



Bundesamt  
für Güterverkehr

# Mautverkehr KOMPAKT

Ausgabe Dezember 2022

# Mautverkehr KOMPAKT

## -Ausgabe Dezember 2022-

### Allgemeine Entwicklung des Straßengüterverkehrs

Nach dem aufsteigenden Trend der Fahrleistung im Oktober, lässt dieser im November nach. Die Fahrleistung liegt 0,3 % höher als im Vormonat und befindet sich mit 0,1 % leicht über dem Durchschnitt der letzten 24 Monate.

### Entwicklung des Straßengüterverkehrs in den letzten zwei Jahren

Der Wert im November überschreitet seit März erstmals wieder den 24-Monatsdurchschnitt. Er liegt mit 0,1 Punkten leicht über dem 24-Monatsdurchschnitt von 115,4 Punkten. Der laufende 24-Monatsdurchschnitt befindet sich mit rund 2,8 Indexpunkten deutlich über dem Niveau vor der Covid-19-Pandemie.

### Entwicklung des Straßengüterverkehrs im Monatsverlauf

Am Monatsanfang steigt zunächst der bereinigte 7-Tagesdurchschnitt, flacht dann ab und bleibt bis Monatsende nahezu konstant. Im Monatsverlauf bleiben die jeweiligen unbereinigten maximalen Wochenwerte auf ähnlichem Niveau. Der unbereinigte maximale Tageswert liegt bei 175,5 Punkten am 29. November. Die Fahrleistung am 01. November ist durch den regionalen Feiertag Allerheiligen geprägt.

### Herkunftsländer im Straßengüterverkehr

Der Anteil der Fahrleistung der inländischen Fahrzeuge im November 2022 ist um rund 1,7 Prozentpunkte im Vergleich zum November 2019 zurückgegangen. Der Anstieg der Anteile der Fahrleistung polnischer Fahrzeuge ist mit rund 2,5 Prozentpunkten am höchsten. Bis auf Polen und Litauen sind die Anteile der anderen Herkunftsländer marginal gesunken bzw. unverändert.

