



Bundesamt
für Güterverkehr

Пътен контрол

BG

Редакция: април 2012 г.

Пътен контрол, осъществяван от ФСПС

Като самостоятелен висш федерален орган, функциониращ под шапката на Федералното министерство на транспорта, строителството и градското развитие, Федералната служба за превоз на стоки (ФСПС) изпълнява разнообразни задачи, свързани с автомобилния превоз на товари.

С ежегодно извършваните над 600 000 проверки на камиони и автобуси ФСПС допринася съществено за повишаването на сигурността по пътищата на Германия. Особено в областта на разпоредбите, отнасящи се до транспортния персонал (времето за управление и почивка), контролърите на ФСПС продължават да установяват нарушения. В настоящата информационна брошура е направен кратък преглед на действащите законови разпоредби.

Инспекторите на Федералната служба са упълномощени да спират с цел извършване на контрол местни и чуждестранни моторни превозни средства, извършващи превоз на стоки, както и автобуси (с изключение на автобуси в провинция Бавария). При мобилния контрол това се извършва чрез отклоняване с помощта на стоп-палка към най-близкия паркинг или по местата за почивка или паркингите по магистрали, федерални и междуселски пътища при стационарния контрол.

Проверките често се извършват в сътрудничество с други ведомства като полиция, митници или Инспекцията по труда. Също така от особено значение е и трансграничното сътрудничество. ФСПС си сътрудничи на международно ниво с други учреждения и ведомства, особено с контролните органи на съседните държави.

За повече информация относно работата на Федералната служба за превоз на стоки - свързани не само с контролната ѝ дейност - можете да откриете и в интернет на адрес

www.bag.bund.de.

При **проверките** се контролират основно

- ✓ придружаващите товара документи съгласно законодателството, регулиращо превоза на пътници и товари (пълномощно, товарителница, полица за застраховка срещу щети по товара и застраховка гражданска отговорност),
- ✓ тахографът, тахографските листове и картите за дигиталните тахографи или разпечатките от дигиталния тахограф, както и останалите доказателства, удостоверяващи работното време,
- ✓ някои законови разпоредби, отнасящи се до правото на пребиваване, издаването на разрешителни за работа и социално-осигурителното право,
- ✓ размери, натоварвания на ос и бруто тегло, осигуряването на товара и техническото състояние на моторните превозни средства и ремаркетата, както и комбинациите от превозни средства,
- ✓ спазването на изискванията за превоз на опасни товари,
- ✓ някои разпоредби на Закона за данъка върху моторните превозни средства и Закона за данъка върху оборота,
- ✓ разпоредбите на Международната конвенция за безопасни контейнери,
- ✓ някои законови разпоредби относно хранителните стоки и вината,
- ✓ някои разпоредби на законодателството, отнасящи се до отпадъците,
- ✓ допустимите стойности за шум и вредни вещества в отработилите газове на моторните превозни средства, използвани за превоз на товари.



Ако по време на проверката бъдат установени определени нарушения на законодателството, регулиращо движението по пътищата, транспортирането на животни или на Кодекса за социално осигуряване, Федералната служба съобщава своите констатации на компетентните власти.

В случай на възражения контролърите вземат различни мерки в зависимост от вида и тежестта на нарушението: изготвят доклади за извършения контрол, събират - при граждани на други държави - гаранции или издават предупреждения. При тежки нарушения на някои разпоредби за безопасност контролърите забраняват по-нататъшното движение на превозното средство.

Събирането на таксите за изминат участък се контролира от управление "Пътни такси" към ФСПС съгласно Федералния закон за пътните такси

Изисквания към транспортния персонал

Изискванията към екипажите имат за цел осигуряването на пътната безопасност, защита на водачите и регулиране на конкуренцията. Те се прилагат независимо от това дали водачите работят по трудово взаимоотношение или са самостоятелно заети лица.

Изискванията се прилагат както по отношение на пътническия, така и на товарния транспорт. Те се отнасят към водачите на всички превозни средства (камиони, автобуси и влекачи), годни за превоз на товари или пътници, без оглед на това дали превозното средство е празно или натоварено, или дали вози пътници или не.

