)	551 (6)	182 (4)	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	659 (2)	303 (2)	196 (2)	/	/	-
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.733 (7)	1.315 (10)	881 (7)	477 (5)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.013 (3)	464 (4)	377 (3)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.331 (3)	804 (6)	292 (2)	214 (2)	/	-
Baugewerbe	8.310 (21)	2.423 (19)	2.809 (23)	2.171 (23)	823 (20)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	10.357 (27)	2.949 (23)	3.328 (28)	2.673 (28)	1.303 (32)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.290 (3)	174 (1)	270 (2)	545 (6)	301 (7)	-
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungs-personal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	628 (2)	/	224 (2)	/	/	-
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.621 (4)	329 (3)	453 (4)	471 (5)	352 (9)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2.928 (8)	1.056 (8)	677 (6)	615 (6)	280 (7)	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>38.940</b> <b>(100)</b>	<b>12.876</b> <b>(33)</b>	<b>12.033</b> <b>(31)</b>	<b>9.635</b> <b>(25)</b>	<b>4.077</b> <b>(10)</b>	<b>319</b> <b>(1)</b>

## Werkverkehr

**Übersicht W 5: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	78.501 (44)	68.074 (56)	6.580 (28)	3.847 (11)
3.501 – 7.500	36.335 (20)	27.412 (22)	5.057 (21)	3.866 (11)
7.501 – 9.000	11.166 (6)	6.350 (5)	2.247 (9)	2.569 (8)
9.001 – 14.000	28.826 (16)	14.199 (12)	4.976 (21)	9.651 (29)
> 14.000	24.979 (14)	6.130 (5)	5.039 (21)	13.810 (41)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>179.807 (100)</b>	<b>122.165 (68)</b>	<b>23.899 (13)</b>	<b>33.743 (19)</b>

**Abbildung W 5: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)**



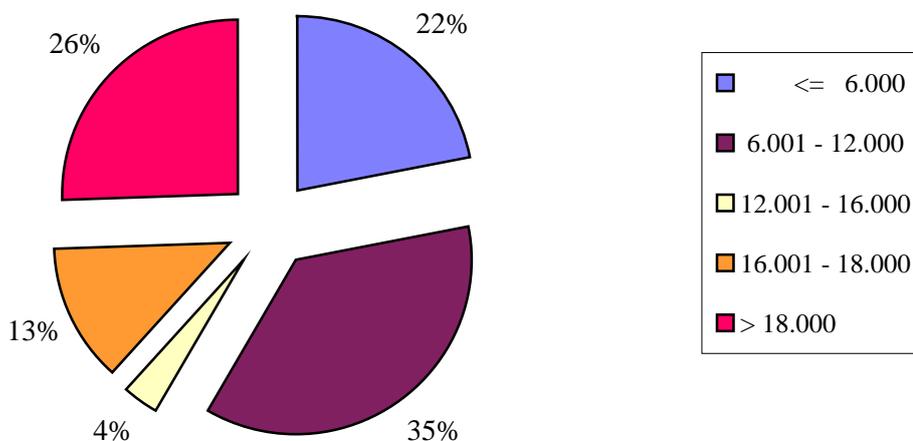
## Werkverkehr

### Übersicht W 6: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	39.433 (22)	36.634 (30)	1.755 (7)	1.044 (3)
6.001 – 12.000	65.253 (35)	53.183 (44)	8.094 (34)	3.976 (12)
12.001 – 16.000	6.348 (4)	4.088 (3)	1.189 (5)	1.071 (3)
16.001 – 18.000	22.781 (13)	10.778 (9)	4.620 (19)	7.383 (22)
> 18.000	45.992 (26)	17.482 (14)	8.241 (34)	20.269 (60)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>179.807 (100)</b>	<b>122.165 (68)</b>	<b>23.899 (13)</b>	<b>33.743 (19)</b>

**Abbildung W 6 LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**

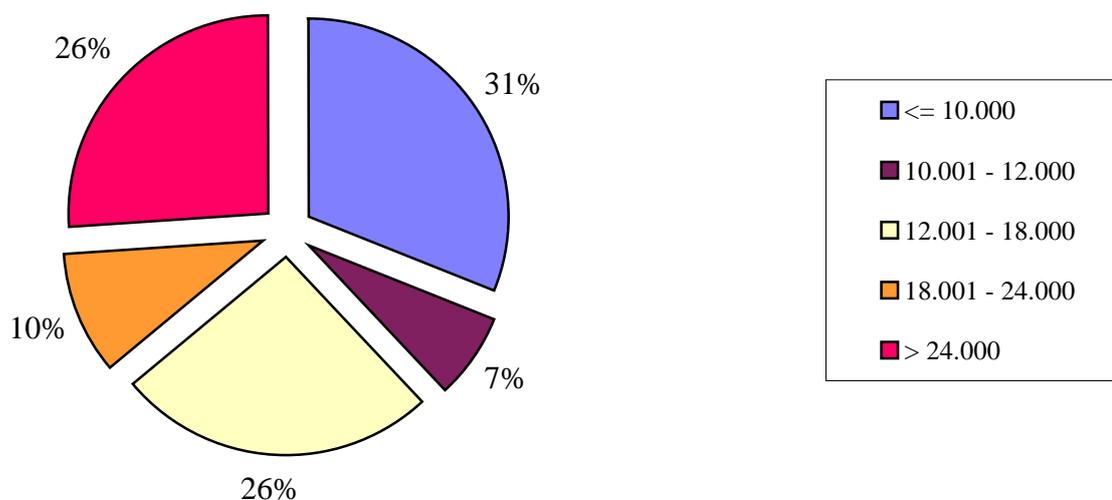


## Werkverkehr

### Übersicht W 7: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%) (ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	38.661 (31)	26.201 (59)	3.750 (36)	7.633 (32)	817 (2)	260 (4)
10.001 – 12.000	8.454 (7)	5.587 (13)	954 (9)	916 (4)	944 (2)	/
12.001 – 18.000	32.163 (26)	10.849 (25)	5.470 (52)	13.331 (55)	2.236 (6)	277 (4)
18.001 – 24.000	12.412 (10)	1.287 (3)	305 (3)	1.632 (7)	8.387 (22)	801 (11)
> 24.000	32.283 (26)	/	/	715 (3)	25.731 (68)	5.631 (80)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>123.973 (100)</b>	<b>44.081 (35)</b>	<b>10.528 (8)</b>	<b>24.227 (20)</b>	<b>38.115 (31)</b>	<b>7.023 (6)</b>

### Abbildung W 7: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

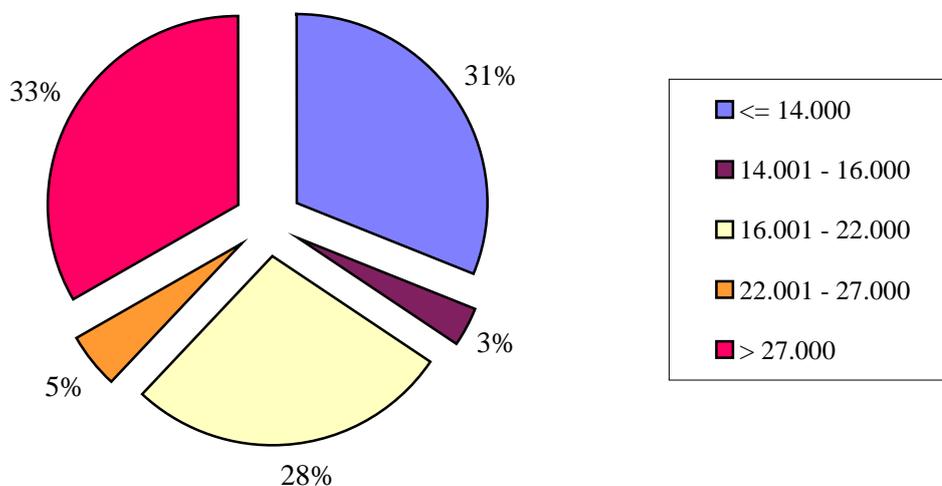


## Werkverkehr

**Übersicht W 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**  
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	38.623 (31)	26.540 (60)	3.866 (37)	7.621 (31)	441 (1)	/
14.001 – 16.000	4.015 (3)	1.787 (4)	824 (8)	1.082 (4)	304 (1)	/
16.001 – 22.000	34.202 (28)	14.046 (32)	5.136 (49)	11.874 (49)	2.971 (8)	/
22.001 – 27.000	5.733 (5)	1.257 (3)	625 (6)	3.102 (13)	597 (2)	/
> 27.000	41.400 (33)	/	/	548 (2)	33.802 (89)	6.522 (93)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>123.973 (100)</b>	<b>44.081 (35)</b>	<b>10.528 (8)</b>	<b>24.227 (20)</b>	<b>38.115 (31)</b>	<b>7.023 (6)</b>

