Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Mautverkehr KOMPAKT

Ausgabe März 2023

Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Mautverkehr KOMPAKT

-Ausgabe März 2023-

Allgemeine Entwicklung des Straßengüterverkehrs

Nach deutlichen Rückgängen der Fahrleistung um den Jahreswechsel, ist wieder eine steigende Tendenz erkennbar. Die Fahrleistung ist im Februar im Vergleich zum Vormonat um 2,4 % gestiegen. Sie liegt im Februar mit 1,1 % aber weiterhin unter dem laufenden Durchschnitt der letzten 24 Monate.

Entwicklung des Straßengüterverkehrs in den letzten zwei Jahren

Nach dem starken Rückgang der Fahrleistung Ende letzten Jahres, steigt diese 2023 zum zweiten Mal in Folge. Der Index liegt am aktuellen Rand bei rund 114 Punkten und liegt auf ähnlichem Niveau wie im August und September 2021. Das Niveau vor der Covid-19-Pandemie wird das erste Mal seit November 2022 wieder überschritten.

Entwicklung des Straßengüterverkehrs im Monatsverlauf

Im Monatsverlauf befinden sich die unbereinigten maximalen Wochenwerte auf ähnlichem Niveau. Der unbereinigte maximale Tageswert liegt bei rund 168 Punkten am Dienstag, 28. Februar. Der geringste Werktageswert tritt mit rund 131 Punkten an zwei Freitagen (17. Februar und 24. Februar) auf. Der bereinigte 7-Tagesdurchschnitt steigt zunächst Anfang des Monats und fällt ab dem 11. Februar um rund drei Indexpunkte zum Ende des Monats.

Herkunftsländer im Straßengüterverkehr

Der Anteil der Fahrleistung der inländischen Fahrzeuge ist im Februar 2023 um rund 2,2 Prozentpunkte im Vergleich zum Februar 2019 zurückgegangen. Unter den TOP-10 Fahrleistungsländern sind die Fahrleistungsanteile polnischer und litauischer Fahrzeuge als einzige gestiegen. Die Anteile anderer gebietsfremder Fahrzeuge sind gegenüber Februar 2019 marginal gesunken bzw. unverändert.

