



Bundesamt
für Güterverkehr

Silniční kontroly

Stav: duben 2012

CZ

Silniční kontroly BAG

Spolkový úřad pro nákladní dopravu (BAG) vykonává jako samostatný spolkový nadřízený úřad v působnosti Spolkového ministerstva dopravy, výstavby a rozvoje měst množství úkolů týkajících se nákladní motorové dopravy.

Silniční kontrolní služba BAG s více než 600 000 kontrolami nákladních automobilů a autobusů ročně přispívá značně ke zvýšení bezpečnosti na německých silnicích. Zejména v oblasti předpisů týkajících se posádek vozidel (doba řízení a odpočinku) zjišťují kontroloři BAG neustálé porušování předpisů. Tento informační dokument je přehledem platných právních předpisů.

Kontroloři Spolkového úřadu jsou oprávněni zastavovat za účelem kontroly tuzemská a zahraniční motorová vozidla k přepravě zboží a autobusy (s výjimkou Bavorska). Děje se tak při mobilních kontrolách s pokynem zamířit na neblížší parkoviště nebo stabilními kontrolami na odpočívadlech a parkovištích na dálnicích, spolkových nebo místních silnicích.

Kontrola se koná ve spolupráci s dalšími orgány, jako je policie, celníci nebo živnostenský dozor. Mimořádný význam má také přeshraniční spolupráce. BAG proto spolupracuje na mezinárodní úrovni s ostatními úřady, zejména s kontrolními úřady sousedních zemí.

Další informace Spolkového úřadu pro nákladní dopravu – nejen o kontrolní službě – najdete také na Internetu na stránkách:

www.bag.bund.de.

Při **kontrolách** se zvláště prověřují:

- ✓ doklady, které je nutné podle zákona o nákladní dopravě vozit s sebou (oprávnění, průvodní doklad, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti za škody na zboží),
- ✓ kontrolní přístroj, záznamové listy a karta řidiče popřípadě výtisky digitálního kontrolního přístroje a ostatní předepsané výkazy pracovní doby,
- ✓ stanovené předpisy týkající se pobytového a pracovního povolení a zákonného sociálního pojištění,
- ✓ rozměry, zatížení na nápravu a celková hmotnost, stejně jako zajištění nákladu a technický stav motorových vozidel a přívěsů, stejně jako jízdnic souprav,
- ✓ předpisy o přepravě nebezpečného zboží,
- ✓ stanovené předpisy zákona o dani z motorového vozidla a zákona o dani z přidané hodnoty,
- ✓ ustanovení mezinárodní úmluvy o bezpečných kontejnerech,
- ✓ stanovené předpisy týkající se potravin a vína,
- ✓ stanovené předpisy týkající se odpadů,
- ✓ přípustné hodnoty hluku a znečišťujících látek ve výfukových plynech motorových nákladních vozidel k přepravě zboží.



Jestliže se při kontrole zjistí porušování zákona o silniční dopravě, o přepravě zvířat případně zákona o sociálním zabezpečení, předá Spolkový úřad tato zjištění příslušným orgánům.

Kontroloři přijímají při námitkách v závislosti na druhu a závažnosti přestupku různá opatření: Vyhotovují kontrolní zprávy, požadují – u cizinců – peněžité záruky nebo udělují výstrahy. Při závažném porušení určitých bezpečnostních předpisů zakáží kontroloři pokračování v jízdě.

Hrazení mýtného podle spolkového zákona o silničním mýtu sleduje služba na kontrolu mýtného BAG.

Předpisy týkající se posádek vozidel

Předpisy o posádkách vozidel slouží k bezpečnosti silniční dopravy, k ochraně řidičů a upravují hospodářskou soutěž. Platí nezávisle na tom, jestli jsou řidiči a řidičky v pracovním poměru nebo jsou živnostníci.

Předpisy platí zásadně pro nákladní a osobní dopravu. Týkají se posádek všech vozidel (nákladní automobily, autobusy a tahače), která jsou vhodná k přepravě zboží a osob.

