



Bundesamt
für Güterverkehr

Οδικοί έλεγχοι

Κατάσταση: Απρίλιος 2012

GR

Οδικοί έλεγχοι της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας για τη μεταφορά εμπορευμάτων BAG

Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία για τη μεταφορά εμπορευμάτων (BAG) αναλαμβάνει ως ανεξάρτητη Ομοσπονδιακή Υπηρεσία υπό την αρμοδιότητα του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και Αστικής Ανάπτυξης μια ποικιλία των καθηκόντων σχετικά με την οδική μεταφορά.

Με άνω των 600 000 ελέγχων ετησίως σε φορτηγά και λεωφορεία, η υπηρεσία οδικού ελέγχου του BAG συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της ασφάλειας στους δρόμους της Γερμανίας. Τα ελεγκτικά όργανα του BAG διαπιστώνουν πάντα παραβάσεις, ιδιαίτερα στις προδιαγραφές, όσον αφορά την οργάνωση του χρόνου εργασίας των οδηγών των οχημάτων (χρόνος οδήγησης και περίοδος ανάπαυσης). Αυτό το ενημερωτικό έγγραφο παρέχει μια επισκόπηση της ισχύουσας νομοθεσίας

Τα ελεγκτικά όργανα της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας (εξαιρουμένων των λεωφορείων στη Βαυαρία) έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν σε έλεγχο τα εγχώρια και ξένα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων και τα λεωφορεία. Οι έλεγχοι καθ' οδόν, μπορούν να πραγματοποιούνται στον επόμενο χώρο στάθμευσης μετά από υπόδειξη των ελεγκτικών οργάνων ή στα ειδικά σημεία ελέγχου σε χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης του αυτοκινητοδρόμου καθώς σε εθνικές οδούς και αγροτικούς δρόμους.

Οι έλεγχοι διενεργούνται συχνά σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες, όπως με την αστυνομία, το τελωνείο ή με την εποπτεία επιτηδευμάτων. Επίσης η διασυνοριακή συνεργασία έχει ιδιαίτερη σημασία. Το BAG συνεργάζεται διεθνώς με άλλες υπηρεσίες, ιδιαίτερα με τις εποπτικές αρχές των γειτονικών χωρών.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας για τη μεταφορά εμπορευμάτων - όχι μόνο γύρω από την υπηρεσία ελέγχου - θα βρείτε στο διαδίκτυο στη διεύθυνση

www.bag.bund.de.

Ιδιαίτερα ελέγχονται

- ✓ έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα σύμφωνα με το νόμο περί της οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων (άδεια, συνοδευτικό έγγραφο, απόδειξη της ασφαλιστικής κάλυψης για ζημιές των οποίων φέρει την ευθύνη κατά την εκτέλεση των μεταφορών),
- ✓ η συσκευή ελέγχου, τα φύλλα καταγραφής και κάρτες οδηγού ή οι εκτυπώσεις της ψηφιακής συσκευής ελέγχου, καθώς και άλλα έγγραφα από τα οποία προκύπτει το ωράριο εργασίας,
- ✓ ορισμένες διατάξεις του νόμου περί της παραμονής, άδεια εργασίας και κοινωνικής ασφάλισης,
- ✓ οι διαστάσεις, το κατ' άξονα φορτίο και συνολικό βάρος, καθώς η ασφάλιση του φορτίου, η τεχνική κατάσταση των οχημάτων με ρυμούλκα ή σύνολο οχημάτων,
- ✓ οι διατάξεις για τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- ✓ ορισμένες διατάξεις του νόμου περί τελών κυκλοφορίας και περί φόρου κύκλου εργασιών,
- ✓ οι διατάξεις της διεθνούς σύμβασης για ασφαλή εμπορευματοκιβώτια,
- ✓ ορισμένες διατάξεις του νόμου περί τροφίμων και οίνου,
- ✓ ορισμένες διατάξεις της νομοθεσίας περί αποβλήτων,
- ✓ η επιτρεπτή στάθμη ακουστικής ισχύος και ρύπους που προέρχονται από τα καυσαέρια των οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων.



