



Bundesamt
für Güterverkehr

Cestovne kontrole

Stanje: travanj 2012

HR

Cestovne kontrole Saveznog ureda za robni promet BAG

Savezni ured za robni promet (Bundesamt für Güterverkehr – BAG) kao samostalna savezna vrhovna ustanova čiji djelokrug je podređen Saveznom ministarstvu za promet, gradnju i urbanizam mjerodavan je za ispunjavanje mnoštva zadataka koji se tiču robnog prometa koj se odvija motornim vozilima.

Povećanju sigurnosti na njemačkim cestama pritom znatno doprinosi prije svega BAG-ova služba cestovnih kontrola koja godišnje provede preko 600 000 kontrola teretnjaka i autobusa. Pogotovo što se tiče propisa o posadama na vozilima (vremena voznjež i odmaranja) BAG-ovi kontrolori uvijek iznova bilježe prekršaje. Ova informativna publikacija pruža pregled o važećim pavnim odredbama.

Kontrolori Saveznog ureda su u kontrolne svrhe ovlaštteni zaustavljati inozemna motorna vozila koja služe prijevozu dobara kao i autobuse (iznimka autobusi u Bavarskoj). Kod mobilnih kontrola to se provodi tako da se vozaču dotičnog vozila dadne znak da kod slijedeće mogućnosti parkiranja skrene ustranu, a u slučaju da se kontrola provodi na određenom mjestu, to se onda događa na odmaralištima i parkiralištima uz autoceste te uz savezne i magistralne ceste.

Često se provjere provode u suradnji s drugim ustanovama kao što su n.pr. policija, carina ili služba za zaštitu obrtničkih djelatnika. Posebnu pozornost pridaje se i prekograničnoj suradnji. BAG zato na međunarodnoj razini sudađuje s drugim ustanovama, pogotovo s kontrolnim službama susjednih država.


Dodatne informacije o radu Saveznog ureda za robni promet –ne samo o kontrolnoj službi – možete pronaći na internetu pod:

www.bag.bund.de.

Prilikom **kontrola** prvenstveno se provjeravaju

- ✓ isprave koje prema zakonima o robnom prometu motronim vozilima treba nositi sa sobom (ovlaštenje, popratni papir, dokaz o obveznom osiguranju za slučaj da dođe do štete nad transportiranim dobrima),
- ✓ kontrolni uređaj, pokazni listovi i vozački kartoni odnosno istisci digitalnog kontrolnog uređaja kao i druge propisane dokaze o radnom vremenu,
- ✓ poštivanje izvjesnih pravnih odredbi vezanih za boravišno pravo kao i za pravo u svezi s radnom dozvolom i socijalnim osiguranjem,
- ✓ dimenzije, osovinski tereti i ukupne mase kao i osiguranje tereta te tehničko stanje motornih vozila i prikolica kao i kombinacija vozila,
- ✓ propisi o prijevozu opasne robe,
- ✓ poštivanje izvjesnih odredbi zakona o porezu na motorna vozila i porezu na promet,
- ✓ poštivanje izvjesnih odredbi međunarodnog sporazuma o sigurnim spremnicima,
- ✓ poštivanje izvjesnih pravnih odredbi u svezi sa živežnim namirnicama i vinom,
- ✓ poštivanje izvjesnih zakonskih odredbi u svezi s otpadom,
- ✓ dopuštene vrijednosti za šumove i za onečišćujuće tvari u ispušnim plinovima motornih vozila, koja služe robnom prijevozu.





Uvijek kada se prilikom kontrole ustanove kakvi prekršaji protiv zakona o cestovnom prometu, zakona o prijevozu životinja odnosno protiv socijalnog zakonika, Savezni ured to javlja nadležnim ustanovama.

Već prema vrsti i težini prekršaja kontrolori prilikom opažanja poduzimaju različite mjere: Sastavljaju kontrolna izvješća, a -ukoliko se radi o strancima- traže sigurnosne iznose ili izriču opomene. Kod težih prekršaja protiv određenih sigurnosnih propisa kontrolori vozilu zabranjuju nastavak vožnje. Plaćanje cestarine, sukladno zakonu o savezним magistralnim cestama, nadzire BAG-ova kontrolna cestarinska služba.

Propisi o posadama na vozilima

Propisi o posadama na vozilima služe sigurnosti cestovnog prometa, zaštiti vozača i reguliranju konkurencije. Oni vrijede neovisno o tome jesu li vozači i vozačice zaposleni kao nečiji namještenici ili nastupaju kao samostalni poduzetnici.

Propisi vrijede načelno za robni i osobni promet i odnose se na posadu svih vozila (teretna motorna vozila, autobusi i tegleća vozila), prikladnih za prijevoz dobara ili osoba. Ovdje nije bitno je li vozilo u praznom ili natovarenom stanju odnosno nalaze li se u njemu putnici.