Nezáleží na tom, jestli je vozidlo prázdné nebo naložené, případně obsazené cestujícími.

S nabytím účinnosti Nařízení (ES) číslo 561/2006 byly stávající předpisy Evropské unie částečně nově přepracovány.

Pravidla „Evropské dohody o práci posádek zaměstnaných v mezinárodní silniční dopravě“.

(AETR) byla upravena téměř úplně v souladu s předpisy EU. Proto platí i mimo území EU v přeshraničním provozu převážně jednotné předpisy.

- U **povinnosti vozit s sebou doklady o činnosti** platí předpisy EU pro posádky vozidel, která jsou registrována v EU nebo ve smluvním státu Dohody o evropském hospodářském prostoru (EHP). Pro posádky vozidel, která jsou povolena mimo EU/EHP, zde platí upravené předpisy AETR s právem EU.
- U **dalších předpisů týkajících se posádek vozidel** (doba řízení a doba odpočinku, minimální věk řidičů atd.) platí předpisy EU nezávisle na zemi, kde je motorové vozidlo registrováno, pro jízdy v rámci území EU, EHP a Švýcarska. Pro jízdy, které se uskutečňují částečně mimo EU, EHP nebo mimo Švýcarsko, platí pro celkovou jízdní trasu upravené předpisy AETR, pokud je vozidlo registrováno v EU/EHP nebo státu AETR. Pokud je vozidlo registrováno mimo tyto státy, platí předpisy AETR pouze pro část jízdní trasy uvnitř EU/ EHP nebo státu AETR.

Podle ustanovení předpisu o posádkách vozidel musí být vozidla vybavena analogovým kontrolním přístrojem (používání záznamových listů) nebo digitálním kontrolním přístrojem.

Pro vozidla nově registrovaná v EU po 1. květnu 2006 platí povinnost vybavení digitálním kontrolním přístrojem. V rozsahu AETR platí tato povinnost vybavení kontrolním digitálním přístrojem pro vozidla, která byla nově registrována po 16. červnu 2010.

Povinnost vozit s sebou doklady o činnosti

Předpisy EU podle Nařízení (EHP) číslo 3821/85

Posádka musí s sebou vozit následující doklady o činnosti a při kontrole vydat k ověření:

Při řízení vozidel, která jsou vybavena **analogovým kontrolním přístrojem** (kontrolní přístroje, které používají záznamové listy):

- kontrolní listy pro probíhající kalendářní den a pro 28 předcházejících kalendářních dnů **a**
- karta řidiče, pokud mu taková byla udělena, **a**
- pokud bylo v bodu jedna v uvedeném období vozidlo řízeno digitálním kontrolním přístrojem a karta řidiče nemohla být používána kvůli poškození, chybějící funkci nebo ztrátě, podle článku 15 Nařízení (EHP) číslo 3821/85 vytvořené výtisky **a**
- podle článku 16 předepsané ruční záznamy, pokud nastala porucha.

Při řízení motorových vozidel, která jsou vybavena **digitálním kontrolním přístrojem** (kontrolní přístroje, které se používají s kartou řidiče):

- jemu udělenou kartu **a**
- předepsané ruční záznamy, pokud se v probíhajícím kalendářním dni nebo v 28 předcházejících kalendářních dnech vyskytla na kontrolním přístroji závada **a**
- předepsané výtisky, pokud nebylo možné v období uvedeném v bodu dva používat kartu řidiče, **a**
- záznamové listy, pokud v období uvedeném v bodu dva bylo vozidlo řízeno analogovým kontrolním přístrojem.

Předpisy AETR

Povinnost vozit s sebou doklady bylo upraveno v rámci AETR podle předpisů EU (článek 15 odstavec 7 Nařízení (EHS) číslo 3821/85.