Σε περίπτωση που παρατηρήθηκε παράβαση κατά του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ή του Κώδικα Κοινωνικής Ασφάλισης, τότε η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία αποστέλλει τα στοιχεία στις αρμόδιες αρχές.

Οι ελεγκτές λαμβάνουν διαφορετικά μέτρα ανάλογα με τη φύση και τη σοβαρότητα της παράβασης: συντάσσουν εκθέσεις εποπτείας, ζητείται παροχή εγγύησης - σε οδηγούς που δεν είναι κάτοικοι της χώρας - ή δίνονται προειδοποιήσεις. Σε σοβαρές παραβάσεις κατά ορισμένων διατάξεων ασφαλείας, οι ελεγκτές απαγορεύουν την οδήγηση του οχήματος.

Η τήρηση καταβολής διοδίων κατά το νόμο περί καταβολής διοδίων στους ομοσπονδιακούς αυτοκινητοδρόμους ελέγχεται από την υπηρεσία ελέγχου των διοδίων του BAG

Διατάξεις για τους οδηγούς οχημάτων

Οι διατάξεις για τους οδηγούς οχημάτων συμβάλλουν στην ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, στην προστασία του οδηγού και ρυθμίζουν τον ανταγωνισμό. Οι διατάξεις ισχύουν ανεξάρτητα, από το αν οι οδηγοί είναι ελεύθεροι επαγγελματίες ή εργάζονται με σύμβαση εργασίας.

Οι διατάξεις ισχύουν βασικά για την κυκλοφορία εμπορευμάτων και επιβατών. Αφορούν τους οδηγούς όλων των οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία και ελκυστήρες), τα οποία είναι κατάλληλα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών. Δεν έχει σημασία εδώ αν το όχημα είναι κενό, φορτωμένο ή με επιβάτες.

Με την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, οι διατάξεις που περιέχονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), αναθεωρήθηκαν εν μέρει.

Οι διατάξεις της ευρωπαϊκής συμφωνίας περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR) προσαρμόστηκαν στους κοινοτικούς κανόνες. Έτσι αυτές οι ενιαίες προδιαγραφές ισχύουν στη διασυνοριακή κυκλοφορία και εκτός της ΕΕ.

- Οι διατάξεις της ΕΕ ισχύουν για τους οδηγούς οχημάτων, οι οποίοι είναι **υποχρεωμένοι** να φέρουν μαζί τους **αποδείξεις επαγγελματικής δραστηριότητας** και για των οποίων οχήματα έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε άλλο

συμβαλλόμενο κράτος της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX). Για τους οδηγούς οχημάτων, για των οποίων τα οχήματα έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας εκτός της ΕΕ/ και του ΕΟΧ, ισχύουν οι διατάξεις της ΑΕΤΡ που έχουν προσαρμοστεί στο κοινοτικό δικαίο.

- Για τις **υπόλοιπες κανονιστικές προδιαγραφές που αφορούν τους οδηγούς οχημάτων** (χρόνος οδήγησης και ανάπαυσης, κατώτερο όριο ηλικίας των οδηγών, κλπ.), ισχύουν οι διατάξεις της ΕΕ, ανεξαρτήτως του κράτους νηολογήσεως του οχήματος, για μεταφορές που διενεργούνται στο εσωτερικό της ΕΕ καθώς και για μεταφορές μεταξύ της ΕΕ, του ΕΟΧ και την Ελβετία. Για τις μεταφορές, των οποίων μόνο ένα τμήμα του δρομολογίου εκτελείται εκτός της ΕΕ, του ΕΟΧ και την Ελβετία, ισχύουν οι προσαρμοσμένοι κανονισμοί της ΑΕΤΡ για όλο το δρομολόγιο, εφόσον το όχημα έχει άδεια κυκλοφορίας στην ΕΕ / στον ΕΟΧ ή σε ένα κράτος της ΑΕΤΡ. Είναι το όχημα ταξινομημένο εκτός αυτών των κρατών, οι κανονισμοί της ΑΕΤΡ ισχύουν μόνο για ένα τμήμα του δρομολογίου, το οποίο διενεργείται στο εσωτερικό της ΕΕ/ του ΕΟΧ ή σε ένα κράτος της ΑΕΤΡ.