### Räumliche Entwicklung des Straßengüterverkehrs

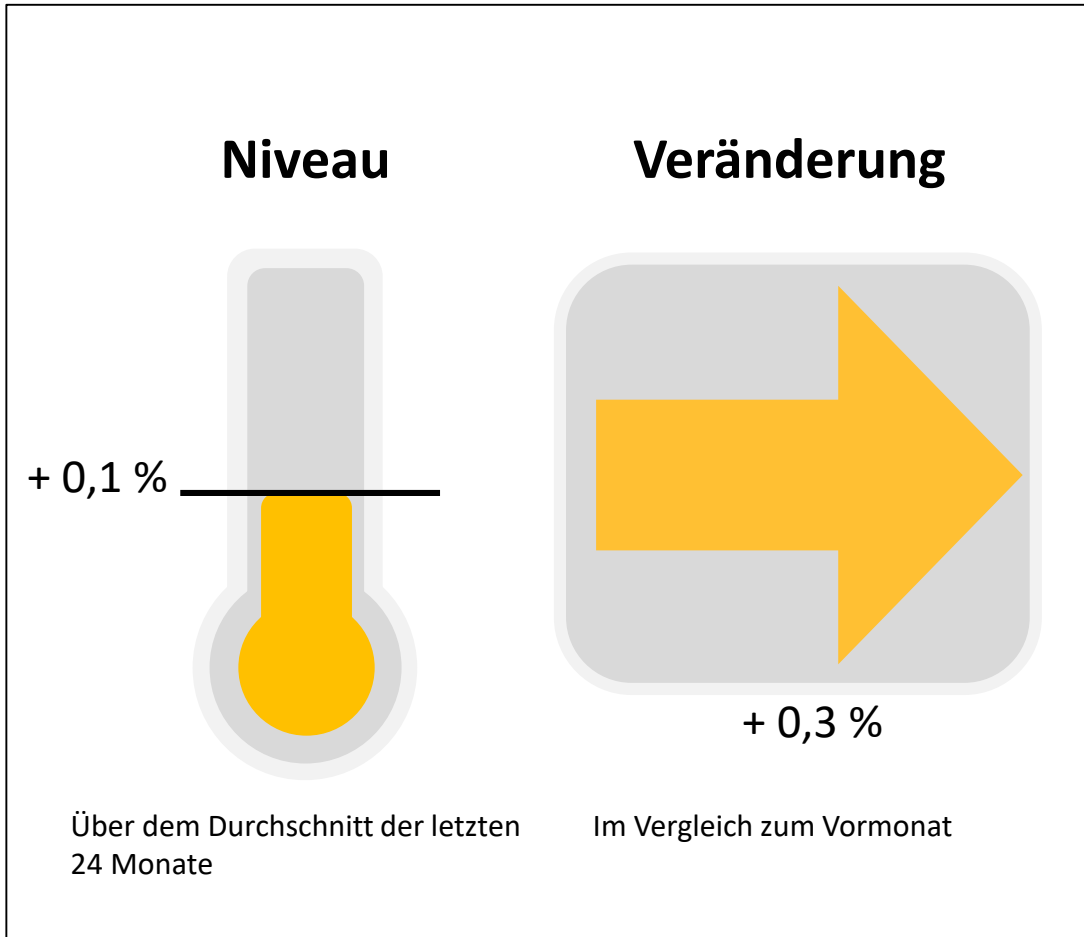
Die Bundesländer im Norden und Osten weisen eine Steigerung der Fahrleistung gegenüber dem Vormonat auf. Hierbei verzeichnet Schleswig-Holstein mit 2,7 % den größten Anstieg in einem Flächenstaat. In Nordrhein-Westfalen und Hessen ist die Fahrleistung zum Vormonat nahezu unverändert. Baden-Württemberg, Bayern und das Saarland weisen eine geringe Abnahme der Fahrleistung zwischen 0,5 % und 1,5 % gegenüber Oktober 2022 auf. Rheinland-Pfalz verzeichnet als einziges Bundesland eine Abnahme größer 1,5 %.

Weitere Einzelheiten zur Methodik, den verwendeten Daten und Interpretation können Sie der Nutzerinformation am Ende des Dokuments entnehmen.



# Niveau und Veränderung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im November 2022

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015; saison- und kalenderbereinigt)