Doba řízení a odpočinku

Právní předpisy EU v souladu s nařízením (ES) č.561/2006 a AETR

Přestávka v řízení	Nejdéle po 4 a ½ hodinách, minimálně 45 minut Možné rozložit přestávku na 2 části, z nichž první trvá minimálně 15 minut , po ní následující přestávka minimálně 30 minut.
Denní doba řízení	Nejvíce 9 hodin. Dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin.
Denní doba odpočinku	Nejméně 11 hodin. Denní doba odpočinku může být mezi dvěma týdenními dobami odpočinku 3krát zkrácena na 9 hodin (žádný vyrovnávací předpis) - nebo Nejméně 12 hodin, rozdělených na 2 části, z nich první trvá nejméně 3 hodiny a druhá nejméně 9 hodin. V každém případě v období 24 hodin po skončení předchozí denní nebo týdenní době odpočinku. Při přítomnosti 2 řidičů nejméně 9 hodin v 30 hodinovém období..
Přerušeni denní doby odpočinku	Při přepravě trajektem nebo po železnici může být přerušena denní doba odpočinku maximálně 2krát. Celkové přerušeni nesmí trvat déle než 1 hodinu.
Týdenní doba odpočinku	Nejméně 45 hodin, možné zkrácení na 24 hodin, to však musí být vyrovnáno v období do 3 týdnů. V EU kromě toho platí, že v období dvou po sobě následujících týdnů je doba odpočinku 2 x 45 hodin nebo 1 x 45 a 1 x 24 hodin. Doba odpočinku nemůže být ve dvou po sobě následujících týdnech 2 x 24 hodin. Toto omezení platí i v AETR, nikoli však pro vícečlenné posádky.
Týdenní doba řízení	Nejvíce 56 hodin.
Doba řízení ve dvou po sobě následujících týdnech	Nejvíce 90 hodin.

V některých případech neplatí předpisy EU a AETR, ale předpisy národní.

Právní předpisy o nákladní dopravě.

Pokud podléhá přeprava zboží ustanovení dopravního zákona a předpisům, řidič musí převážet následující dokumenty :

	Druh dopravy	Doklad o oprávnění	Kniha jízd	Průvodní nebo jiné doklady ¹⁾
Podniky se sídlem v Německu	Komerční silniční nákladní doprava vnitrostátní ²⁾	Povolení, kopie povolení nebo úředně ověřená licence Společensví	ne	ano
	Přeshraniční doprava v rámci: - Států EU/EHP a Švýcarska (CH) - Členských států CEMT	Úředně ověřená kopie licence Společensví Povolení CEMT	ne ano ³⁾	ano ano
	- Třetích států (kromě CH)	Povolení nebo povolení třetích států	ne	ano
	Kombinovaná doprava	ne, avšak je vyžadován doklad o způsobilosti přístupu na trh a vykonávání profese	ne	ano, rovněž doklad o kombinované dopravě
	Vnitropodniková přeprava	ne	ne	ne

¹⁾ Průvodní nebo jiný doklad musí obsahovat informace o přepravovaném zboží, o místu jeho nakládky a vykládky a o odběrateli

²⁾ V rámci vnitrostátní dopravy je nutné převážet platné potvrzení o uzavření pojištění o odpovědnosti za škodu silničního dopravce.

³⁾ Neplatí pro stěhovací dopravu při použití CEMT povolení přestěhování.

Druh dopravy	Doklad o oprávnění	Kniha jzd	Průvodní nebo jiné doklady ¹⁾
Komerční silniční doprava vnitrostátní ²⁾ - podniky z EU/EHP států - podniky ze třetích států	Úředně ověřená kopie licence Společenství nepřípustné	ne ⁴⁾ -	ano -
Podniky se sídlem v zahraničí Přeshraniční doprava - podniky z EU/EHP států - podniky z CEMT států - podniky ze třetích států (kromě CH) - Švýcarské podniky	Úředně ověřená kopie licence Společenství Povolení CEMT Povolení třetích států Úředně ověřená kopie švýcarské licence	ne ano ³⁾ pokud tak vyžaduje povolení ne	ano ano ano ano
Kombinovaná doprava	Platí zvláštní pravidla s určitými úlevami		
Vnitropodniková doprava	ne	ne	ne

1) Průvodní nebo jiné doklady musí obsahovat informace o přepravovaném zboží, o místě jeho nakládky a vykládky a o odběrateli.
2) V rámci vnitrostátní dopravy je nutné převážet platné potvrzení o uzavření pojištění o odpovědnosti za škodu silničního dopravce.
3) Neplatí pro stěhovací dopravu při použití CEMT – povolení přestěhování.
4) Podle článku 8 odst.3 Nařízení (ES) číslo 1072/2009 se přepravené doklady vozí s sebou.