Räumliche Entwicklung des Straßengüterverkehrs

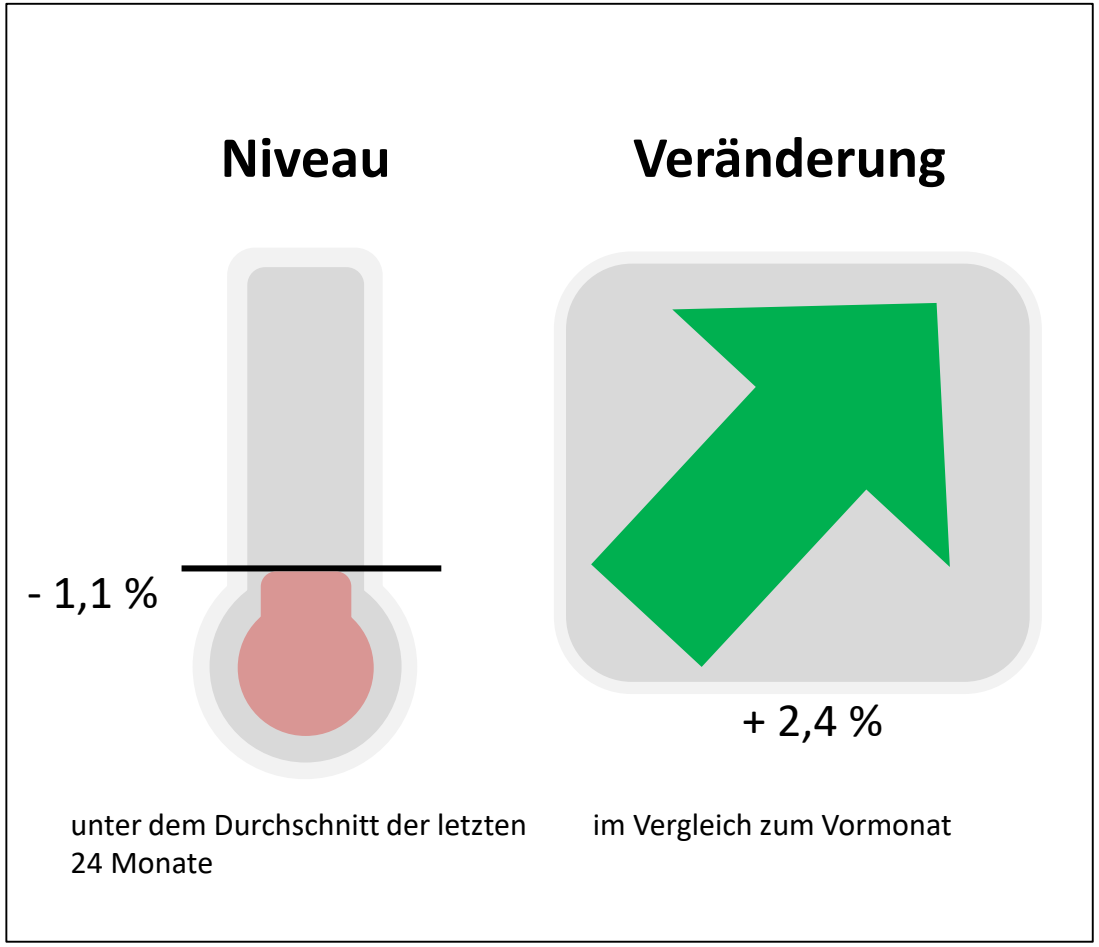
Mit Ausnahme von Sachsen-Anhalt verzeichnen alle Bundesländer eine Zunahme der Fahrleistung gegenüber Januar 2023 von mindestens 0,5 %. In Sachsen-Anhalt stagniert die Fahrleistung. Die östlichen Bundesländer (BB, BE, TH, SN) weisen eine leichte Steigerung von 0,5 % bis 1,5% zum Vormonat auf, die übrigen Bundesländer eine deutlichere Steigerung von mehr als 1,5%. Der stärkste Anstieg in einem Flächenstaat ist mit 4 % im Saarland festzustellen, gefolgt von Niedersachsen (3,5 %).

Weitere Einzelheiten zur Methodik, den verwendeten Daten und Interpretation können Sie der Nutzerinformation am Ende des Dokuments entnehmen.

Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Niveau und Veränderung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Februar 2023

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015; saison- und kalenderbereinigt)