**Abbildung W 8: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**

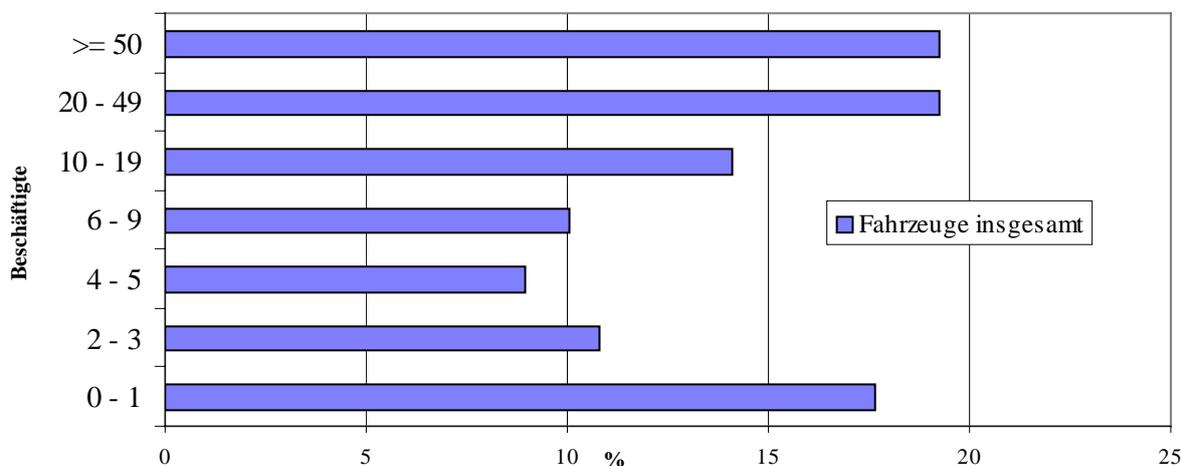


## Werkverkehr

### Übersicht W 9: Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	61.628 (18)	38.016 (21)	1.745 (5)	17.037 (22)	2.227 (5)	2.603 (31)
2 - 3	37.713 (11)	21.191 (12)	1.878 (5)	11.072 (14)	2.457 (5)	1.115 (13)
4 - 5	31.231 (9)	17.099 (10)	2.231 (6)	8.065 (10)	2.819 (6)	1.017 (12)
6 - 9	35.061 (10)	17.753 (10)	3.602 (10)	8.519 (11)	4.460 (10)	727 (9)
10 - 19	49.276 (14)	22.719 (13)	6.000 (16)	11.109 (14)	8.283 (18)	1.165 (14)
20 - 49	67.178 (19)	31.920 (18)	9.438 (25)	12.727 (16)	12.057 (27)	1.036 (12)
>= 50	67.331 (19)	31.109 (17)	12.368 (33)	10.307 (13)	12.833 (28)	/
<b>Insgesamt</b>	<b>349.418 (100)</b>	<b>179.807 (51)</b>	<b>37.262 (11)</b>	<b>78.836 (23)</b>	<b>45.137 (13)</b>	<b>8.377 (2)</b>

### Abbildung W 9: Anteil der Fahrzeuge nach Unternehmensgröße



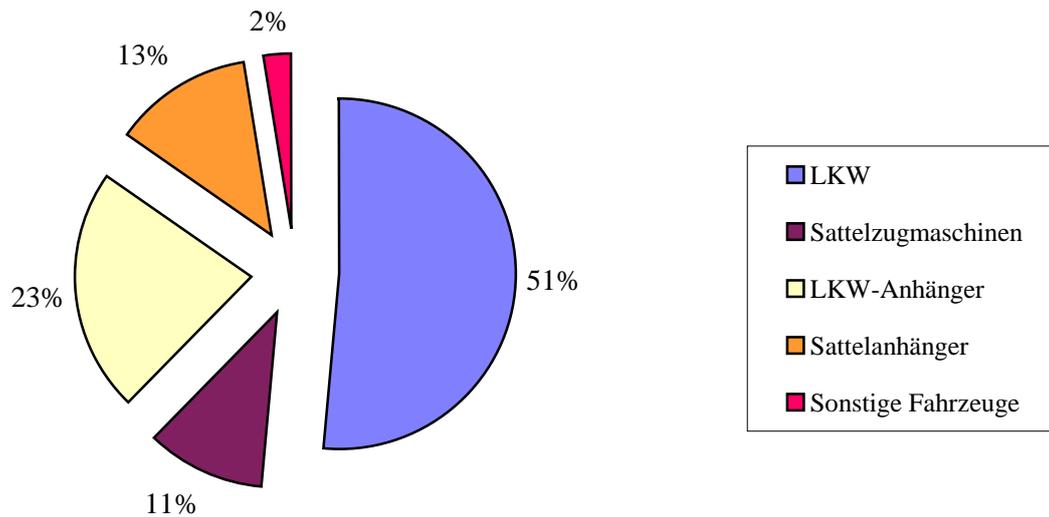
## Werkverkehr

### Übersicht W 10 - 1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

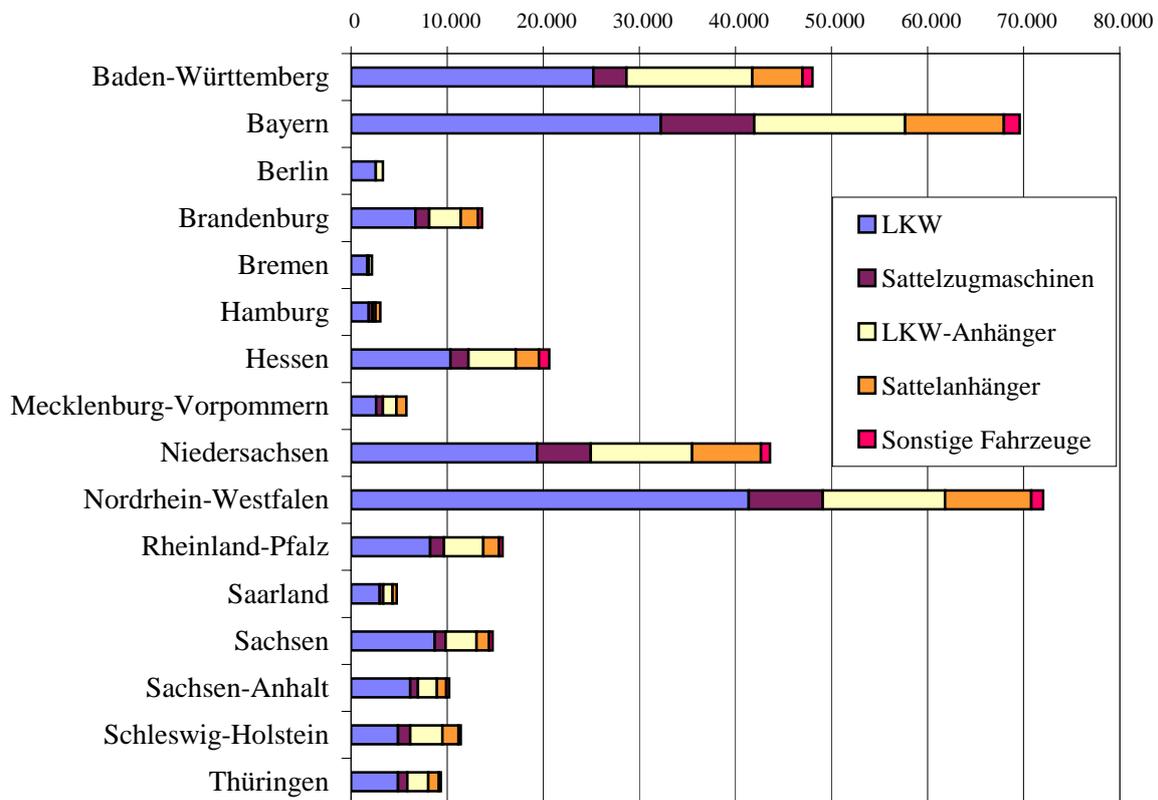
Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	48.015	25.221	3.429	13.111	5.209	1.045
Bayern	69.571	32.234	9.723	15.692	10.304	1.618
Berlin	4.046	2.581	/	747	/	/
Brandenburg	13.625	6.696	1.447	3.261	1.813	408
Bremen	2.479	1.676	164	329	/	/
Hamburg	3.067	1.851	399	286	497	/
Hessen	20.618	10.347	1.868	4.922	2.428	1.053
Mecklenburg-Vorpommern	5.874	2.597	722	1.402	1.029	/
Niedersachsen	43.604	19.348	5.609	10.544	7.173	930
Nordrhein-Westfalen	72.035	41.403	7.676	12.752	8.967	1.238
Rheinland-Pfalz	15.769	8.227	1.458	4.077	1.658	349
Saarland	5.000	2.989	368	966	441	/
Sachsen	14.737	8.722	1.113	3.217	1.307	378
Sachsen-Anhalt	10.222	6.162	792	1.977	979	312
Schleswig-Holstein	11.406	4.877	1.277	3.360	1.660	232
Thüringen	9.350	4.876	970	2.194	1.118	192
<b>Bundesgebiet</b>	<b>349.418</b>	<b>179.807</b>	<b>37.262</b>	<b>78.836</b>	<b>45.137</b>	<b>8.377</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart**