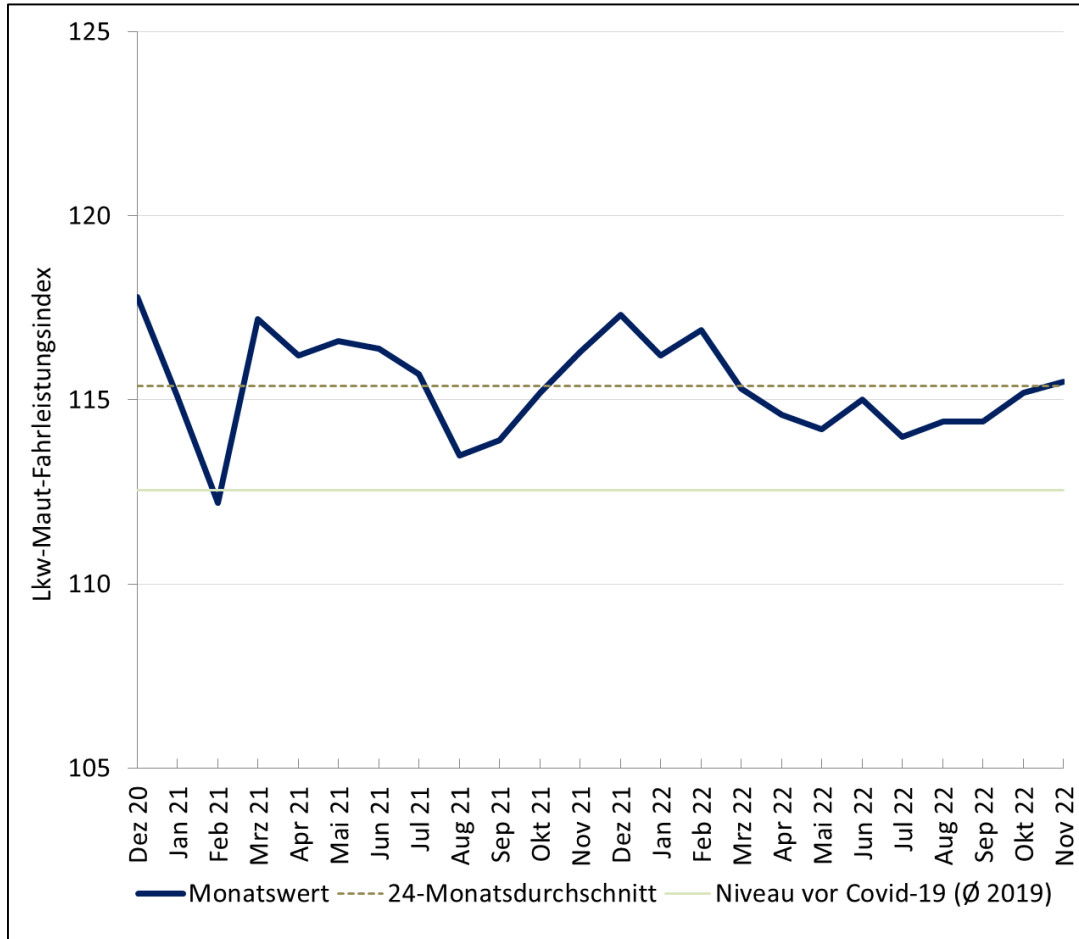


## Allgemeine Entwicklung des Straßengüterverkehrs

- Nach dem aufsteigenden Trend im letzten Monat, lässt dieser im November nach.
- Der November liegt um 0,3 % höher als der Vormonat.
- Die Fahrleistung im November befindet sich mit 0,1 % leicht über dem Durchschnitt der letzten 24 Monate.

# Entwicklung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex der letzten 2 Jahre

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015; saison- und kalenderbereinigt)