Τα οχήματα που υπόκεινται στις κανονιστικές προδιαγραφές πρέπει να είναι εξοπλισμένα με μια αναλογική συσκευή ελέγχου (χρήση φύλλων καταγραφής) ή με ψηφιακές συσκευές ελέγχου. Για τα οχήματα τα οποία είναι ταξινομημένα στην ΕΕ από τις 1 Μαΐου 2006 και μετά είναι υποχρεωτικό να είναι εξοπλισμένα με μια ψηφιακή συσκευή ελέγχου. Στο έδαφος της ΑΕΤΡ ισχύει η παραπάνω προδιαγραφή για τα οχήματα που έχουν άδεια από τις 16 Ιουνίου 2010.

Αποδείξεις επαγγελματικής δραστηριότητας

Προδιαγραφές της ΕΕ βάσει του κανονισμού (ΕΟΧ) αρ. 3821/85

Οι οδηγοί οχημάτων πρέπει να φέρουν επι του οχήματος τα παρακάτω έγγραφα από τα οποία προκύπτει το ωράριο εργασίας και να τα δείχνουν όταν υποβληθούν σε έλεγχο:

Κατά την οδήγηση οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με μια **αναλογική συσκευή ελέγχου** (συσκευή ελέγχου που λειτουργεί με φύλλα καταγραφής):

- φύλλα καταγραφής για την τρέχουσα ημερολογιακή ημέρα και τις προηγούμενες 28 ημερολογιακές ημέρες **και**
- την κάρτα οδηγού, σε περίπτωση που του έχει χορηγηθεί **και**
- σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του παραπάνω αναφερθός χρονικού διαστήματος οδηγήθηκε το όχημα με μια ψηφιακή συσκευή ελέγχου και η κάρτα οδηγού δεν ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί λόγω βλάβης, δυσλειτουργίας ή απώλειας, βάσει άρθρου 15 της διάταξης (ΕΟΧ) αρ. 3821/85 απαιτούνται οι εκτυπώσεις **και**
- σε περίπτωση βλάβης της συσκευής, βάσει του άρθρου 16, απαιτούνται οι χειρόγραφες σημειώσεις.

Κατά την οδήγηση οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με μια **ψηφιακή συσκευή ελέγχου** (συσκευή ελέγχου που λειτουργεί με την κάρτα οδηγού):

- η κάρτα οδηγού η οποία του έχει χορηγηθεί **και**
- τις προβλεπόμενες χειρόγραφες σημειώσεις σε περίπτωση που κατά την τρέχουσα ημερολογιακή ημέρα ή τις προηγούμενες 28 ημερολογιακές ημέρες υπήρχε ένα ελάττωμα στη συσκευή ελέγχου, **και**
- τις προβλεπόμενες εκτυπώσεις, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των δυο παραπάνω αναφερθέντων χρονικών διαστημάτων δεν χρησιμοποιήθηκε η κάρτα οδηγού, **και**
- τα φύλλα καταγραφής, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των δυο παραπάνω αναφερθέντων χρονικών διαστημάτων το όχημα οδηγήθηκε με αναλογική συσκευή ελέγχου.

Διατάξεις της ΑΕΤΡ

Η υποχρέωση του οδηγού να φέρει πάνω του τα απαραίτητα έγγραφα στα πλαίσια της ΑΕΤΡ, έχει προσαρμοθεί στις διατάξεις του κοινοτικού δικαίου (άρθρο 15, παρ. 7 του κανονισμού (ΕΟΧ) αρ. 3821/85).