**Abbildung W 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart**



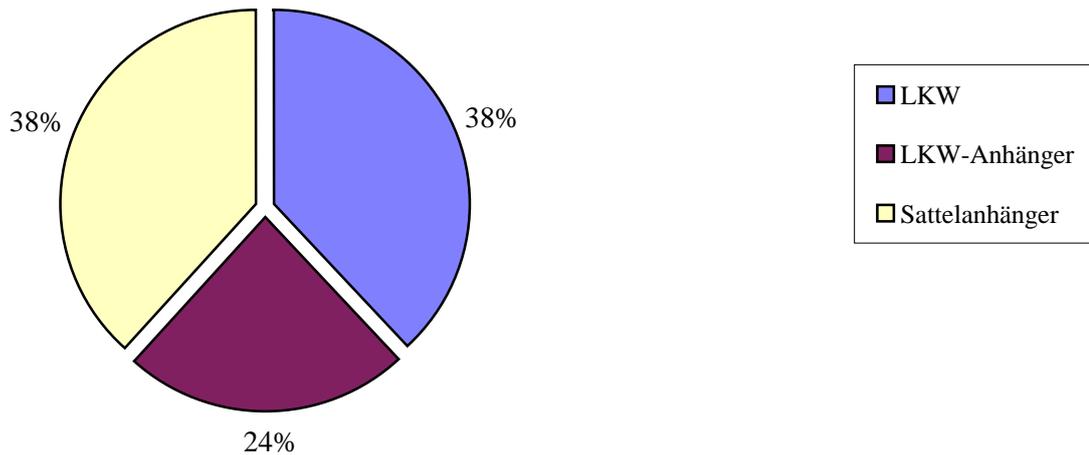
## Werkverkehr

### Übersicht W 10 - 2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

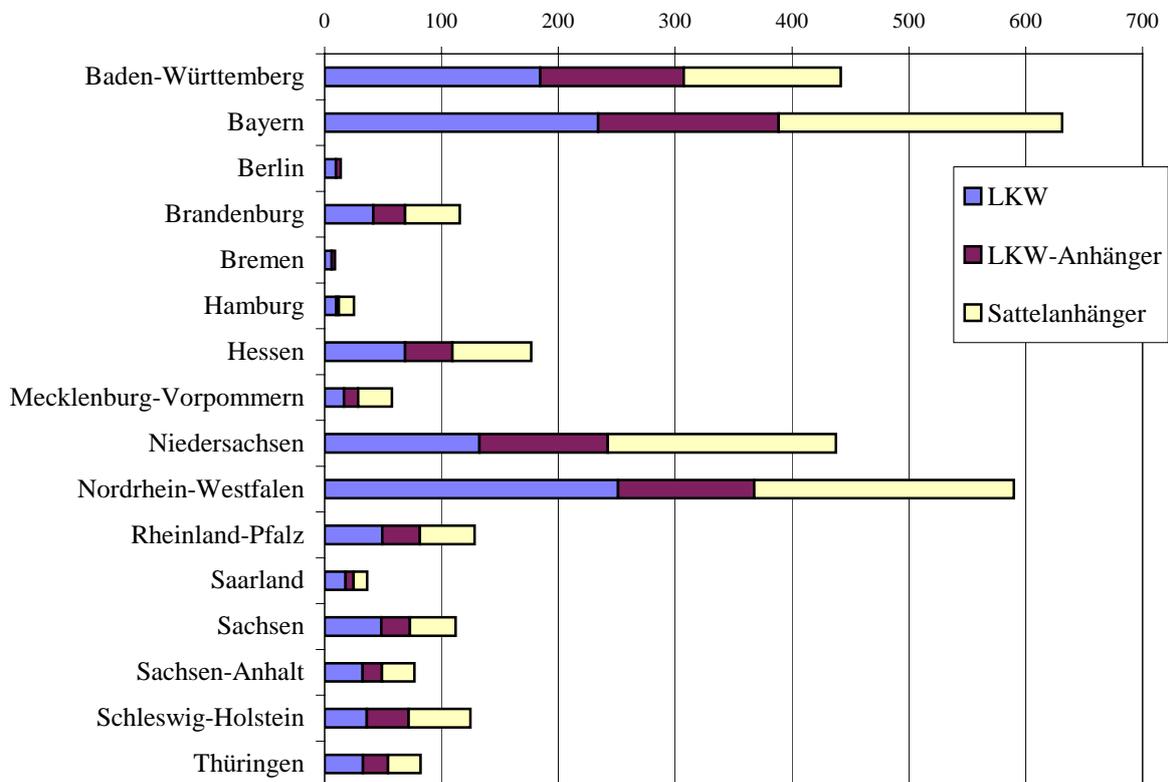
Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	441.595	184.510	x	122.903	134.182	x
Bayern	631.215	233.936	x	154.507	242.772	x
Berlin	22.314	9.576	x	4.285	/	x
Brandenburg	115.660	41.587	x	27.233	46.840	x
Bremen	20.736	5.971	x	2.797	/	x
Hamburg	25.060	10.022	x	2.154	12.884	x
Hessen	176.919	68.877	x	40.413	67.628	x
Mecklenburg-Vorpommern	57.489	16.499	x	12.093	28.897	x
Niedersachsen	437.651	132.551	x	109.855	195.245	x
Nordrhein-Westfalen	589.763	251.010	x	116.736	222.016	x
Rheinland-Pfalz	128.379	49.229	x	32.215	46.936	x
Saarland	36.412	17.877	x	6.933	11.603	x
Sachsen	112.048	48.346	x	24.511	39.192	x
Sachsen-Anhalt	76.860	32.410	x	16.532	27.918	x
Schleswig-Holstein	124.837	36.064	x	35.825	52.949	x
Thüringen	82.005	32.714	x	21.605	27.685	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>3.078.943</b>	<b>1.171.179</b>	<b>x</b>	<b>730.597</b>	<b>1.177.166</b>	<b>x</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart**



**Abbildung W 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)**



## Werkverkehr

**Übersicht W 11: Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%) (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)**

