



Bundesamt  
für Güterverkehr

# Mautverkehr KOMPAKT

Ausgabe August 2022

# Mautverkehr KOMPAKT

## -Ausgabe August 2022-

### Allgemeine Entwicklung des Straßengüterverkehrs

Nach einer leichten Steigerung der Fahrleistung im Juni, ist erneut ein Rückgang im Juli zu verzeichnen. Die Fahrleistung im Juli befindet sich 1,1 % unter dem Durchschnitt der letzten 24 Monate und liegt 1,4 % niedriger als im Vormonat.

### Entwicklung des Straßengüterverkehrs in den letzten zwei Jahren

Der Wert im Juli ist mit 113,8 Punkten der niedrigste Wert des Jahres 2022 und liegt auf ähnlicher Höhe wie im August 2021 (113,4 Punkte). Verglichen mit der Fahrleistung im Vorjahresmonat ist diese um 1,6 % gesunken. Am aktuellen Rand liegt der Wert weiterhin oberhalb des Niveaus vor der Covid-19-Pandemie.

### Entwicklung des Straßengüterverkehrs im Monatsverlauf

Im Laufe des Monats sinkt der bereinigte 7-Tagesdurchschnitt um 1,7 Indexpunkte. Die jeweiligen unbereinigten maximalen Wochenwerte sinken im Laufe des Monats. Der unbereinigte maximale Tageswert liegt bei rund 169 Punkten am 05. Juli. Der geringste Werktagewert tritt mit rund 121 Punkten am Freitag, 29. Juli auf.

### Herkunftsländer im Straßengüterverkehr

Der Anteil der Fahrleistung der inländischen Fahrzeuge im Juli 2022 ist um rund 2,1 Prozentpunkte im Vergleich zum Juli 2019 zurückgegangen. Der Anstieg der Anteile der Fahrleistung polnischer Fahrzeuge ist mit rund 2,8 Prozentpunkten am höchsten. Bis auf Polen und Litauen sind die Anteile der anderen Herkunftsländer marginal gesunken bzw. unverändert.

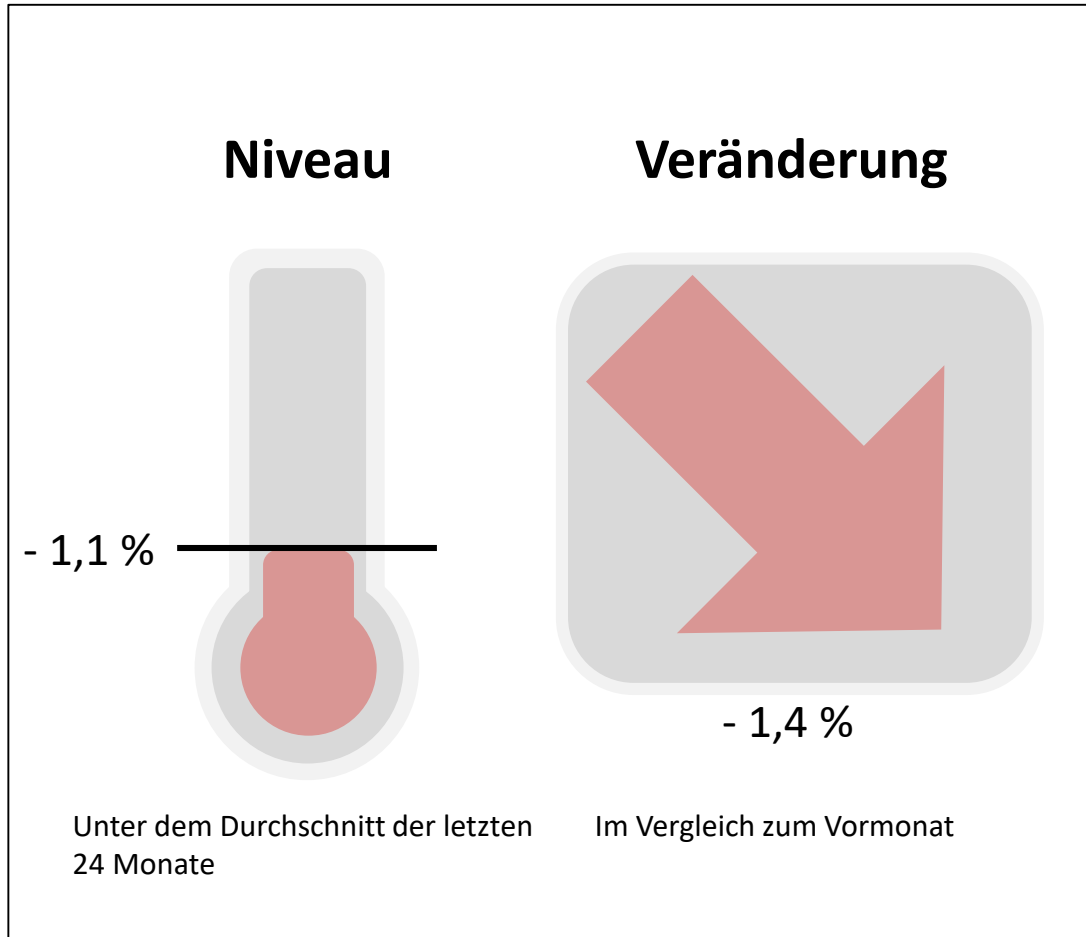
### Räumliche Entwicklung des Straßengüterverkehrs