Χρόνος οδήγησης και περίοδος ανάπαυσης

Προδιαγραφές της ΕΕ βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 561/2006 και της AETR

Διαλείμματα	Μετά από περίοδο οδήγησης 4 1/2 ωρών, τουλάχιστον 45 λεπτά. Δυνατότητα μοιρασμού διαστήματος σε 2 τμήματα το ελάχιστο 1 x 15 λεπτά ακολουθούμενο από διάλειμμα 1 x 30 λεπτών.
Καθημερινός χρόνος οδήγησης	Να μην υπερβαίνει τις 9 ώρες. Ο χρόνος αυτός επιτρέπεται να παρατείνεται 2X την εβδομάδα στις 10 ώρες.
Ημερήσια ανάπαυση	Ελάχιστη περίοδος 11 συνεχών ωρών. Μπορούν να μειωθούν 3X ανάμεσα σε δυο εβδομαδιαίους χρόνους ανάπαυσης σε 9 τουλάχιστον ώρες (καμία αντιστάθμιση) - ή Ελάχιστη περίοδος 12 συνεχών ωρών με δυνατότητα μοιρασμού σε δύο τμήματα, κατά των οποίων το πρώτο μέρος διαρκεί το ελάχιστο 3 ώρες και το δεύτερο μέρος το ελάχιστο 9 ώρες. Σε κάθε περίπτωση, εντός προθεσμίας 24 ωρών μετά από μια ημερήσια ή εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης. Σε διπλή ομάδα προσωπικού το ελάχιστο 9 ώρες εντός 30 ωρών.
Διακοπή της περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης	Όταν ο οδηγός λαμβάνει περίοδο ανάπαυσης κατά τη μεταφορά του οχήματος με πορθμείο ή σιδηρόδρομο, η περίοδος αυτή δεν επιτρέπεται να διακόπτεται περισσότερο από 2 X για διάστημα που δεν θα υπερβαίνει συνολικά τη 1 ώρα.
Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης	Τουλάχιστον 45 ωρών, ή 24 ώρες μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, η μείωση πρέπει να αντισταθμίζεται με ισοδύναμη ανάπαυση που λαμβάνεται συνολικά πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας. Στην ΕΕ ισχύει, ότι εντός δύο διαδοχικών εβδομάδων ο οδηγός πρέπει να λαμβάνει περιόδους ανάπαυσης ή 2 x 45 ώρες ή 1 x 45 και 1 x 24 ώρες. Δεν επιτρέπεται εντός δύο διαδοχικών εβδομάδων να λαμβάνει 2 x 24 ώρες περιόδους ανάπαυσης. Αυτός ο περιορισμός ισχύει και στην AETR, αλλά όχι σε περίπτωση πληρωμάτων που αποτελούνται από περισσότερους από έναν οδηγούς.
Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης	Δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 56 ώρες.
Συνολικός χρόνος οδήγησης κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων	Δεν υπερβαίνει τις 90 ώρες

Διατάξεις του νόμου περί οδικών μεταφορών

Εάν η μεταφορές εμπορευμάτων υπόκεινται στις διατάξεις του νόμου περί οδικών μεταφορών και των διατάξεων που βασίζονται στον νόμο αυτό, πρέπει οι οδηγοί να φέρουν πάντα τα ακόλουθα έγγραφα:

	Τύπος μεταφοράς	Απόδειξη δικαιώματος	Βιβλιόριο φύλλων εκθέσεως	Συνοδευτικό έγγραφο ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ¹⁾
Επιχειρήσεις με εγκατάσταση στη Γερμανία	Οδικές εμπορευματικές μεταφορές Χερσαίες μεταφορές ²⁾	Άδεια, αντίγραφο της άδειας ή επικυρωμένη φωτοτυπία της κοινοτικής άδειας	όχι	ναι
	Η διασυνοριακή κυκλοφορία από - χώρες ΕΕ ή του ΕΟΧ και Ελβετία - κράτη-μέλη της Ε.Δ.Υ.Μ. - τρίτες χώρες (εκτός Ελβετία)	Επικυρωμένη φωτοτυπία της κοινοτικής άδειας Άδεια- Ε.Δ.Υ.Μ. Άδεια ή έγγριση από τρίτες χώρες	όχι ναι ³⁾ όχι	ναι ναι ναι
	Συνδυασμένες μεταφορές	όχι, αλλά απόδειξη των προϋποθέσεων πρόσβασης στο επάγγελμα και στη αγορά	όχι	ναι , καθώς αποδείξεις για τις συνδυασμένες μεταφορές
	Μεταφορές	όχι	όχι	όχι