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	15.929 (5)	8.123 (5)	7.806 (6)	132.533 (4)	39.782 (3)	92.751 (5)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	7.327 (2)	2.979 (2)	4.348 (4)	145.769 (5)	43.974 (4)	101.795 (5)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	16.612 (5)	10.265 (6)	6.347 (5)	164.463 (5)	73.272 (6)	91.191 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	16.865 (6)	9.472 (5)	7.393 (6)	171.089 (6)	57.710 (5)	113.379 (6)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	4.508 (1)	1.997 (1)	2.511 (2)	58.935 (2)	11.371 (1)	47.564 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	10.461 (3)	5.938 (3)	4.523 (4)	73.505 (2)	23.652 (2)	49.853 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.493 (1)	2.417 (1)	1.076 (1)	17.726 (1)	8.430 (1)	9.296 (0)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.020 (1)	2.460 (1)	1.560 (1)	26.715 (1)	10.594 (1)	16.121 (1)
Baugewerbe	67.959 (22)	43.657 (24)	24.302 (20)	511.370 (17)	244.498 (21)	266.872 (14)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	92.274 (30)	52.813 (29)	39.461 (32)	1.061.526 (34)	375.562 (32)	685.964 (36)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	14.646 (5)	4.816 (3)	9.830 (8)	282.626 (9)	50.194 (4)	232.432 (12)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungs-personal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	5.329 (2)	3.236 (2)	2.093 (2)	34.451 (1)	13.402 (1)	21.049 (1)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	18.131 (6)	11.629 (6)	6.502 (5)	216.187 (7)	113.404 (10)	102.783 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	26.226 (11)	20.005 (12)	6.221 (4)	182.048 (6)	105.334 (9)	76.714 (5)
<b>Insgesamt</b>	<b>303.780 (100)</b>	<b>179.807 (59)</b>	<b>123.973 (41)</b>	<b>3.078.943 (100)</b>	<b>1.171.179 (38)</b>	<b>1.907.764 (62)</b>

## Werkverkehr

### Übersicht W 12: Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
			3.501	7.501	9.001	
		<= 3.500	-	-	-	> 14.000
		7.500	9.000	14.000		
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	8.124 (5)	5.021 (6)	1.052 (3)	466 (4)	907 (3)	678 (3)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2.979 (2)	/	/	/	733 (3)	1.904 (8)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	10.265 (6)	3.948 (5)	2.266 (6)	658 (6)	1.579 (5)	1.814 (7)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	9.472 (5)	4.011 (5)	2.413 (7)	673 (6)	1.418 (5)	957 (4)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.997 (1)	961 (1)	479 (1)	/	/	/
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	5.938 (3)	3.953 (5)	994 (3)	256 (2)	467 (2)	268 (1)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.417 (1)	1.787 (2)	335 (1)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2.460 (1)	1.549 (2)	477 (1)	/	/	/
Baugewerbe	43.657 (24)	25.465 (32)	5.364 (15)	2.085 (19)	5.498 (19)	5.245 (21)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	52.813 (30)	19.313 (25)	11.090 (31)	3.703 (33)	11.614 (40)	7.093 (28)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	4.816 (3)	863 (1)	766 (2)	302 (3)	1.236 (4)	1.649 (7)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3.236 (2)	1.928 (2)	709 (2)	/	348 (1)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	11.629 (6)	2.020 (3)	1.619 (4)	1.259 (11)	3.184 (11)	3.547 (14)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20.005 (12)	7.599 (11)	8.680 (11)	1.117 (7)	1.385 (7)	1.225 (3)
<b>Insgesamt</b>	<b>179.807 (100)</b>	<b>78.501 (44)</b>	<b>36.335 (20)</b>	<b>11.166 (6)</b>	<b>28.826 (16)</b>	<b>24.979 (14)</b>

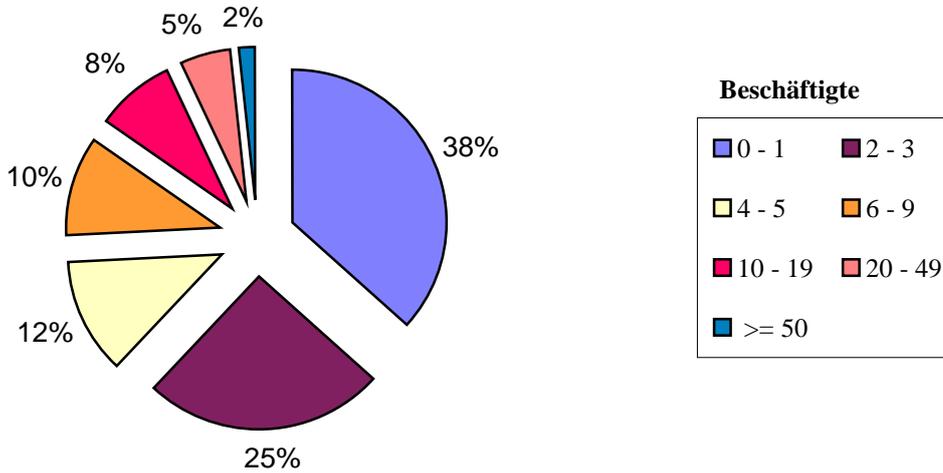
## Werkverkehr

### Übersicht W 13: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

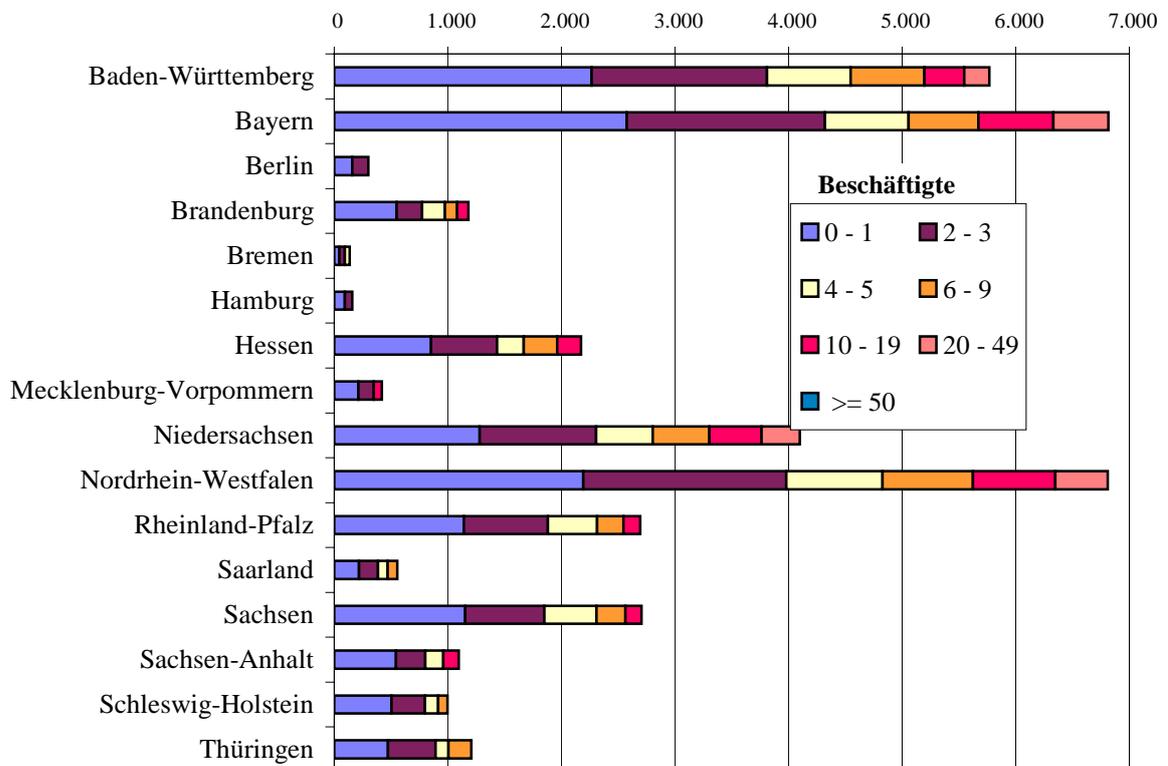
Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.871 (15)	2.266 (16)	1.545 (16)	736 (15)	647 (16)	353 (11)	221 (10)	/
Bayern	6.896 (19)	2.576 (18)	1.744 (18)	738 (16)	613 (15)	660 (20)	487 (23)	/
Berlin	433 (1)	157 (1)	143 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.280 (3)	549 (4)	225 (2)	200 (4)	108 (3)	100 (3)	/	/
Bremen	187 (0)	45 (0)	48 (0)	42 (1)	/	/	/	/
Hamburg	315 (1)	94 (1)	64 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	2.324 (6)	854 (6)	579 (6)	237 (5)	294 (7)	209 (6)	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	568 (1)	213 (1)	136 (1)	/	/	71 (2)	/	/
Niedersachsen	4.180 (11)	1.281 (9)	1.025 (10)	499 (10)	499 (12)	458 (14)	337 (16)	/
Nordrhein-Westfalen	6.915 (18)	2.193 (15)	1.786 (18)	849 (18)	796 (20)	725 (22)	460 (22)	/
Rheinland-Pfalz	2.799 (7)	1.141 (8)	739 (7)	433 (9)	232 (6)	148 (5)	/	-
Saarland	658 (2)	217 (2)	169 (2)	85 (2)	85 (2)	/	/	/
Sachsen	2.778 (7)	1.154 (8)	694 (7)	460 (10)	255 (6)	143 (4)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.238 (3)	543 (4)	258 (3)	160 (3)	/	134 (4)	/	/
Schleswig-Holstein	1.161 (3)	505 (4)	294 (3)	116 (2)	82 (2)	/	/	/
Thüringen	1.337 (3)	472 (3)	419 (4)	114 (2)	201 (5)	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>38.940</b> <b>(100)</b>	<b>14.260</b> <b>(38)</b>	<b>9.868</b> <b>(25)</b>	<b>4.752</b> <b>(12)</b>	<b>4.077</b> <b>(10)</b>	<b>3.241</b> <b>(8)</b>	<b>2.138</b> <b>(5)</b>	<b>604</b> <b>(2)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 13 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten**