Die überwiegende Mehrheit der Bundesländer (13) weist einen Rückgang gegenüber dem Vormonat auf. Hiervon verzeichnen 9 Bundesländer eine Abnahme von mehr als 1,5 %. Den größten Rückgang gibt es in Sachsen mit 2,6 %. In den südlicheren Bundesländern ist eine geringere Abnahme bis hin zu einer leichten Zunahme im Saarland zu erkennen.

Weitere Einzelheiten zur Methodik, den verwendeten Daten und Interpretation können Sie der Nutzerinformation am Ende des Dokuments entnehmen.

# Niveau und Veränderung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Juli 2022

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015; saison- und kalenderbereinigt)

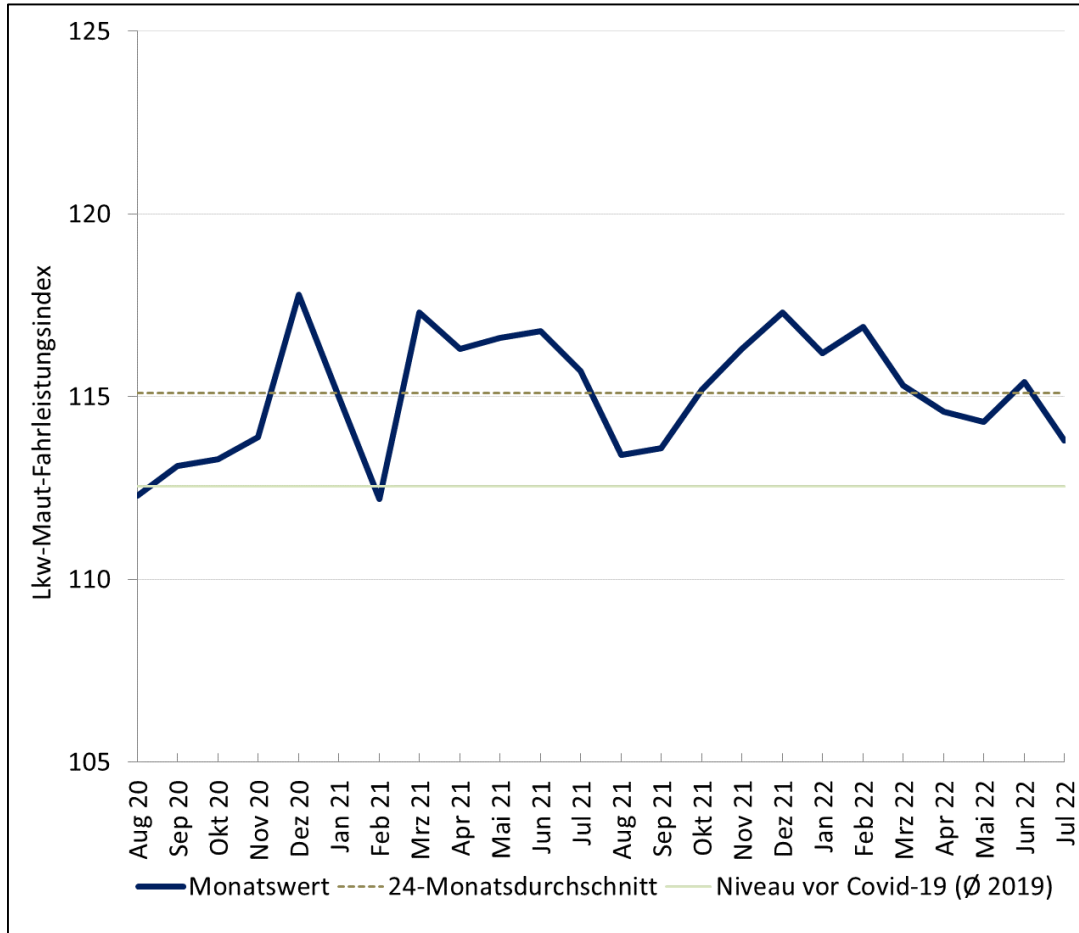


## Allgemeine Entwicklung des Straßengüterverkehrs

- Nach einer leichten Steigerung der Fahrleistung im Juni 2022, ist erneut ein Rückgang zu verzeichnen.
- Die Fahrleistung im Juli befindet sich 1,1 % unter dem Durchschnitt der letzten 24 Monate.
- Der Juli liegt um 1,4 % niedriger als der Vormonat.

# Entwicklung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex der letzten 2 Jahre

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015; saison- und kalenderbereinigt)