Odredbe Europske Unije (EU) koje u svezi s ovim postoje, djelomično su prerađene stupanjem na snagu uredbe (EZ) br. 561/2006.

Odredbe „Europskog sporazuma o radu posade na vozilima kojima se obavljaju međunarodni cestovni prijevoz” (AETR) gotovo su potpuno prilagođene propisima EU. Prema tome, u vanjskom prometu uglavnom vrijede ujednačeni propisi za cjelokupni prostor EU.

- Što se tiče **obveza da se dokazi o djelatnosti nose sa sobom** propisi EU vrijede za posadu na vozilima koja su registrirana u EU ili u nekoj od ugovornih država sporazuma o europskom gospodarskom prostoru (EGP). Za posadu na vozilima koja su registrirana izvan EU/ odnosno EGP ovdje vrijede propisi AETR koji su prilagođeni pravnoj stečevini EU.
- Što se tiče **ostalih pravnih propisa u svezi s posadama na vozilima** (vremena vožnje i odmaranja, minimalna starosna dob vozača itd.) propisi EU vrijede za vožnje unutar EU kao i za vožnje između EU, EGP i Švicarske neovisno o zemlji registracije motornog vozila. Kod vožnji, koje se djelomično kreću izvan EU, EGP ili Švicarske, za cjelokupnu dionicu vožnje vrijede prilagođeni propisi AETR, ukoliko je vozilo registrirano u EU/ EGP ili nekoj AETR-državi. Ako je vozilo registrirano izvan tih država, propisi AETR vrijede samo za dio puta, prevaljen unutar EU / EGP ili neke AETR-države.

Vozila koja podliježu propisima o posadama na vozilima moraju biti opremljena analognim kontrolnim uređajima (korištenje prikaznih listova) ili digitalnim kontrolnim uređajima. Obveza opremanja digitalnim kontrolnim uređajem vrijedi za vozila, čije prvo registriranje u EU je uslijedilo nakon 1. svibnja 2006. U područjima u kojima se primjenjuje AETR ta obveza opremanja digitalnim kontrolnim uređajem vrijedi za vozila s prvom registracijom nakon 16. lipnja 2010.

Obveza nošenja sa sobom dokaza o djelatnosti

Propisi EU prema uredbi (EGP) br. 3821/85

Posade na vozilima moraju uza se imati slijedeće dokaze te ih u slučaju kontrole uručiti u svrhu provjere:

Kod upravljanja vozilima koja su opremljena **analognim kontrolnim uređajem** (kontrolni uređaji, koji funkcioniraju na osnovi pokaznih listova):

- pokazne listove za tekućii kalendarski mjesec i za predhodnih 28 dana i
- vozački karton, ukoliko mu je takav izdan, i

- ukoliko je u razdoblju navedenom pod točkom jedan upravljano vozilom s digitalnim kontrolnim uređajem, a da pri tome vozački karton zbog oštećenja, kvara ili gubitka nije mogao biti korišten, istiske koji trebaju biti izrađeni sukladno članu 15 propisa (EGP) br. 382/185 i
- u slučaju kvara uređaje, rukopisne bilješke propisane prema članu 16.

Kod upravljanja vozilima koja su opremljena digitalnim kontrolnim uređajem (kontrolni uređaji, koji funkcioniraju na osnovi vozačkog kartona):

- vozački karton koju mu je izdan i
- propisane rukopisne bilješke, ukoliko je tijekom tekućeg kalendarskog mjeseca ili predhodnih 28 kalendarskih dana dolazilo do kvara kontrolnog uređaja, i
- propisane ispise, ukoliko vozački karton za vrijeme razdoblja navedenog pod točkom dva nije mogao biti korišten, i
- pokazne listove, ukoliko je za vrijeme razdoblja navedenog pod točkom dva upravljano vozilom s analognim kontrolnim uređajem.

Propisi AETR-a

U sklopu AETR-a su obveze nošenja sa sobom prilagođene regulativi iz propisa EU (član 15 stav 7 uredbe (EGP) br. 3821/85).