С влизането в сила на Регламент (ЕО) № 561/2006, разпоредбите на Европейския съюз (ЕС) бяха частично преработени.

Разпоредбите на Европейското споразумение относно работата на екипажите на превозни средства, участващи в международен автомобилен транспорт (AETR), бяха почти напълно адаптирани към регламентите на ЕС. Така за трансграничния трафик в рамките на страните от ЕС до голяма степен са в сила единни правила.

- По отношение на **задълженията за носене на документи за удостоверяване на дейност** се прилагат разпоредбите на ЕС за водачите на превозни средства, регистрирани в държава от ЕС или в страна по Споразумението за Европейското икономическо

пространство (ЕИП). За водачите на превозни средства, които са регистрирани в държава извън ЕС/ЕИП, се прилагат адаптираните към законодателството на ЕС разпоредби на АЕТР.

- По отношение на **останалите разпоредби, отнасящи се до транспортния персонал** (време за управление и почивка, минимална възраст на водачите и т.н.), се прилагат разпоредбите на ЕС, независимо от страната на регистрацията на превозното средство, за извършване на транспорт в рамките на ЕС, както и за извършване на транспорт между страните-членки на ЕС, ЕИП и Швейцария. При превози, извършвани частично извън ЕС, ЕИП или Швейцария, за целия маршрут се прилагат адаптираните разпоредби на АЕТР, освен ако превозното средство е регистрирано в ЕС/ЕИП или договаряща се страна по АЕТР. Ако превозното средство е регистрирано извън тези държави, разпоредбите на АЕТР се прилагат само за онази част от маршрута, преминаваща в рамките на държавите-членки на ЕС/ЕИП или договаряща се страна по АЕТР.

Превозните средства, попадащи под обхвата на изискванията към екипажите, трябва да бъдат оборудвани с аналогови (използващи тахографски листове) или дигитални тахографи. За превозните средства с нова регистрацията, направена след 1 май 2006 г. в ЕС, е в сила изискване за задължително оборудване с дигитален тахограф. В рамките на обхвата на АЕТР изискването за задължително оборудване с дигитален тахограф е в сила за превозни средства с нова регистрацията, направена след 16 юни 2010 година.

Задължения за носене на документи за удостоверяване на дейност

Разпоредби на ЕС в съответствие с Регламент (ЕИО) № 3821/85

Транспортният персонал е длъжен да има на разположение в превозното средство и при извършване на контрол да представя за проверка следните доказателства, удостоверяващи извършваната дейност:

При управление на превозни средства, които са оборудвани с **аналогов тахограф** (контролни уреди, използващи тахографски листове):

- тахографски листове за текущия календарен ден и предходните 28 календарни дни **и**
- карта на водача, ако му е била издадена такава, **и**
- ако по време на споменатия в точка едно период е било управлявано превозно средство с дигитален тахограф и картата на водача не може да бъде използвана поради повреда, неправилно функциониране или загуба, разпечатките, които следва да бъдат правени в съответствие с член 15 от Регламент (ЕИО) № 3821/85, **и**
- при повреда в устройството - изискващите се съгласно член 16 ръкописни бележки.

При управление на превозни средства, оборудвани с **дигитален тахограф** (контролно устройство, използващо карта на водача):

- издадената му карта на водача **и**
- изискващите се ръкописни бележки, ако през текущия календарен ден или предходните 28 календарни дни е имало повреда на контролното устройство, **и**
- изискващите се разпечатки, освен ако картата на водача не е можело да бъде използвана по време на периода, посочен в точка две, **и**
- тахографските листове, ако по време на периода, посочен в точка две, е управлявано превозно средство, оборудвано с аналогов тахограф.

Разпоредби на АЕТР

Задълженията за носене на документи за удостоверяване на дейност в рамките на АЕТР бяха адаптирани към законовите разпоредби в ЕС (член 15, алинея 7 от Регламент (ЕИО) № 3821/85.