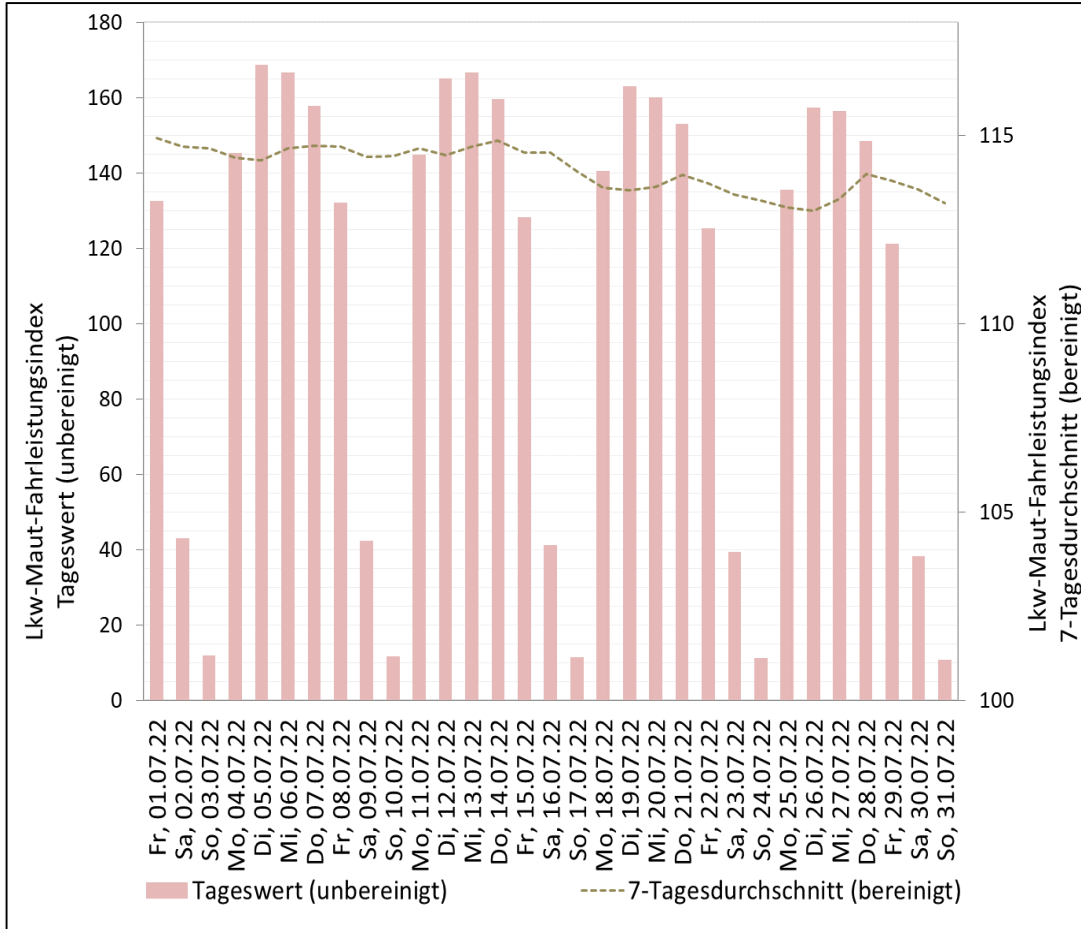


## Entwicklung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex

- Der Wert im Juli ist mit 113,8 Punkten der niedrigste Wert des Jahres 2022 und liegt auf ähnlicher Höhe wie im August 2021.
- Verglichen mit der Fahrleistung im Vorjahresmonat ist diese um 1,6 % gesunken.
- Am aktuellen Rand liegt der Wert weiterhin oberhalb des Niveaus vor der Covid-19-Pandemie.

# Entwicklung des täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Juli 