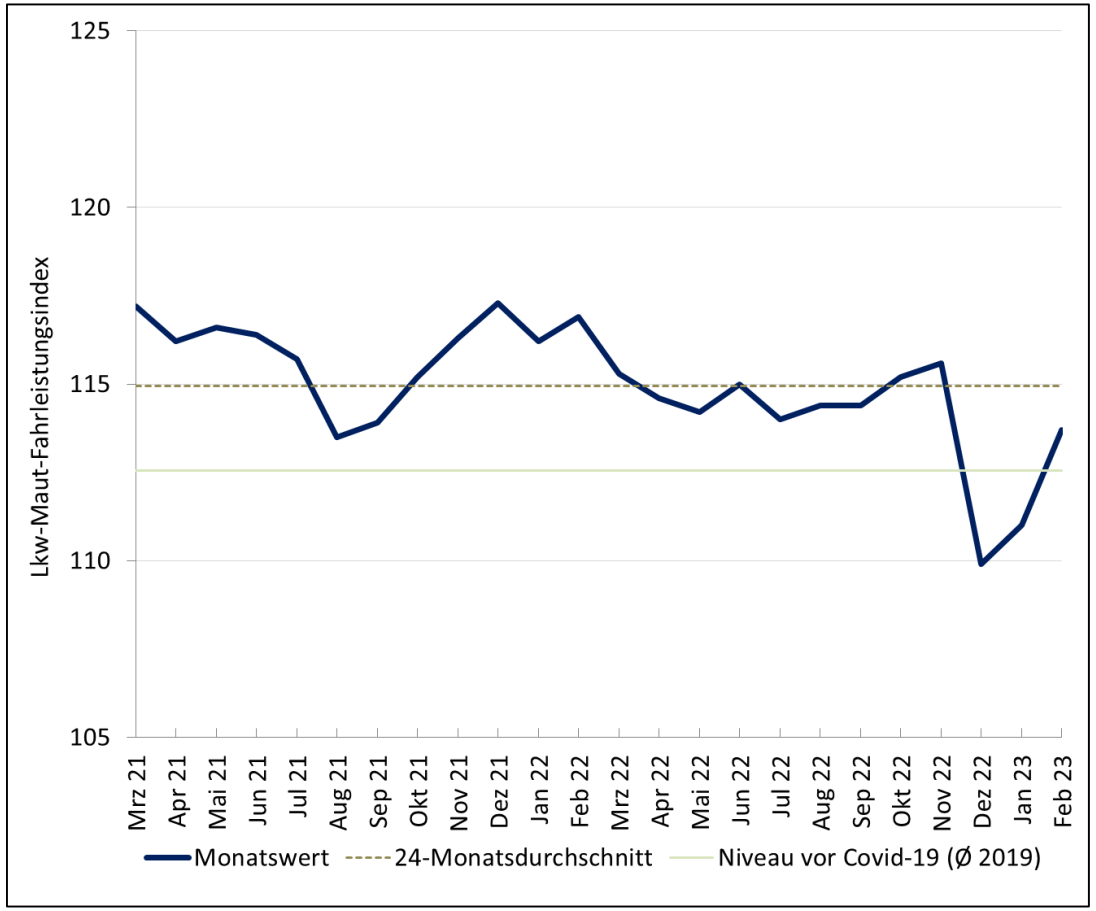
Allgemeine Entwicklung des Straßengüterverkehrs

- Nach deutlichen Rückgängen der Fahrleistung um den Jahreswechsel, ergibt sich wieder eine steigende Tendenz.
- Die Fahrleistung ist im Februar im Vergleich zum Vormonat um 2,4 % gestiegen.
- Die Fahrleistung liegt mit 1,1 % aber weiterhin unter dem laufenden Durchschnitt der letzten 24 Monate.

Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Entwicklung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex der letzten 2 Jahre

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015; saison- und kalenderbereinigt)



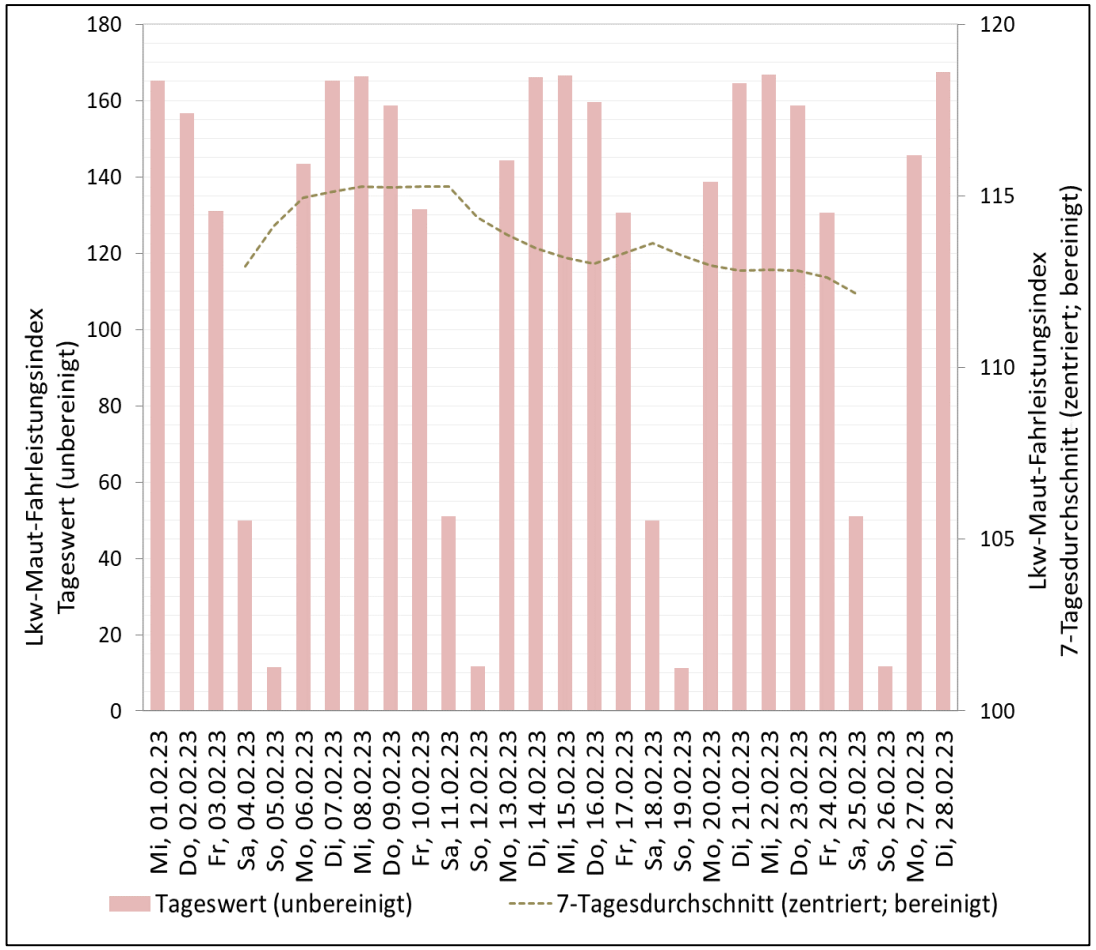
Entwicklung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex

- Nach dem starken Rückgang der Fahrleistung Ende letzten Jahres, steigt diese 2023 zum zweiten Mal in Folge.
- Der Index liegt am aktuellen Rand bei rund 114 Punkten und liegt auf ähnlichem Niveau wie im August und September 2021.
- Das Niveau vor der Covid-19-Pandemie wird das erste Mal seit November 2022 wieder überschritten.

Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Entwicklung des täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Februar 2023

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015 ; saison- und kalenderbereinigt)



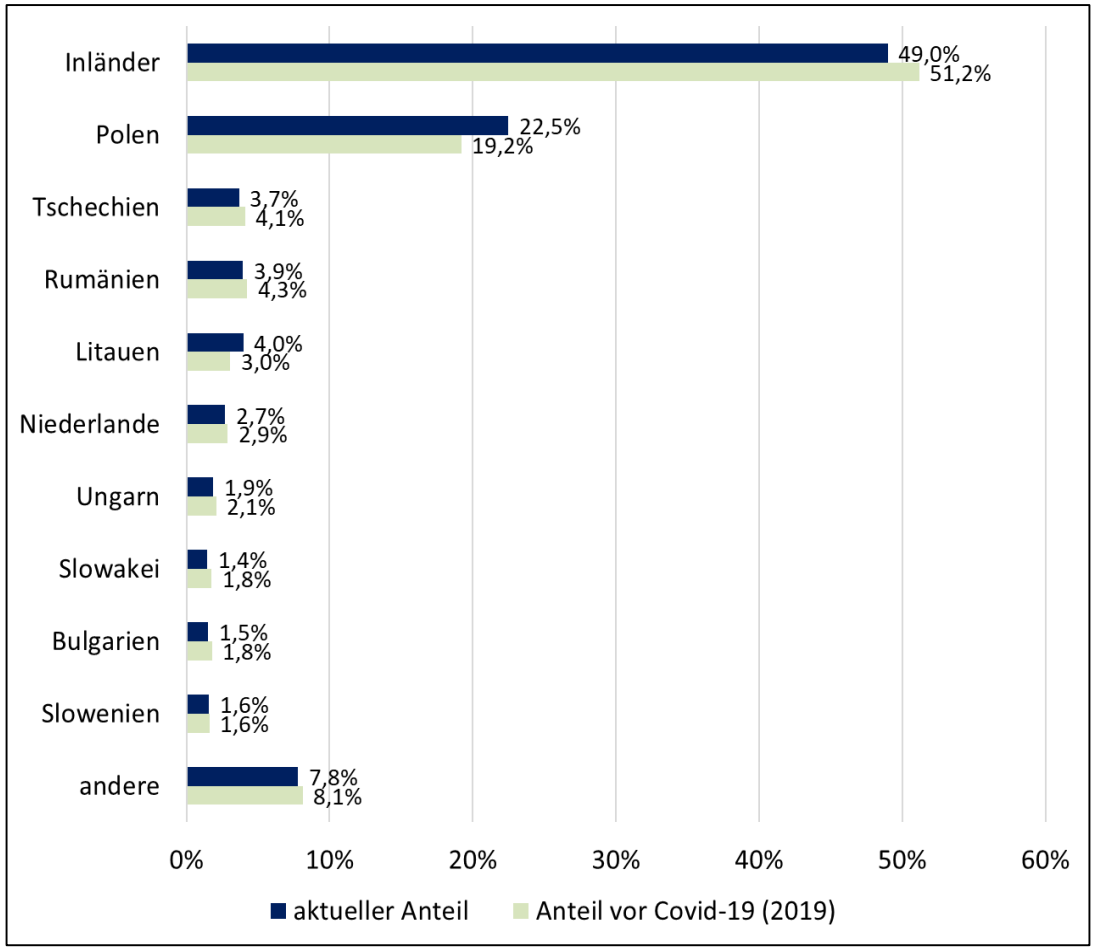
Der Monat im Überblick

- Im Monatsverlauf befinden sich die unbereinigten maximalen Wochenwerte auf ähnlichem Niveau.