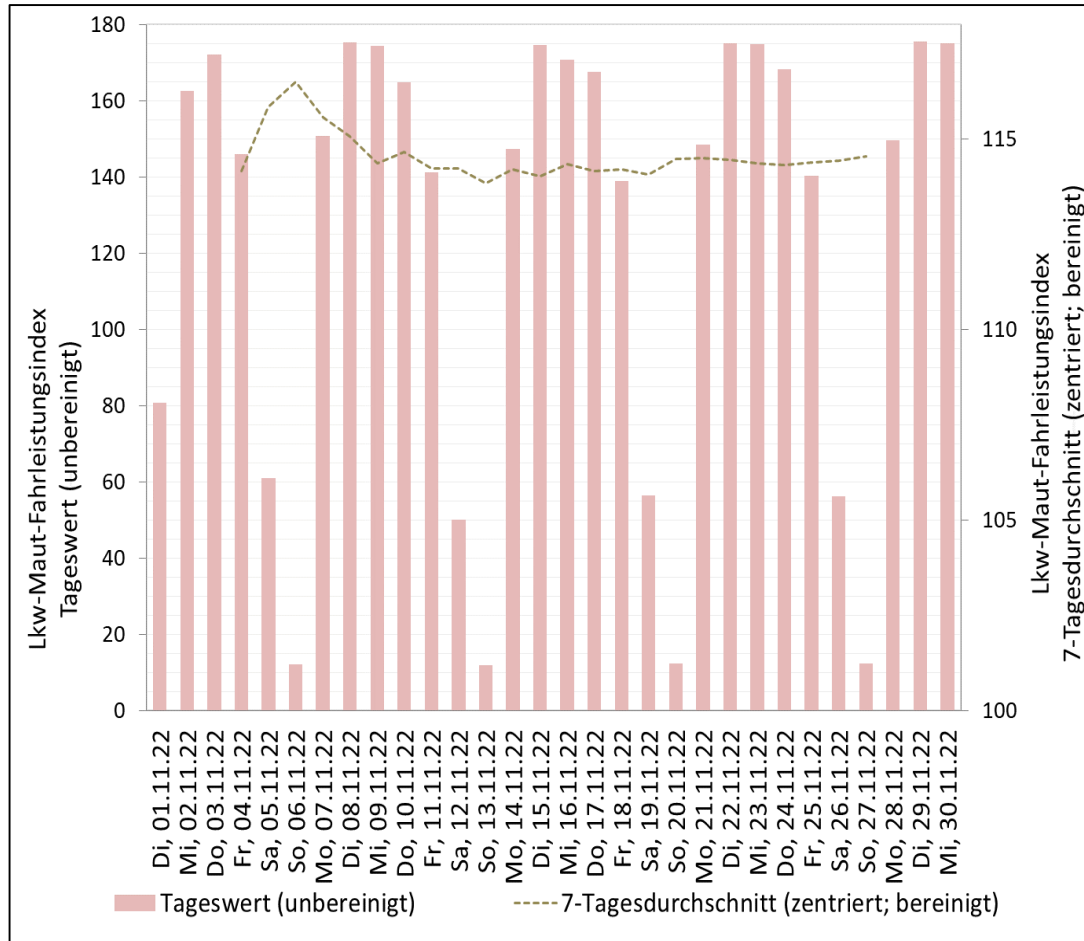
## Entwicklung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex

- Der Wert im November überschreitet seit März erstmals wieder den 24-Monatsdurchschnitt.
- Er liegt mit 0,1 Punkten leicht über dem 24-Monatsdurchschnitt von 115,4 Punkten.
- Der laufende 24-Monatsdurchschnitt liegt mit rund 2,8 Indexpunkten deutlich über dem Niveau vor der Covid-19-Pandemie.



# Entwicklung des täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im November 2022

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015 ; saison- und kalenderbereinigt)