2022

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015 ; saison- und kalenderbereinigt)

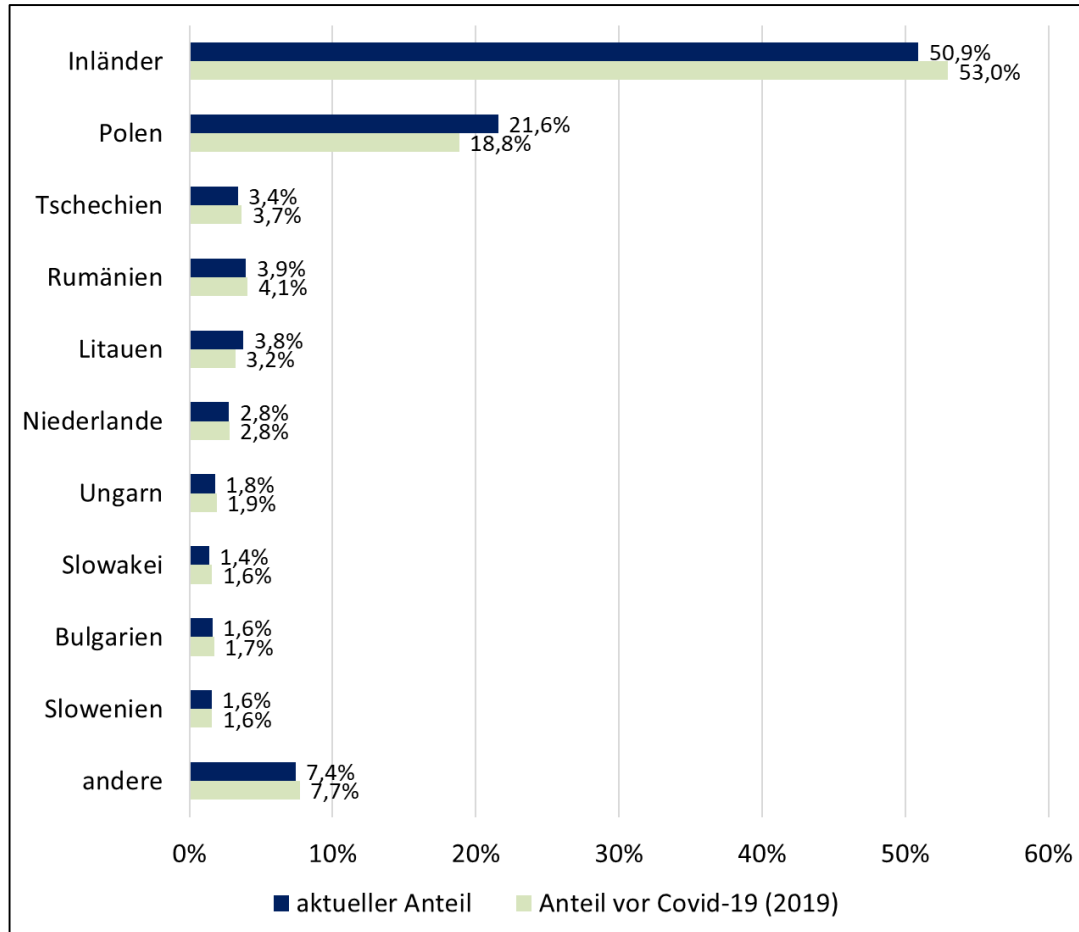


## Der Monat im Überblick

- Im Laufe des Monats sinkt der bereinigte 7-Tagesdurchschnitt um 1,7 Indexpunkte.
- Im Monatsverlauf sinken die jeweiligen unbereinigten maximalen Wochenwerte.
- Der unbereinigte maximale Tageswert liegt bei rund 169 Punkten am 05. Juli. Der geringste Werktagewert tritt mit rund 121 Punkten am Freitag, 29. Juli auf.