- Der unbereinigte maximale Tageswert liegt bei rund 168 Punkten am Dienstag, 28. Februar. Der geringste Werktageswert tritt mit rund 131 Punkten an zwei Freitagen (17. Februar und 24. Februar) auf.
- Der bereinigte 7-Tagesdurchschnitt steigt zunächst Anfang des Monats und fällt ab dem 11. Februar um rund drei Indexpunkte zum Ende des Monats.

Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Anteile der Fahrleistungen nach Herkunftsländern im Februar 2023

(basierend auf mautpflichtiger Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen)



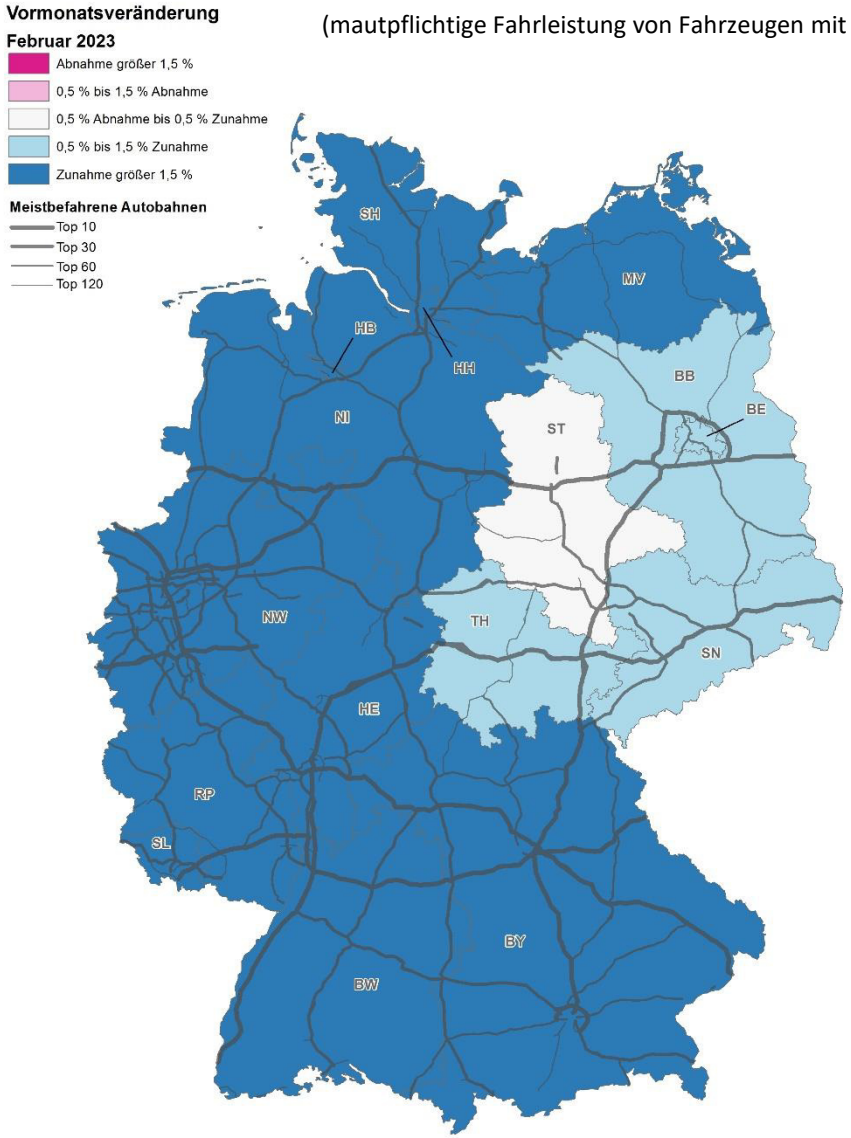
Anteile der Fahrleistung nach Herkunftsländern