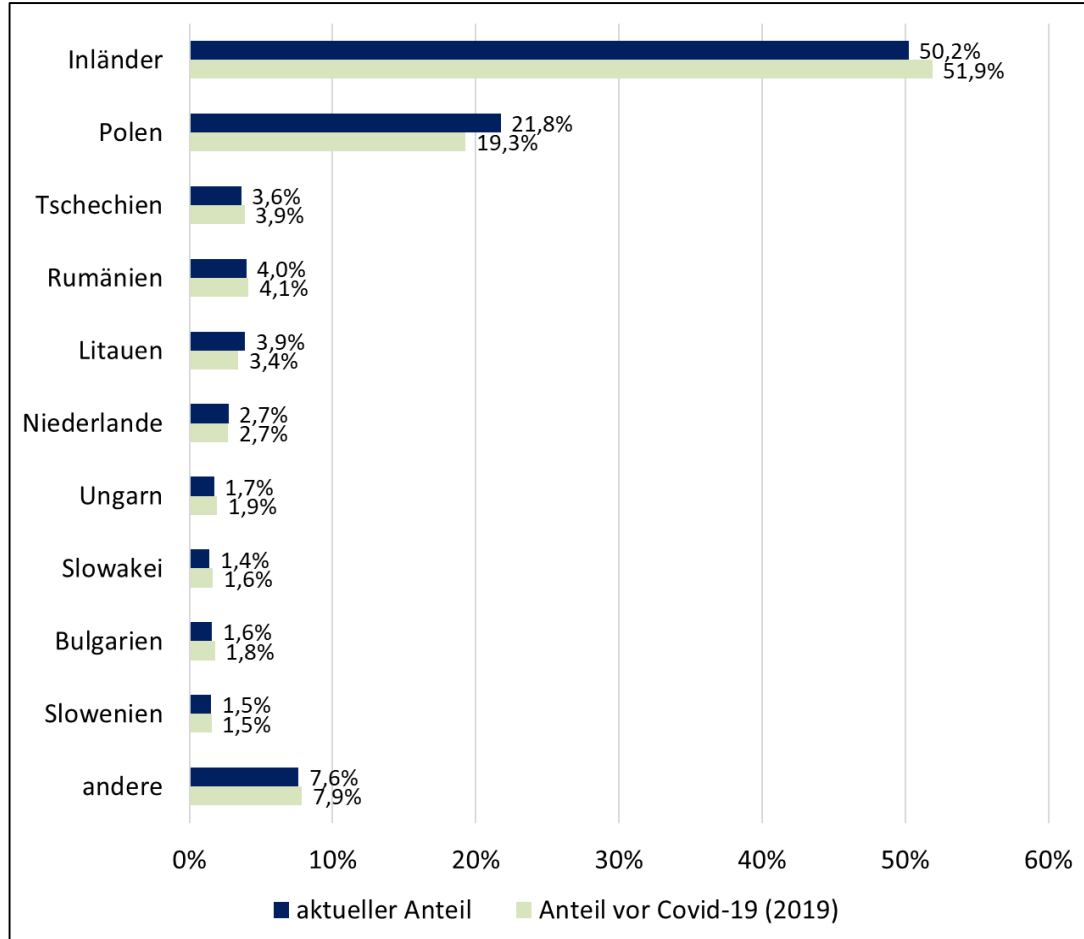


## Der Monat im Überblick

- Am Monatsanfang steigt zunächst der bereinigte 7-Tagesdurchschnitt, flacht dann ab und bleibt bis Monatsende nahezu konstant.
- Im Monatsverlauf bleiben die jeweiligen unbereinigten maximalen Wochenwerte auf ähnlichem Niveau.
- Der unbereinigte maximale Tageswert liegt bei 175,5 Punkten am 29. November.
- Die Fahrleistung am 01. November ist durch den regionalen Feiertag Allerheiligen geprägt.

# Anteile der Fahrleistungen nach Herkunftsländern im November 2022

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen)



## Anteile der Fahrleistung nach Herkunftsländern

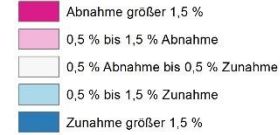
- Der Anteil der Fahrleistung der Inländer im November 2022 ist um rund 1,7 Prozentpunkte im Vergleich zum November 2019 zurückgegangen.
- Der Anstieg der Anteile der Fahrleistung polnischer Fahrzeuge ist mit rund 2,5 Prozentpunkten am höchsten.
- Bis auf Polen und Litauen sind die Anteile der anderen Herkunftsländer marginal gesunken bzw. unverändert.