# Anteile der Fahrleistungen nach Herkunftsländern im Juli 2022

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen)



## Anteile der Fahrleistung nach Herkunftsländern

- Der Anteil der Fahrleistung der Inländer im Juli 2022 ist um rund 2,1 Prozentpunkte im Vergleich zum Juli 2019 zurückgegangen.
- Der Anstieg der Anteile der Fahrleistung polnischer Fahrzeuge ist mit rund 2,8 Prozentpunkten am höchsten.
- Bis auf Polen und Litauen sind die Anteile der anderen Herkunftsländer marginal gesunken bzw. unverändert.

# Vormonatsveränderung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex nach Bundesländern im Juli 2022

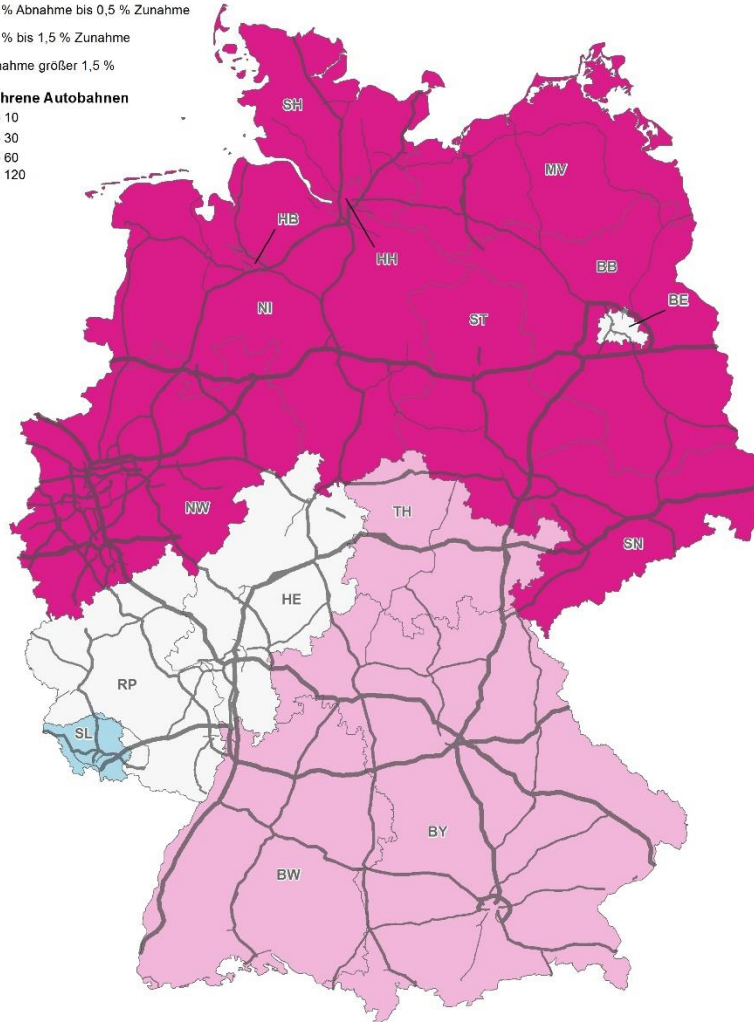
(mautpflichtige Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015 ; saison- und kalenderbereinigt)

## Vormonatsveränderung

Juli 2022



## Meistbefahrene Autobahnen



## Entwicklung der Fahrleistung nach Bundesländern

- 13 Bundesländer weisen einen Rückgang gegenüber dem Vormonat auf. Bei der Mehrheit ist eine Abnahme größer 1,5 % zu verzeichnen.
- Den größten Rückgang gibt es in Sachsen mit 2,6 %.
- In den südlicheren Bundesländern ist eine geringere Abnahme bis hin zu einer leichten Zunahme im Saarland zu erkennen.