**Abbildung W 13 (b): Unternehmen nach Bundesland und Zahl der Beschäftigten**



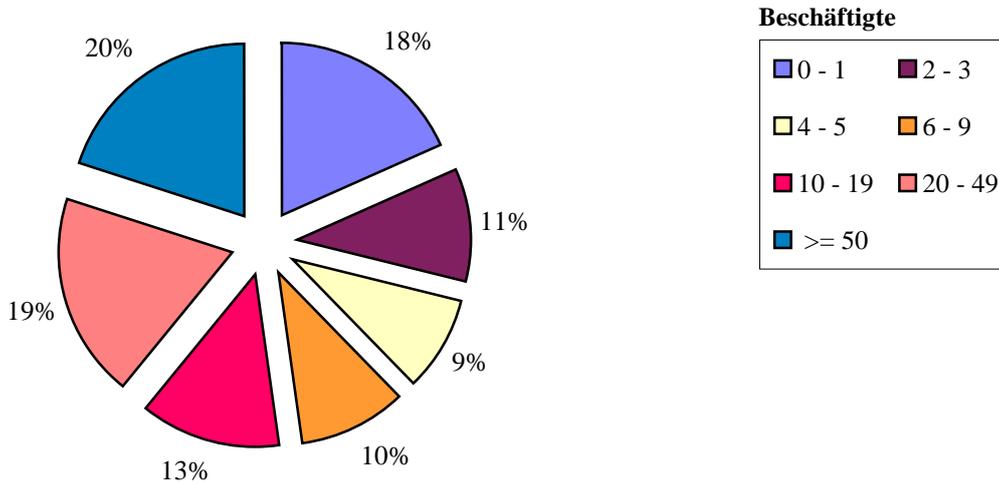
## Werkverkehr

### Übersicht W 14: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten – Zahl (%) (Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

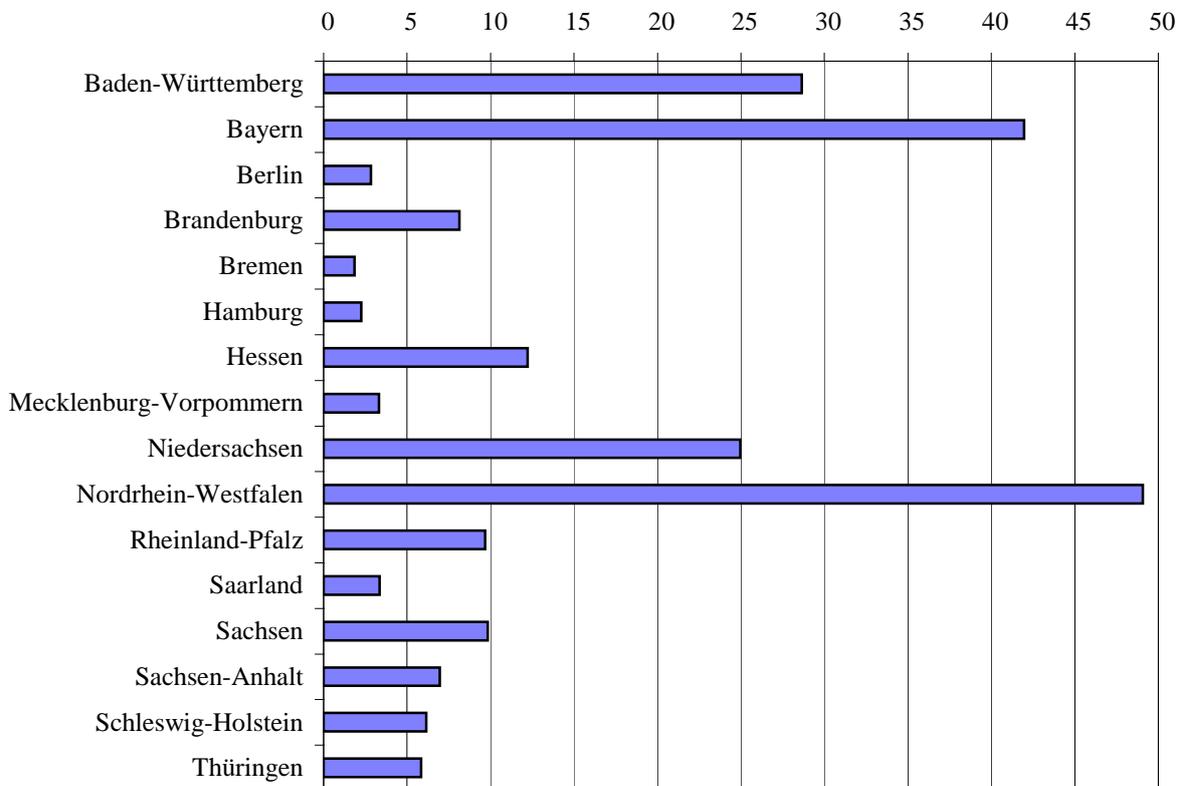
Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
		1	2	3	4	5	6	7
Baden- Württemberg	28.650 (13)	5.018 (13)	3.590 (16)	3.620 (19)	3.620 (17)	2.752 (10)	4.002 (10)	/
Bayern	41.956 (19)	5.906 (15)	4.273 (19)	2.953 (15)	3.299 (15)	5.843 (20)	8.467 (20)	/
Berlin	2.827 (1)	713 (2)	472 (2)	/	/	/	/	/
Brandenburg	8.143 (4)	1.639 (4)	474 (2)	823 (4)	857 (4)	/	/	/
Bremen	1.841 (1)	106 (0)	113 (0)	145 (1)	/	/	/	/
Hamburg	2.250 (1)	443 (1)	123 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	12.215 (6)	1.764 (4)	1.527 (7)	1.280 (7)	1.508 (7)	1.992 (7)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	3.318 (2)	521 (1)	544 (2)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	24.957 (11)	2.818 (7)	2.225 (10)	1.793 (9)	2.252 (11)	3.977 (14)	7.375 (18)	/
Nordrhein- Westfalen	49.079 (22)	12.185 (31)	4.121 (18)	2.777 (14)	3.749 (18)	6.650 (23)	8.648 (21)	/
Rheinland-Pfalz	9.685 (4)	2.260 (6)	1.479 (6)	1.679 (9)	1.183 (6)	1.236 (4)	/	-
Saarland	3.358 (2)	628 (2)	386 (2)	248 (1)	459 (2)	/	/	/
Sachsen	9.835 (5)	2.492 (6)	1.420 (6)	1.644 (9)	1.389 (7)	1.369 (5)	/	/
Sachsen-Anhalt	6.954 (3)	1.371 (3)	561 (2)	1.193 (6)	/	1.095 (4)	/	/
Schleswig- Holstein	6.154 (3)	1.093 (3)	608 (3)	362 (2)	/	/	/	/
Thüringen	5.846 (3)	804 (2)	1.153 (5)	463 (2)	1.188 (6)	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>217.068 (100)</b>	<b>39.761 (18)</b>	<b>23.069 (11)</b>	<b>19.330 (9)</b>	<b>21.355 (10)</b>	<b>28.719 (13)</b>	<b>41.357 (19)</b>	<b>43.477 (20)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 14 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Zahl der Beschäftigten**