¹⁾ Το συνοδευτικό έγγραφο ή κάποιο άλλο αποδεικτικό στοιχείο πρέπει να περιέχει πληροφορίες σχετικά με το εμπόρευμα, τον τόπο φόρτωσης και εκφόρτωσης, καθώς και του εντολέα. ²⁾ Στις χερσαίες μεταφορές πρέπει διατηρείται επί του οχήματος η απόδειξη της ασφαλιστικής κάλυψης για ζημιές των οποίων φέρει την ευθύνη κατά την εκτέλεση των μεταφορών ³⁾ Δεν ισχύει για μεταγκατάσταση με χρήση μιας άδειας μετακόμισης της Ε.Δ.Υ.Μ.

	Τύπος μεταφοράς	Απόδειξη δικαιώματος	Βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως	Συνοδευτικό έγγραφο ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ¹⁾
Επιχειρήσεις με εγκατάσταση στο εξωτερικό	Οδικές εμπορευματικές μεταφορές Χερσαίες μεταφορές ²⁾ από - επιχειρήσεις της ΕΕ ή του ΕΟΧ - επιχειρήσεις από τρίτες χώρες	Επικυρωμένη φωτοτυπία της κοινοτικής άδειας δεν επιτρέπονται	όχι ⁴⁾ -	ναι -
	Medunarodni promet koja obavljaju - επιχειρήσεις της ΕΕ ή του ΕΟΧ - επιχειρήσεις από χώρες της Ε.Δ.Υ.Μ. - επιχειρήσεις από τρίτες χώρες (εκτός Ελβετία)	Επικυρωμένη φωτοτυπία της κοινοτικής άδειας Άδεια- Ε.Δ.Υ.Μ. Άδεια από τρίτες χώρες	όχι ναι ³⁾ όταν είναι στην άδεια υποχρεωτική όχι	ναι ναι da ναι
	- Συνδυασμένες μεταφορές	Επικυρωμένη φωτοτυπία της ελβετικής άδειας	όχι	ναι
	Συνδυασμένες μεταφορές	Υπόκεινται σε ειδικές ρυθμίσεις για ορισμένες εγκαταστάσεις	όχι	όχι
	Μεταφορές			

¹⁾ Το συνοδευτικό έγγραφο ή κάποιο άλλο αποδεικτικό στοιχείο πρέπει να περιέχει πληροφορίες σχετικά με το εμπόρευμα, τον τόπο φόρτωσης και εκφόρτωσης, καθώς και του εντολέα. ²⁾ Στις χερσαίες μεταφορές πρέπει διατηρείται επί του οχήματος η απόδειξη της ασφαλιστικής κάλυψης για ζημιές των οπών φέρι την ευθύνη κατά την εκτέλεση των μεταφορών. ³⁾ Δεν ισχύει για μεταγκατάσταση με χρήση μιας άδειας μετακίνησης της Ε.Δ.Υ.Μ. ⁴⁾ Τα απαιτούμενα έγγραφα πρέπει διατηρούνται επί του οχήματος βάσει άρθρου 8 παρ. 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Διαστάσεις και βάρος

(Στον πίνακα δεν λαμβάνονται υπόψη ειδικές ρυθμίσεις)