Rozměry a hmotnost

(V přehledu nejsou zohledněna zvláštní pravidla)

Rozměry	
Šířka	2,55 m
U chladících vozidel s určitou tloušťkou stěny nástavby	2,60 m
Výška	4,00 m
Délka	
Jednotlivé vozidlo (s výjimkou návěsu)	12,00 m
Souprava tahače s návěsem	15,50 m
Souprava tahače s návěsem, v souladu s určitou maximální délkou návěsu	16,50 m
Nákladní vozidlo	18,00 m
Souprava nákladního vozidla s jedním přívěsem, v souladu s jeho maximální délkou.	18,75 m
Zatížení nápravy	
Jednotlivá náprava:	
- nehnací	10,0 t
- hnací	11,5 t
Dvojnápravy, v závislosti na rozvoru,:	
- Motorová vozidla	11,5 - 19,0 t
- Přívěsy	11,0 - 20,0 t
Trojnápravy v závislosti na rozvoru:	21,0 - 24,0 t
Celková hmotnost	
Při respektování pravidel pro jednotlivé nápravy a jednotlivá vozidla	
Motorová vozidla a přívěsy s maximálně dvěma nápravami	18,0 t
Vozidla s více než dvěma nápravami:	
- motorové vozidla (v závislosti na výkonu)	25,0 - 26,0 t
- přívěsy	24,0 t
Vozidla s více než třemi nápravami	32,0 t
Jízdní soupravy s méně než čtyřmi nápravami	28,0 t
Jízdní soupravy s více než čtyřmi nápravami:	
- nákladní souprava (2-nápr. vozidla + 2-nápr.přívěsu)	36,0 t
- návěsový tahač	36,0 - 38,0 t
Jízdní soupravy (nákladní soupravy a návěsové tahače) s více než čtyřmi nápravami	40,0 t
Jízdní soupravy v kombinované dopravě za určitých podmínek (§ 34 Abs. 6 Nr. 6 StVZO)	44,0 t

Předpisy pro přepravu nebezpečného zboží

Při přepravě nebezpečného zboží po silnicích je nezbytné mít s sebou potřebné průvodní doklady. V závislosti na druhu dopravy nebo dopravním prostředku mohou tyto doklady obsahovat:

- Převážní doklady,
- Písemné instrukce,
- Osvědčení o odborném školení řidičů,
- Stanovení trasy pro zvláště nebezpečné zboží,
- Osvědčení o registraci, například pro cisternová vozidla, vozidla se snímatelnými cisternami, bateriová vozidla a vozidla EX II a EX III.

V závislosti na druhu a množství přepravovaného zboží, a vozidla sloužícího k přepravě, je přepravní jednotka vybavena výstražnými značkami, velkými bezpečnostními značkami, hasicími přístroji, ochranným vybavením a samostatně stojícími výstražnými značkami, zároveň musí vozidlo splňovat určité konstrukční požadavky.



Seznam adres poboček Spolkového úřadu pro nákladní dopravu (BAG)

Pobočka	Adresa	Telefon Fax E-Mail
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

Spolkový úřad přeje: Šťastnou cestu!


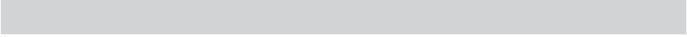
Kompetence místních poboček BAG





Poznámky





Vydavatel: Bundesamt für Güterverkehr
(Spolkový úřad pro nákladní dopravu)
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: +49 (0)221-5776-0
Fax: +49 (0)221-5776-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Stav: duben 2012

... aktivní pro nákladní dopravu

Tschechisch