**Abbildung W 14 (b): Zahl LKW und Sattelzugmaschinen nach Bundesland (Tsd.)**



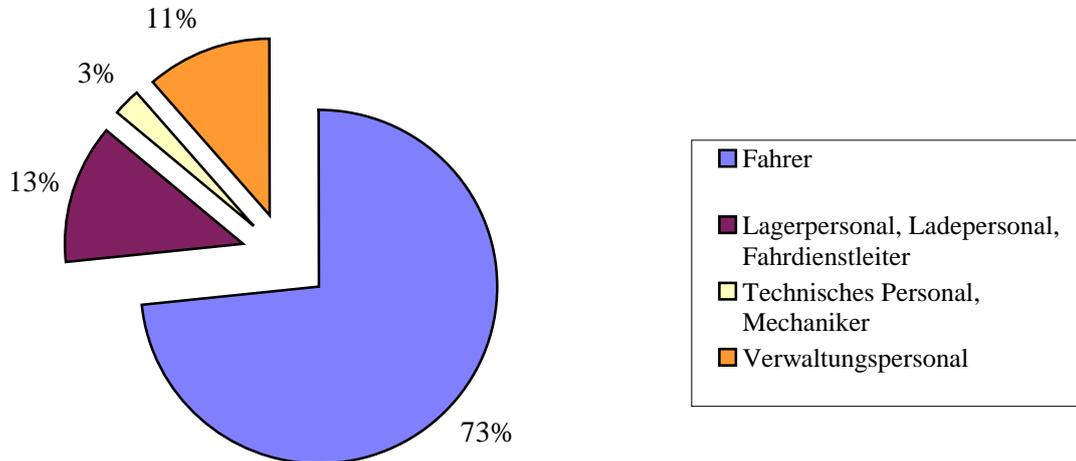
## Werkverkehr

### Übersicht W 15: **Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr** Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

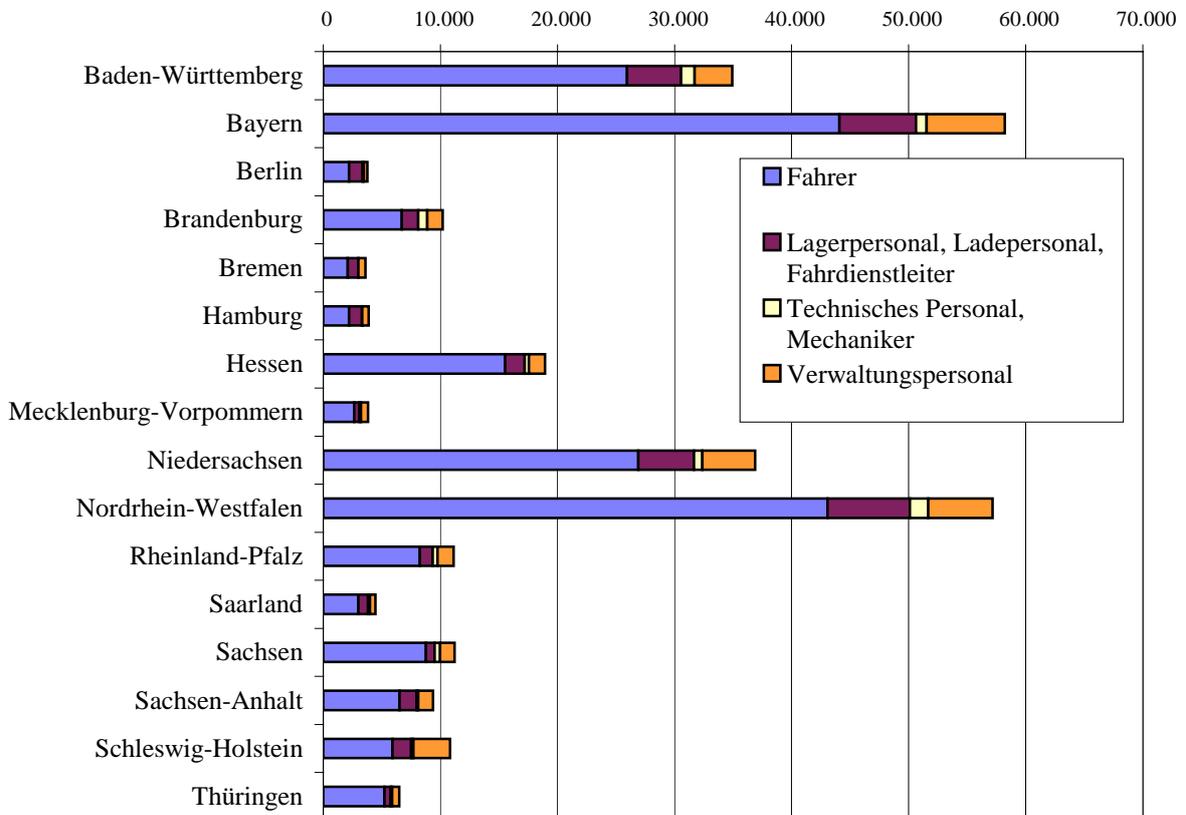
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	34.919 (12)	25.943 (12)	4.606 (13)	1.177 (16)	3.193 (10)
Bayern	58.198 (21)	44.077 (21)	6.551 (18)	911 (13)	6.660 (20)
Berlin	3.766 (1)	2.203 (1)	1.160 (3)	93 (1)	310 (1)
Brandenburg	10.190 (4)	6.704 (3)	1.398 (4)	765 (11)	1.323 (4)
Bremen	3.595 (1)	2.092 (1)	897 (2)	16 (0)	590 (2)
Hamburg	3.879 (1)	2.201 (1)	1.102 (3)	20 (0)	556 (2)
Hessen	18.949 (7)	15.525 (7)	1.688 (5)	351 (5)	1.385 (4)
Mecklenburg- Vorpommern	3.827 (1)	2.638 (1)	450 (1)	136 (2)	603 (2)
Niedersachsen	36.876 (13)	26.899 (13)	4.772 (13)	715 (10)	4.490 (14)
Nordrhein- Westfalen	57.160 (20)	43.065 (21)	7.039 (20)	1.556 (21)	5.500 (17)
Rheinland-Pfalz	11.132 (4)	8.238 (4)	1.109 (3)	412 (6)	1.373 (4)
Saarland	4.451 (2)	3.001 (1)	816 (2)	175 (2)	459 (1)
Sachsen	11.204 (4)	8.773 (4)	735 (2)	460 (6)	1.236 (4)
Sachsen-Anhalt	9.358 (3)	6.500 (3)	1.460 (4)	160 (2)	1.238 (4)
Schleswig- Holstein	10.819 (4)	5.915 (3)	1.591 (4)	178 (2)	3.135 (10)
Thüringen	6.475 (2)	5.225 (3)	516 (1)	140 (2)	594 (2)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>284.798</b> <b>(100)</b>	<b>208.999</b> <b>(73)</b>	<b>35.889</b> <b>(13)</b>	<b>7.265</b> <b>(3)</b>	<b>32.645</b> <b>(11)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 15 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit**



**Abbildung W 15 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesland und Art ihrer Tätigkeit**



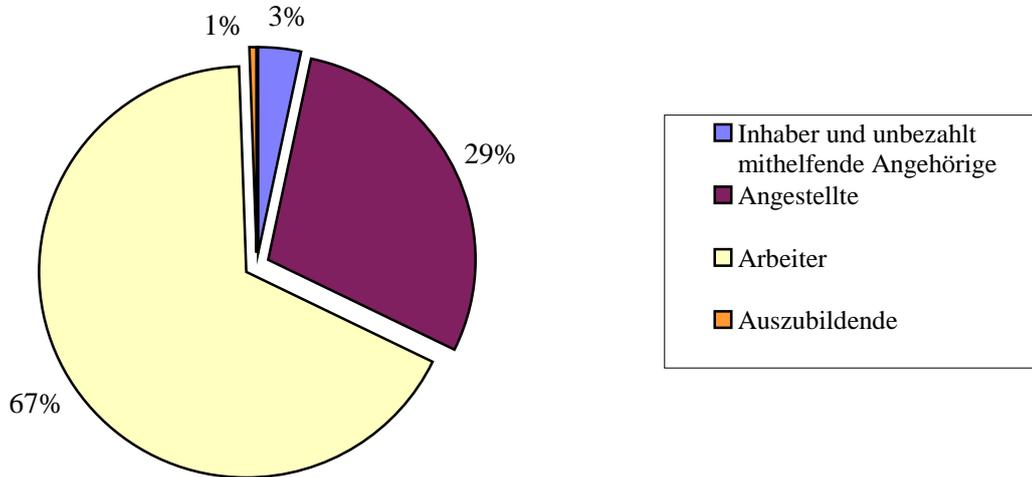
## Werkverkehr

### Übersicht W 16: **Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr** **Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im** **Beruf – Zahl (%)**