Време за управление и почивка

Изисквания на ЕС в съответствие с Регламент (ЕО) № 561/2006 и АЕТР

Прекъсвания на времето за управление	След не повече от 4 1/2 часа най-малко 45 минути. Възможност за разделяне на две части от най-малко 1 x 15 минути, последвани от най-малко 1 x 30 минути.
Дневно време за управление	Не повече от 9 часа. Възможно увеличение 2 пъти седмично до 10 часа.
Ежедневна почивка	Най-малко 11 часа. Възможно е съкращаване три пъти между две седмични почивки до 9 часа (няма изискване за изравняване) – или Най-малко 12 часа при разделяне на две части, от които първата част на най-малко 3 часа, а втората част – най-малко 9 часа. Винаги в рамките на период от 24 часа след дневна или седмична почивка. При двойна езда най-малко 9 часа в рамките на 30 часа.
Прекъсване на дневното време за почивка	При натоварване на ферибот или влак се позволява прекъсване на ежедневната почивка не повече от два пъти. Общото времетраене на прекъсванията не може да надвишава 1 час.
Седмично време за почивка	Най-малко 45 часа, възможно е съкращаване до 24 часа, като тогава се изисква изравняване в рамките на три седмици. В допълнение, в ЕС е в сила изискването, че в рамките на две последователни седмици трябва да бъде направена почивка или 2 x 45 часа, или 1 x 45 и 1 x 24 часа. В две последователни седмици не могат да бъдат правени 2 почивки от по 24 часа. Същото ограничение важи и в обхвата на АЕТР, но не и за екипажи, състоящи се от повече от един водач.
Седмично време за управление	Не повече от 56 часа.
Време за управление в две последователни седмици	Не повече от 90 часа.

някои случаи важат националните разпоредби, а не разпоредбите на ЕС и АЕТР.

Законови изисквания за извършване на международен автомобилен транспорт

Тъй като транспортната дейност е предмет на разпоредбите на Закона за движение по пътищата и базираните на него законови изисквания, в превозните средства трябва да бъдат налице следните документи:

	Вид на транспорта	Доказателство за правоспособност	Книга за пътни листове	Придружаващ документ или друго доказателство ¹⁾
Компании със седалищев Германия	Търговски автомобилен транспорт Вътрешен транспорт ²⁾	Национален лиценз, копие на национален лиценз или заверено копие от лиценз на Общността	не	да
	Международен транспорт с - държави-членки на ЕС/ЕИП и Швейцария (CH) - страни-членки на ЕКМТ (СЕМТ) - трети страни (с изключение на CH)	заверено копие от лиценз на Общността Разрешително по режима СЕМТ лиценз или разрешително за трети страни	не да ³⁾ не	да да да
	Комбиниран транспорт	нено се изисква удостоверение за предпоставки за професионален и пазарен достъп	не	да, както и удостоверение за комбиниран транспорт
	Промислен транспорт	не	не	не

¹⁾ Придружаващият документ или другите видове доказателства трябва да съдържат информация за превозваната стока, товарния и разтоварния пункт и възложителя. ²⁾ При извършване на вътрешен транспорт трябва да се носи валидно потвърждение за сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ за повреди по товара. ³⁾ не важи при транспорт, извършващи международно преместване, използващи едно разрешително по режима СЕМТ.

	Вид на транспорта	Доказателство за правоспособност	Книга за пътни листове	Придружаващ документ или друго доказателство ¹⁾
	Търговски автомобилен транспорт Вътрешен транспорт ²⁾ , извършван от: - компании от страните-членки на ЕС/ЕИП - компании от трети страни	заверено копие от лиценз на Общността не се допуска	не ⁴⁾ -	да -
Компаниисъс седалищев чужбина	Международен транспорт, извършван от - компании от страните-членки на ЕС/ЕИП - компании от страни-членки на режима ЕКМТ (СЕМТ) - компании от трети страни (с изключение на СН) - компании от СН	заверено копие от лиценз на Общността Разрешително по режима СЕМТ разрешително за трети страни заверено копие на швейцарски лиценз	не да ³⁾ ако е описано в разрешителното не	да да да да
	Комбиниран транспорт Промислен транспорт	Той е обект на специални изисквания с определени облекчения не	не	не