# Vormonatsveränderung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex nach Bundesländern im November 2022

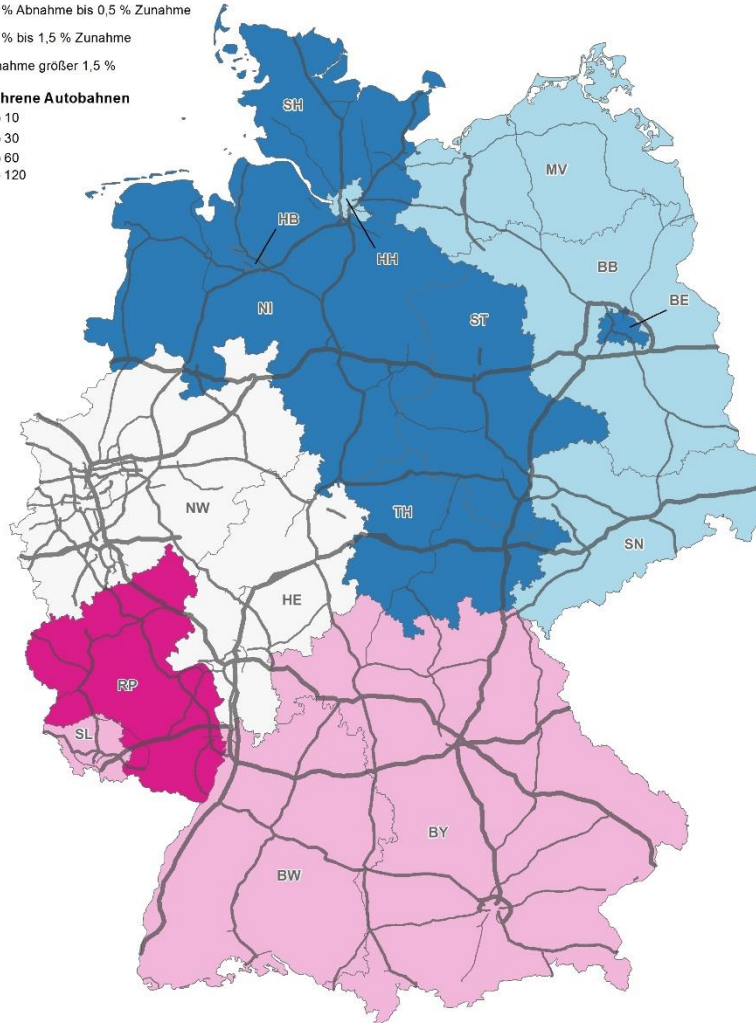
(mautpflichtige Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015 ; saison- und kalenderbereinigt)

## Vormonatsveränderung

### November 2022



### Meistbefahrene Autobahnen



## Entwicklung der Fahrleistung nach Bundesländern

- Die Bundesländer im Norden und Osten weisen eine Steigerung gegenüber dem Vormonat auf. Hierbei verzeichnet Schleswig-Holstein mit 2,7 % den größten Anstieg in einem Flächenstaat.
- In Nordrhein-Westfalen und Hessen ist die Fahrleistung nahezu unverändert.
- Baden-Württemberg, Bayern und das Saarland weisen eine geringe Abnahme zwischen 0,5 % und 1,5 % gegenüber dem Vormonat auf. Rheinland-Pfalz verzeichnet als einziges Bundesland eine Abnahme größer 1,5 %.

## Mautstatistiken und Mautverkehr KOMPAKT - Nutzerinformation

Im Bundesamt für Güterverkehr (BAG) liegen vielfältige und anonymisierte Daten – wie zum Beispiel die Daten aus der Erhebung der Lkw-Maut – vor. Diese Daten sind für die Beantwortung verkehrsbezogener und im weiteren Sinne konjunktureller Fragestellungen von großem Interesse. Bereits seit dem Jahr 2008 veröffentlicht das BAG aufbereitete Zahlen aus den Mautdaten in der sogenannten „Mautstatistik“. Im Zuge gestiegener und unterschiedlicher Informationsbedarfe hat das BAG nun die Mautstatistik weiterentwickelt. Dahingehend erscheinen ab Juli 2022 unter dem Titel „Mautstatistiken“ die Produkte „Mautverkehr KOMPAKT“, „Mautdaten Tabellenwerk“ und „Mautdaten Bund“.