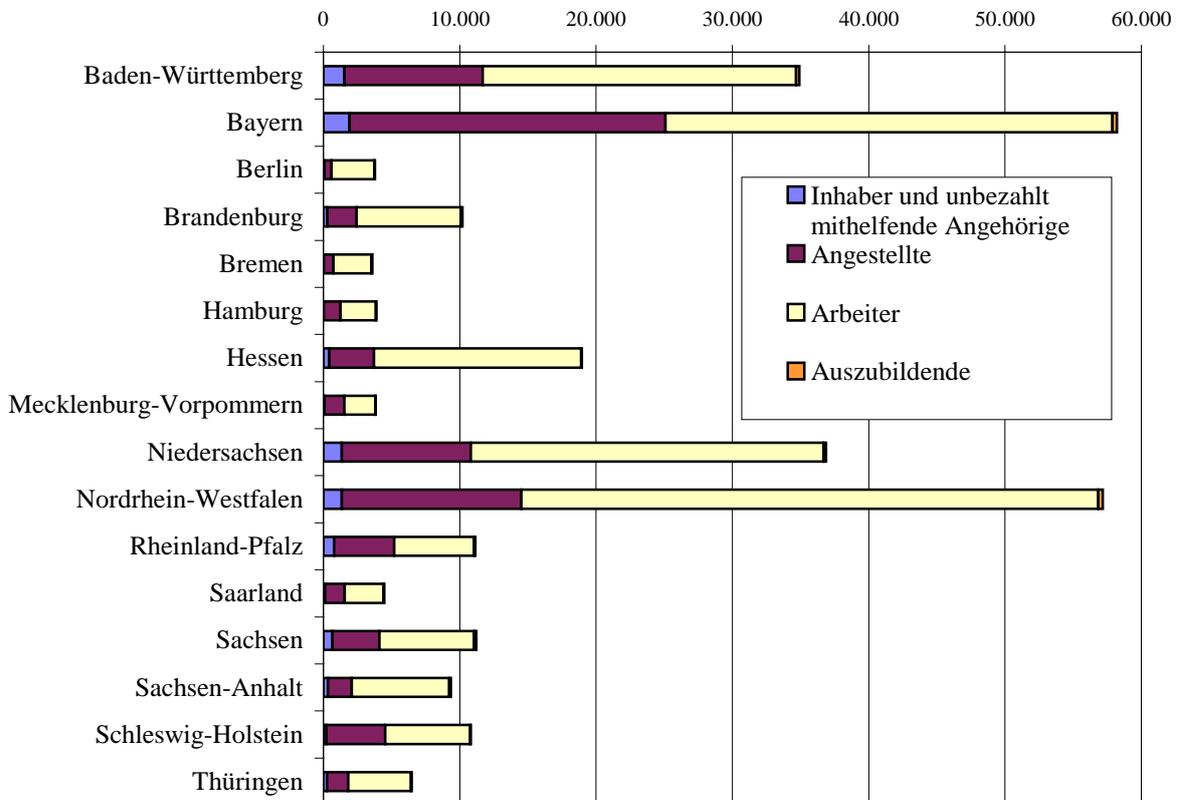
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	34.919 (12)	1.545 (16)	10.139 (12)	22.985 (12)	250 (13)
Bayern	58.198 (21)	1.916 (20)	23.185 (28)	32.783 (17)	314 (16)
Berlin	3.766 (1)	79 (1)	506 (1)	3.137 (2)	44 (2)
Brandenburg	10.190 (4)	275 (3)	2.146 (3)	7.661 (4)	108 (6)
Bremen	3.595 (1)	19 (0)	716 (1)	2.779 (1)	81 (4)
Hamburg	3.879 (1)	25 (0)	1.231 (1)	2.593 (1)	30 (2)
Hessen	18.949 (7)	436 (5)	3.263 (4)	15.213 (8)	38 (2)
Mecklenburg-Vorpommern	3.827 (1)	77 (1)	1.467 (2)	2.265 (1)	18 (1)
Niedersachsen	36.876 (13)	1.335 (14)	9.479 (12)	25.860 (14)	202 (10)
Nordrhein-Westfalen	57.160 (20)	1.344 (14)	13.176 (16)	42.322 (22)	318 (16)
Rheinland-Pfalz	11.132 (4)	782 (8)	4.414 (5)	5.841 (3)	95 (5)
Saarland	4.451 (2)	127 (1)	1.425 (2)	2.869 (2)	30 (2)
Sachsen	11.204 (4)	664 (7)	3.452 (4)	6.924 (4)	164 (8)
Sachsen-Anhalt	9.358 (3)	329 (4)	1.736 (2)	7.159 (4)	134 (7)
Schleswig-Holstein	10.819 (4)	205 (2)	4.337 (5)	6.222 (3)	55 (3)
Thüringen	6.475 (2)	253 (3)	1.555 (2)	4.614 (2)	52 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>284.798</b> <b>100</b>	<b>9.411</b> <b>3</b>	<b>82.227</b> <b>29</b>	<b>191.227</b> <b>67</b>	<b>1.933</b> <b>1</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W 16 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf**



**Abbildung W 16 (b): Zahl der Beschäftigten nach Bundesland und Stellung im Beruf**

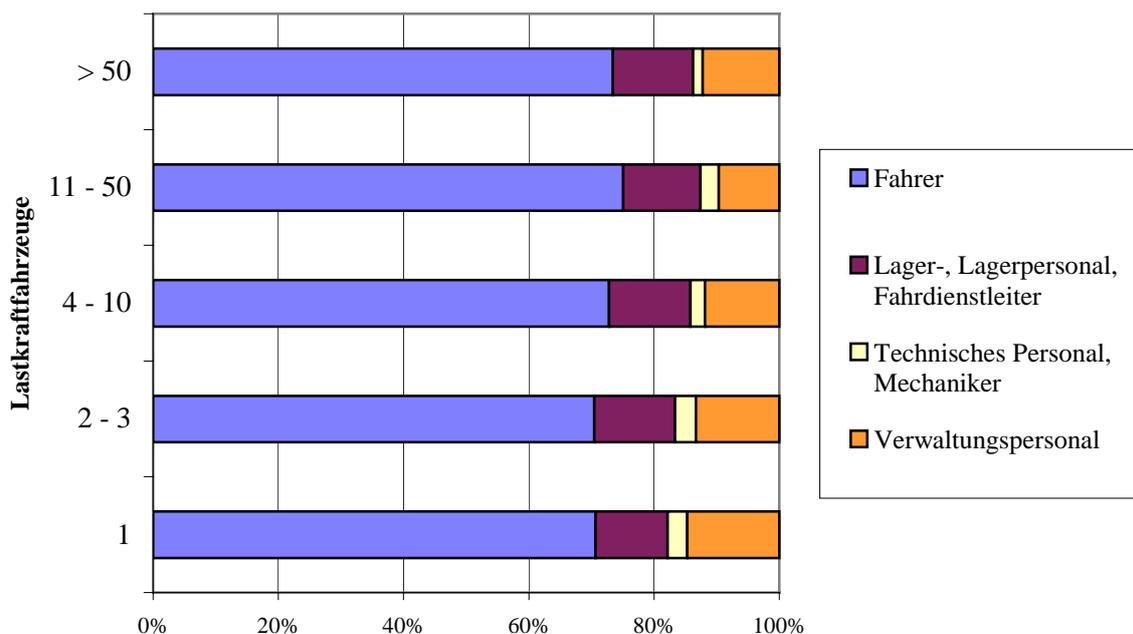


## Werkverkehr

**Übersicht W 17: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
	insgesamt	1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	208.999 (73)	12.445 (71)	23.563 (70)	48.159 (73)	80.443 (75)	44.389 (73)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	35.889 (13)	2.036 (12)	4.302 (13)	8.587 (13)	13.223 (12)	7.741 (13)
Technisches Personal Mechaniker	7.265 (3)	547 (3)	1.129 (3)	1.529 (2)	3.128 (3)	932 (2)
Verwaltungs- personal	32.645 (11)	2.592 (15)	4.445 (13)	7.863 (12)	10.367 (10)	7.378 (12)
<b>Insgesamt</b>	<b>284.798 (100)</b>	<b>17.620 (6)</b>	<b>33.439 (12)</b>	<b>66.138 (23)</b>	<b>107.161 (38)</b>	<b>60.440 (21)</b>