¹⁾ Придружаващият документ или другите видове доказателства трябва да съдържат информация за превозваната стока, товарния и разтоварния пункт и възложителя. ²⁾ При извършване на вътрешен транспорт трябва да се носи валидно потвърждение за сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ за повреди по товара. ³⁾ не важи при трансporti, извършващи международно преместване, използващи едно разрешително по режима СЕМТ. ⁴⁾ Трябва да се носят изискванията се съгласно член 8, ал. 3 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 документи.

Размери и тегла

(в таблицата не са отчетени специалните разпоредби)

Размери	
Ширина	2,55 m
Хладилни камиони с определена дебелина на стените на конструкцията	2,60 m
Височина	4,00 m
Дължина	
Единично превозно средство (с изключение на полуремаркета)	12,00 m
Съчленено превозно средство	15,50 m
Съчленено превозно средство, при спазване на определени максимално допустими дължини на полуремаркетото	16,50 m
Автовлак	18,00 m
Автовлакове, състоящи се от един камион и едно ремарке, при придържане към определени максимално допустими дължини	18,75 m
Натоварвания на ос	
Натоварване на една ос:	
- на камиона	10,0 t
- на ремаркетото	11,5 t
Натоварване на двойна ос в зависимост от осевото разстояние:	
- на камиона	11,5 - 19,0 t
- на ремаркетото	11,0 - 20,0 t
Натоварване на тройна ос в зависимост от осевото разстояние	21,0 - 24,0 t
Общо тегло	
Трябва да се съблюдават изискванията за натоварвания на единична ос и единични превозни средства	
Моторни превозни средства и ремаркета с не повече от две оси	18,0 t
Превозни средства с повече от две оси:	
- камиони (в зависимост от конструктивното изпълнение)	25,0 - 26,0 t
- ремаркета	24,0 t
Превозни средства с повече от три оси	32,0 t
Комбинации от превозни средства с по-малко от четири оси	28,0 t
Комбинации от превозни средства с четири оси:	
- автовлак (камион с 2 оси + ремарке с 2 оси)	36,0 t
- съчленено превозно средство	36,0 - 38,0 t
Комбинации от превозни средства (автовлакове и съчленени превозни средства) с повече от четири оси	40,0 t
Комбинации от превозни средства при определени условия (§ 34, ал. 6, т. 6 от Наредбата за допускане до движение по пътищата	44,0 t

Изисквания за превоз на опасни товари

При превоз на опасни товари водачът трябва да носи със себе си специфични придружаващи документи. В зависимост от вида на транспорта, респ. превозното средство, документите могат да бъдат:

- транспортен документ,
- писмени инструкции,
- сертификат за обучение на водача,
- при особено опасни товари - документ за определяне на маршрута
- Удостоверения за допуск, например за цистерни, превозни средства, транспортиращи разглобяеми резервоари, акумулаторни автомобили и превозни средства EX II и EX III.

В зависимост от вида и количеството на транспортирания товар, както и от вида на използваното превозно средство, транспортните единици трябва да бъдат снабдени с предупредителни знаци, табели (плакати), пожарогасители, предпазни средства и самостоятелно стоящи предупредителни знаци, а превозните средства трябва да отговарят на определени конструктивни изисквания.



Списък с адреси на филиалите на ФСПС в Германия

Филиал	Адрес	Телефон Факс E-Mail
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

**Федералната служба Ви пожелава
приятно пътуване!**



Области на компетентност на филиалите на ФСПС





Бележки





Издателг: Bundesamt für Güterverkehr
(Федералната служба за превоз на стоки)
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: +49 (0)221-5776-0
Fax: +49 (0)221-5776-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Редакция: април 2012 г.

... активно за **превоза на товари**

Bulgarisch