## Mautstatistiken und Mautverkehr KOMPAKT - Nutzerinformation

Im Bundesamt für Güterverkehr (BAG) liegen vielfältige und anonymisierte Daten – wie zum Beispiel die Daten aus der Erhebung der Lkw-Maut – vor. Diese Daten sind für die Beantwortung verkehrsbezogener und im weiteren Sinne konjunktureller Fragestellungen von großem Interesse. Bereits seit dem Jahr 2008 veröffentlicht das BAG aufbereitete Zahlen aus den Mautdaten in der sogenannten „Mautstatistik“. Im Zuge gestiegener und unterschiedlicher Informationsbedarfe hat das BAG nun die Mautstatistik weiterentwickelt. Dahingehend erscheinen ab Juli 2022 unter dem Titel „Mautstatistiken“ die Produkte „Mautverkehr KOMPAKT“, „Mautdaten Tabellenwerk“ und „Mautdaten Bund“.

Das neu entwickelte Format „Mautverkehr KOMPAKT“ bildet den neusten Baustein der Mautstatistiken und wird seit Juli 2022 veröffentlicht. Mithilfe von Abbildungen und kurzen Stichpunkten werden prägnante und praxisrelevante verkehrliche Kernaussagen über den jeweils zurückliegenden Monat aus den komplexen Mautdaten herausgearbeitet. Das neue Format ist modular aufgebaut, um zukünftige Fragestellungen flexibel berücksichtigen zu können. Das Informationsangebot richtet sich insbesondere an Akteure des Transportgewerbes sowie an Presse und die interessierte Öffentlichkeit.

„Mautverkehr KOMPAKT“ erscheint künftig monatlich und in erweiterter Form jährlich. Die verwendeten Daten der Lkw-Maut-Indizes werden regelmäßig in Zusammenarbeit zwischen dem BAG und dem Statistischen Bundesamt erstellt und in der Datenbank [GENESIS-Online](#) (Tabellen 42191) veröffentlicht.

Die seit 2008 unter der ehemaligen Bezeichnung „Mautstatistik“ veröffentlichten detaillierten Tabellen werden unter dem Namen „Mautdaten Tabellenwerk“ fortgeführt. Im Vergleich zu „Mautverkehr KOMPAKT“ sind die in den Kreuztabellen enthaltenen Informationen weniger stark verdichtet und richten sich an langjährige Nutzerinnen und Nutzer. Die Veröffentlichung erfolgt weiterhin monatlich und jährlich auf den Internetseiten des BAG.

Den letzten Baustein bilden die sogenannten „Mautdaten Bund“. Hier werden Mauteinnahmen sowie seit Jahresbeginn 2022 mautpflichtige Fahrleistungen und Abschnittsbefahrungen mit und ohne Tarifparameter für einzelne Abschnitte der Bundesfernstraßen veröffentlicht. Im Vergleich zu „Mautverkehr KOMPAKT“ und „Mautdaten Tabellenwerk“ sind diese Daten deutlich weniger stark verdichtet. Dadurch wird dem Adressatenkreis aus Expertinnen und Experten aus dem Forschungsbereich und Ingenieurbüros, die tieferegehende Daten benötigen, aber auch externen Anfragen mit Fragestellungen mit räumlichen Bezug ein verbessertes Angebot unterbreitet. Die Daten werden monatlich auf den Internetseiten des BAG ergänzt.

Weitere Hintergrundinformationen zu den Mautdaten und Lkw-Maut-Indizes finden Sie in den folgenden methodischen Erläuterungen und Publikationen:

- [Methodische Erläuterungen](#) zur Mautstatistik
- [Digitale Prozessdaten aus der Lkw-Mauterhebung – neuer Baustein der amtlichen Konjunkturstatistiken](#) (Wissenschaftsmagazin WISTA 06/2018)
- [Täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex aus digitalen Prozessdaten der Lkw-Mauterhebung](#) (Wissenschaftsmagazin WISTA 04/2020)
- [Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Bundesländer: ein neuer Konjunkturindikator für die regionale Industrieaktivität](#) (Wissenschaftsmagazin WISTA 01/2022)



## Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34  
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0  
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80  
50498 Köln

E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Stand: August 2022

Dieser Veröffentlichung ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Güterverkehr. Sie wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

... aktiv für den **Güterverkehr**

---