**Abbildung W 17: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen**

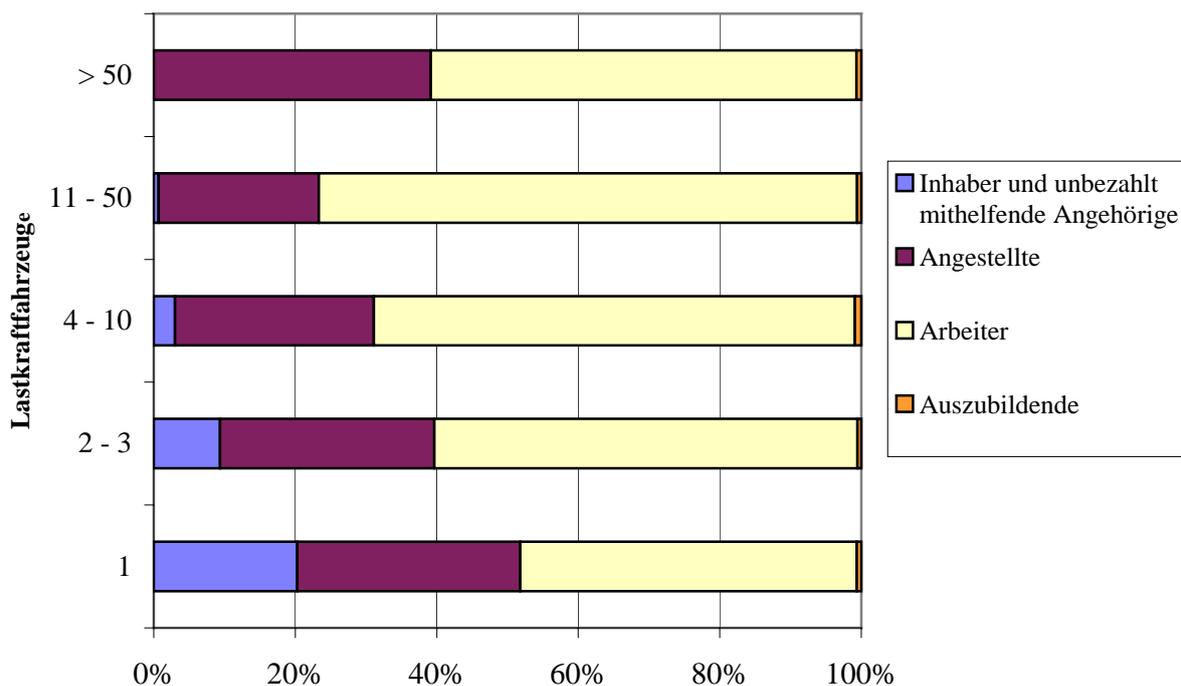


## Werkverkehr

### Übersicht W 18: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
	insgesamt	1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt Angehörige	9.411 (3)	3.574 (20)	3.130 (9)	1.975 (3)	732 (1)	0 (0)
Angestellte	82.227 (29)	5.555 (32)	10.135 (30)	18.600 (28)	24.265 (23)	23.672 (39)
Arbeiter	191.227 (67)	8.376 (48)	19.992 (60)	44.955 (68)	81.539 (76)	36.365 (60)
Auszubildende	1.933 (1)	115 (1)	182 (1)	608 (1)	625 (1)	403 (1)
<b>Insgesamt</b>	<b>284.798</b> <b>(100)</b>	<b>17.620</b> <b>(6)</b>	<b>33.439</b> <b>(12)</b>	<b>66.138</b> <b>(23)</b>	<b>107.161</b> <b>(38)</b>	<b>60.440</b> <b>(21)</b>

### Abbildung W 18: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraft- fahrzeugen in Unternehmen



## Werkverkehr

### Übersicht W 19: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	34.919 (12)	2.487 (14)	4.768 (14)	10.860 (16)	9.815 (9)	/
Bayern	58.198 (21)	2.796 (16)	5.042 (15)	13.494 (20)	18.818 (18)	/
Berlin	3.766 (1)	261 (1)	423 (1)	320 (0)	1.332 (1)	/
Brandenburg	10.190 (4)	358 (2)	1.189 (4)	1.680 (3)	3.810 (4)	/
Bremen	3.595 (1)	81 (0)	213 (1)	355 (1)	/	/
Hamburg	3.879 (1)	/	281 (1)	734 (1)	/	-
Hessen	18.949 (7)	996 (6)	1.698 (5)	3.974 (6)	11.637 (11)	/
Mecklenburg- Vorpommern	3.827 (1)	213 (1)	432 (1)	1.035 (2)	2.147 (2)	-
Niedersachsen	36.876 (13)	1.901 (11)	4.207 (13)	7.497 (11)	16.449 (15)	/
Nordrhein- Westfalen	57.160 (20)	4.032 (23)	6.703 (20)	12.009 (18)	21.506 (20)	/
Rheinland-Pfalz	11.132 (4)	1.194 (7)	2.767 (8)	3.940 (6)	3.232 (3)	-
Saarland	4.451 (2)	308 (2)	694 (2)	954 (1)	2.494 (2)	-
Sachsen	11.204 (4)	1.389 (8)	2.114 (6)	3.789 (6)	3.912 (4)	-
Sachsen-Anhalt	9.358 (3)	445 (3)	1.238 (4)	1.834 (3)	/	/
Schleswig- Holstein	10.819 (4)	526 (3)	683 (2)	1.202 (2)	3.900 (4)	/
Thüringen	6.475 (2)	550 (3)	987 (3)	2.464 (4)	/	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>284.798</b> <b>(100)</b>	<b>17.620</b> <b>(6)</b>	<b>33.439</b> <b>(12)</b>	<b>66.138</b> <b>(23)</b>	<b>107.161</b> <b>(38)</b>	<b>60.440</b> <b>(21)</b>

## Werkverkehr

### Übersicht W 20: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	8.472 (3)	1.246 (7)	2.226 (7)	3.458 (5)	1.542 (1)	-
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	6.674 (2)	/	/	1.243 (2)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	17.167 (6)	593 (3)	1.410 (4)	5.196 (8)	5.682 (5)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	15.394 (5)	1.623 (9)	2.750 (8)	3.936 (6)	4.765 (4)	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	4.428 (2)	562 (3)	676 (2)	/	/	-
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.577 (3)	2.070 (12)	2.491 (7)	2.624 (4)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.460 (1)	581 (3)	1.136 (3)	701 (1)	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2.933 (1)	992 (6)	686 (2)	1.087 (2)	/	-
Baugewerbe	29.940 (11)	2.422 (14)	5.567 (17)	10.471 (16)	11.060 (10)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	124.923 (44)	4.615 (26)	11.127 (33)	23.177 (35)	45.902 (43)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	15.371 (5)	195 (1)	1.050 (3)	4.456 (7)	9.670 (9)	-
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3.899 (1)	274 (2)	627 (2)	891 (1)	/	-
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung , Recycling	18.975 (7)	466 (3)	1.245 (4)	4.027 (6)	10.384 (10)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	26.585 (9)	1.759 (10)	1.927 (6)	3.643 (6)	4.946 (5)	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>284.798</b> <b>(100)</b>	<b>17.620</b> <b>(6)</b>	<b>33.439</b> <b>(12)</b>	<b>66.138</b> <b>(23)</b>	<b>107.161</b> <b>(38)</b>	<b>60.440</b> <b>(21)</b>

Werderstraße 34  
50672 Köln  
Telefon: 02 21/57 76-0  
Telefax: 02 21/57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Postfach: 19 01 80  
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>