Διαστάσεις	
Πλάτος	2,55 m
Φορτηγά ψυγεία με συγκεκριμένο πάχος τοιχώματος	2,60 m
ύψος	4,00 m
Μήκος	
Μεμονωμένο όχημα (εξαιρούνται τα ημιρυμουλκούμενα)	12,00 m
Αρθρωτό όχημα	15,50 m
Αρθρωτό όχημα, σύμφωνα με την τήρηση ορισμένου μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους του ημιρυμουλκούμενου	16,50 m
Οδικός συρμός	18,00 m
Οδικός συρμός, που αποτελείται από ένα φορτηγό αυτοκίνητο και μια ρυμούλκα σύμφωνα με την τήρηση ορισμένου μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους	18,75 m
Κατ' άξονα φορτίο	
Όριο βάρους κατ' άξονα φορτίο:	
- μηχανοκίνητο όχημα	10,0 t
- ρυμούλκα	11,5 t
Διπλό κατ' άξονα φορτίο ανάλογα με την απόσταση του άξονα :	
- μη κινούμενο	11,5 - 19,0 t
- κινούμενο	11,0 - 20,0 t
Τριπλό κατ' άξονα φορτίο με την απόσταση του άξονα	21,0 - 24,0 t
Συνολικό βάρος	
Κανονισμοί για μεμονωμένα κατ' άξονα φορτία και μεμονωμένα οχήματα	
Μηχανοκίνητο όχημα και ρυμούλκα με με όχι περισσότερους από δύο άξονες	18,0 t
Vozila sa više od dve osovine:	
- motorna vozila (već prema izvedbi)	25,0 - 26,0 t
- prikolice	24,0 t
Motorna vozila sa više od tri osovine	32,0 t
Kombinacije vozila sa manje od četiri osovine	28,0 t
Συνδυασμός οχημάτων με τέσσερις άξονες	
- Τρένο (2-άξονες, μηχανοκίνητο όχημα + 2-άξονες, ρυμούλκα)	36,0 t
- Αρθρωτό όχημα	36,0 - 38,0 t
Συνδυασμός οχημάτων (τρένα και αρθρωτά οχήματα) με περισσότερους από τέσσερις άξονες	40,0 t
Συνδυασμός οχημάτων σε συνδυασμένες μεταφορές υπό ορισμένες προϋποθέσεις (§ 34 παρ. 6 αριθ. 6 κανονιστική απόφαση περί κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρα, στο εξής: STVZO)	44,0 t

Κανονισμοί περί Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

Για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε δρόμους απαιτούνται συγκεκριμένα έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα. Ανάλογα με το είδος μεταφοράς ή του οχήματος μπορεί να χρειαστούν:

- έγγραφο μεταφοράς,
- γραπτές οδηγίες,
- πιστοποιητικό κατάρτισης του οδηγού του οχήματος,
- δρομολόγιο μεταφοράς για ειδικά επικίνδυνα εμπορεύματα
- πιστοποιητικά ιδιοκτησίας οχήματος παράδειγμα για οχήματα-δεξαμενές, οχήματα με αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές, οχήματα συστοιχίας και οχήματα EX II και EX III.

Ανάλογα με τον τύπο και την ποσότητα των μεταφερόμενων εμπορευμάτων και του οχήματος που χρησιμοποιείται, οι μονάδες μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένες με πίνακες προειδοποίησης, μεγάλες πινακίδες (Placards), πυροσβεστήρες, προστατευτικό εξοπλισμό και ανεξάρτητα προειδοποιητικά σήματα. Τα οχήματα πρέπει να πληρούν ορισμένες κατασκευαστικές απαιτήσεις.



Λίστα διευθύνσεων των παραρτημάτων του

Παράρτημα	Διεύθυνση	Τηλέφωνο Φαξ Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία σας εύχεται:

Καλό ταξίδι!

Τομέας αρμοδιοτήτων των περιφερειακών ραρτημάτων του BAG


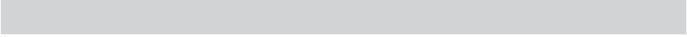


○ Κεντρικά BAG ● Περιφερειακά Παράρτημα □ Περιφερειακό Παράρτημα με κύρια αρμοδιότητα



Σημειώσεις





Εκδότης: Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34
50672 Köln

Τηλέφωνο: +49 (0)221-5776-0
Φαξ: +49 (0)221-5776-1777
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: poststelle@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Κατάσταση: Απρίλιος 2012

... δραστήριοι στη μεταφορά εμπορευμάτων

Griechisch