Das neu entwickelte Format „Mautverkehr KOMPAKT“ bildet den neusten Baustein der Mautstatistiken und wird seit Juli 2022 veröffentlicht. Mithilfe von Abbildungen und kurzen Stichpunkten werden prägnante und praxisrelevante verkehrliche Kernaussagen über den jeweils zurückliegenden Monat aus den komplexen Mautdaten herausgearbeitet. Das neue Format ist modular aufgebaut, um zukünftige Fragestellungen flexibel berücksichtigen zu können. Das Informationsangebot richtet sich insbesondere an Akteure des Transportgewerbes sowie an Presse und die interessierte Öffentlichkeit. „Mautverkehr KOMPAKT“ erscheint künftig monatlich und in erweiterter Form jährlich. Die verwendeten Daten der Lkw-Maut-Indizes werden regelmäßig in Zusammenarbeit zwischen dem BAG und dem Statistischen Bundesamt erstellt und in der Datenbank [GENESIS-Online](#) (Tabellen 42191) veröffentlicht.

Die hohe Aktualität der monatlichen Indizes hat zur Folge, dass sich die Werte rückwirkend am aktuellen Rand geringfügig ändern können. Systembedingt können Daten aus dem automatischen Verfahren der Mauterhebung vereinzelt zeitverzögert in die den Auswertungen zugrundeliegende Datenbasis einfließen. Zudem sind durch Anpassungen im Verfahren der Kalender- und Saisonbereinigung im Nachgang marginale Änderungen der monatlichen Indizes möglich. Die Verfahren der Saisonbereinigung von Tagesdaten befinden sich noch in der Entwicklung und werden als experimentell bezeichnet. Die Verfahren werden laufend angepasst und die Daten aktualisiert, sodass sich je nach Datenstand Abweichungen ergeben können.

Die seit 2008 unter der ehemaligen Bezeichnung „Mautstatistik“ veröffentlichten detaillierten Tabellen werden unter dem Namen „Mautdaten Tabellenwerk“ fortgeführt. Im Vergleich zu „Mautverkehr KOMPAKT“ sind die in den Kreuztabellen enthaltenen Informationen weniger stark verdichtet und richten sich an langjährige Nutzerinnen und Nutzer. Die Veröffentlichung erfolgt weiterhin monatlich und jährlich auf den Internetseiten des BAG.

Den letzten Baustein bilden die sogenannten „Mautdaten Bund“. Hier werden Mauteinnahmen sowie seit Jahresbeginn 2022 mautpflichtige Fahrleistungen und Abschnittsbefahrungen mit und ohne Tarifparameter für einzelne Abschnitte der Bundesfernstraßen veröffentlicht. Im Vergleich zu „Mautverkehr KOMPAKT“ und „Mautdaten Tabellenwerk“ sind diese Daten deutlich weniger stark verdichtet. Dadurch wird dem Adressatenkreis aus Expertinnen und Experten aus dem Forschungsbereich und Ingenieurbüros, die tiefergehende Daten benötigen, aber auch externen Anfragen mit Fragestellungen mit räumlichen Bezug ein verbessertes Angebot unterbreitet. Die Daten werden monatlich auf den Internetseiten des BAG ergänzt.

Weitere Hintergrundinformationen zu den Mautdaten und Lkw-Maut-Indizes finden Sie in den folgenden methodischen Erläuterungen und Publikationen:

- [Methodische Erläuterungen](#) zur Mautstatistik



- [Digitale Prozessdaten aus der Lkw-Mauterhebung – neuer Baustein der amtlichen Konjunkturstatistiken](#) (Wissenschaftsmagazin WISTA 06/2018)
- [Täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex aus digitalen Prozessdaten der Lkw-Mauterhebung](#) (Wissenschaftsmagazin WISTA 04/2020)
- [Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Bundesländer: ein neuer Konjunkturindikator für die regionale Industrieaktivität](#) (Wissenschaftsmagazin WISTA 01/2022)

## Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34  
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0  
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80  
50498 Köln

E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Stand: Dezember 2022

Dieser Veröffentlichung ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Güterverkehr. Sie wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

... aktiv für den **Güterverkehr**

---