- Der Anteil der Fahrleistung der Inländer ist im Februar 2023 um rund 2,2 Prozentpunkte im Vergleich zum Februar 2019 zurückgegangen.
- Unter den TOP-10 Fahrleistungsländern sind die Fahrleistungsanteile polnischer und litauischer Fahrzeuge als einzige gestiegen.
- Die Anteile anderer gebietsfremder Fahrzeuge sind gegenüber Februar 2019 marginal gesunken bzw. unverändert.

Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Vormonatsveränderung des Lkw-Maut-Fahrleistungsindex nach Bundesländern im Februar 2023

(mautpflichtige Fahrleistung von Fahrzeugen mit mindestens 4 Achsen auf Autobahnen; Basisjahr 2015 ; saison- und kalenderbereinigt)



© Bundesamt für Logistik und Mobilität / ZIS 2023
© GeoBasis-DE / BKG (2022)

Entwicklung der Fahrleistung nach Bundesländern

- Mit Ausnahme von Sachsen-Anhalt verzeichnen alle Bundesländer eine Zunahme der Fahrleistung gegenüber Januar 2023 von mindestens 0,5 %.
- In Sachsen-Anhalt stagniert die Fahrleistung. Die östlichen Bundesländer (BB, BE, TH, SN) weisen eine leichte Steigerung von 0,5 % bis 1,5% zum Vormonat auf, die übrigen Bundesländer eine deutlichere Steigerung von mehr als 1,5%.
- Der stärkste Anstieg in einem Flächenstaat ist mit 4 % im Saarland festzustellen, gefolgt von Niedersachsen (3,5 %).

Mautstatistiken und Mautverkehr KOMPAKT - Nutzerinformation

Im Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) liegen vielfältige und anonymisierte Daten – wie zum Beispiel die Daten aus der Erhebung der Lkw-Maut – vor. Diese Daten sind für die Beantwortung verkehrsbezogener und im weiteren Sinne konjunktureller Fragestellungen von großem Interesse. Bereits seit dem Jahr 2008 veröffentlicht das BALM aufbereitete Zahlen aus den Mautdaten in der sogenannten „Mautstatistik". Im Zuge gestiegener und unterschiedlicher Informationsbedarfe hat das BALM nun die Mautstatistik weiterentwickelt. Dahingehend erscheinen ab Juli 2022 unter dem Titel „Mautstatistiken" die Produkte „Mautverkehr KOMPAKT", „Mautdaten Tabellenwerk" und „Mautdaten Bund".

Das neu entwickelte Format „Mautverkehr KOMPAKT" bildet den neusten Baustein der Mautstatistiken und wird seit Juli 2022 veröffentlicht. Mithilfe von Abbildungen und kurzen Stichpunkten werden prägnante und praxisrelevante verkehrliche Kernaussagen über den jeweils zurückliegenden Monat aus den komplexen Mautdaten herausgearbeitet. Das neue Format ist modular aufgebaut, um zukünftige Fragestellungen flexibel berücksichtigen zu können. Das Informationsangebot richtet sich insbesondere an Akteure des Transportgewerbes sowie an Presse und die interessierte Öffentlichkeit. „Mautverkehr KOMPAKT" erscheint künftig monatlich und in erweiterter Form jährlich. Die verwendeten Daten der Lkw-Maut-Indizes werden regelmäßig in Zusammenarbeit zwischen dem BALM und dem Statistischen Bundesamt erstellt und in der Datenbank GENESIS-Online (Tabellen 42191) veröffentlicht.

Die hohe Aktualität der monatlichen Indizes hat zur Folge, dass sich die Werte rückwirkend am aktuellen Rand geringfügig ändern können. Systembedingt können Daten aus dem automatischen Verfahren der Mauterhebung vereinzelt zeitverzögert in die den Auswertungen zugrundeliegende Datenbasis einfließen. Zudem sind durch Anpassungen im Verfahren der Kalender- und Saisonbereinigung im Nachgang marginale Änderungen der monatlichen Indizes möglich. Die Verfahren der Saisonbereinigung von Tagesdaten befinden sich noch in der Entwicklung und werden als experimentell bezeichnet. Die Verfahren werden laufend angepasst und die Daten aktualisiert, sodass sich je nach Datenstand Abweichungen ergeben können.

Die seit 2008 unter der ehemaligen Bezeichnung „Mautstatistik" veröffentlichten detaillierten Tabellen werden unter dem Namen „Mautdaten Tabellenwerk" fortgeführt. Im Vergleich zu „Mautverkehr KOMPAKT" sind die in den Kreuztabellen enthaltenen Informationen weniger stark verdichtet und richten sich an langjährige Nutzerinnen und Nutzer. Die Veröffentlichung erfolgt weiterhin monatlich und jährlich auf den Internetseiten des BALM.

Den letzten Baustein bilden die sogenannten „Mautdaten Bund". Hier werden Mauteinnahmen sowie seit Jahresbeginn 2022 mautpflichtige Fahrleistungen und Abschnittsbefahrungen mit und ohne Tarifparameter für einzelne Abschnitte der Bundesfernstraßen veröffentlicht. Im Vergleich zu „Mautverkehr KOMPAKT" und „Mautdaten Tabellenwerk" sind diese Daten deutlich weniger stark verdichtet. Dadurch wird dem Adressatenkreis aus Expertinnen und Experten aus dem Forschungsbereich und Ingenieurbüros, die tiefergehende Daten benötigen, aber auch externen Anfragen mit Fragestellungen mit räumlichen Bezug ein verbessertes Angebot unterbreitet. Die Daten werden monatlich auf den Internetseiten des BALM ergänzt.

Weitere Hintergrundinformationen zu den Mautdaten und Lkw-Maut-Indizes finden Sie in den folgenden methodischen Erläuterungen und Publikationen:

- Methodische Erläuterungen zur Mautstatistik
- Digitale Prozessdaten aus der Lkw-Mauterhebung – neuer Baustein der amtlichen Konjunkturstatistiken (Wissenschaftsmagazin WISTA 06/2018)
- Täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex aus digitalen Prozessdaten der Lkw-Mauterhebung (Wissenschaftsmagazin WISTA 04/2020)
- Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Bundesländer: ein neuer Konjunkturindikator für die regionale Industrieaktivität (Wissenschaftsmagazin WISTA 01/2022)
- Der neue Lkw-Maut-Grenzfahrtenindex (Wissenschaftsmagazin WISTA 05/2022)

Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80
50498 Köln

E-Mail: poststelle@balm.bund.de
Internet: www.balm.bund.de

Stand: März 2023

Dieser Veröffentlichung ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Logistik und Mobilität. Sie wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.