Vremena vožnje i odmaranja

Propisi EU prema uredbi (EZ) br. 561/2006 i AETR

Prijekid vremena vožnje	Najkasnije nakon 4 1/2 sati najmanje 45 minuta. Mogućnost podjele na 2 dijela od najmanje 1 x 15 minuta, a onda drugi dio od najmanje 1 x 30 minuta.
Dnevno vrijeme vožnje	Najviše 9 sati. 2 x tjedno moguće povišenje na 10 sati.
Dnevno razdoblje odmaranja	Najmanje 11 sati. 3 x između dva tjedna razdoblja odmaranja, moguće skraćenje na 9 sati. (nema propisa o izjednačenju) – ili Najmanje 12 sati kod podjele na dva dijela, od čega prvi dio najmanje 3 sata a drugi dio najmanje 9 sati. Uvijek u roku vremenskog okvira od 24 sata nakon dnevnog ili tjednog razdoblja odmaranja Kod dvostruke posade najmanje 9 sati tijekom 30 sati.
Prijekid dnevnog razdoblja odmaranja	Kod istovaranja na trajekt ili željeznicu, dnevno vrijeme mirovanja smije biti prekinuto najviše 2 puta. Prijekidi sveukupno ne smiju trajati duže od 1 sata.
Tjedno razdoblje odmaranja	Najmanje 45 sati, moguće skraćenje na 24 sata, ali u tom slučaju izjednačenje u roku od 3 tjedna. Osim toga u EU se tijekom dva uzastopna tjedna mora ubaciti predahe od ili 2 x 45 sati ili 1 x 45 i 1 x 24 sata. Tijekom dva uzastopna tjedna to razdoblje ne smije iznositi samo 2 x 24 sata. To ograničenje vrijedi također i u AETR, međutim ne za posade s više vozača.
Tjedno vrijeme vožnje	Najviše 56 sati.
Vrijeme vožnje tijekom dva uzastopna tjedna	Najviše 90 sati.

U određenim slučajevima ne vrijede propisi EU i AETR nego propisi pojedinih država.

Dispositions de la loi sur les transports routiers de marchandises

Ukoliko transporti podliježu propisima zakona o robnom prometu i pravnim odredbama koje se na njemu zasnivaju, treba sa sobom nositi slijedeću dokumentaciju:

	Vrsta prometa	Dokaz o ovlaštenosti	Bilježnica za izvješća o vožnji	Popratni papir ili drugi dokaz ¹⁾
Entreprises domiciliées en Allemagne	Obrtnički robni promet Unutrašnji promet ²⁾	Dopuštenje, opravak dopuštenja ili ovjerenja preslika licencije Zajednice	ne	da
	Prekogranični promet s - državama EU/EGP i Švicarskom (CH) - državama članicama CEMT-a - trećim državama (osim CH)	Ovjerenja preslika licencija Zajednice Odobrenje CEMT Dozvola ili odobrenje za treće države	ne da ³⁾ ne	da da da
	Kombinirani promet	ne, ali dokaz o ispunjenju uvjeta za zanimanje i za pristup tržištu	ne	da, kao i dokaz o kombiniranom prometu
	Prijevoz za vlastite svrhe	ne	ne	ne

¹⁾ Popratni papir ili kakav drugi dokaz mora sadržavati podatke o transportiranom dobru, o mjestu utovara i istovara kao i nalagodavca/naručitelja.

²⁾ U unutrašnjem prometu treba se sa sobom nositi važeću potvrdu o sklapanju ugovora kako za obvezno osiguranje tako i za slučaj da dođe do štete nad dobrom. ³⁾ Ne vrijedi za onoga tko obavlja selidbeni promet koristeći se CEMT-selidbenom dozvolom.

	Vrsta prometa	Dokaz o ovlaštenosti	Bilježnica za izvješća o vožnji	Popratni papir ili drugi dokaz ¹⁾
	Obrtnički robni promet Unutrašnji promet ²⁾ od strane - Poduzeća iz država EU/EGP - poduzeća iz trećih država Međunarodni promet koja obavljaju - Poduzeća iz država EU/EGP - Poduzeća iz država CEMT - Poduzeća iz trećih država (osim CH) - Poduzeća iz CH	Ovjerenja preslika licenci- je Zajednice nije dopušteno Ovjerenja preslika licenci- je zajednice Odobrenje CEMT Dozvola za treće države Ovjerenja preslika švicarske licence	ne ⁴⁾ - ne da ³⁾ ako je propisa- no u dozvoli ne	da - da da da da
	Kombinirani promet	Ovdje vrijede posebni propisi s određenim olakšicama	ne	ne
	Prijevoz za vlastite svrhe	ne	ne	ne

¹⁾ Popratni papir ili kakav drugi dokaz mora sadržavati podatke o transportiranom dobru, o mjestu utovara i istovara kao i nalogodavca/naručitelja.

²⁾ U unutrašnjem prometu treba se sa sobom nositi važeću potvrdu o sklapanju ugovora kako za obvezno osiguranje tako i za slučaj da dođe do štete nad dobrom. ³⁾ Ne vrijedi za onoga tko obavlja selidbeni promet koristeći se CEMT-selidbenom dozvolom. ⁴⁾ Treba nositi sa sobom dokaze propisane članom 8 stav 3 uredbe (EZ) br. 1072/2009.

Dimenzije i mase

(Kod ovog pregleda nisu uzete u obzir posebne regulative)

Dimenzije	
Širina	2,55 m
hladnjače s određenim debljinama stijenki konstrukcije	2,60 m
Visina	4,00 m
Dužina	
Pojedinačno vozilo (osim šleperska prkolica)	12,00 m
Šlepersko motorno vozilo	15,50 m
Šlepersko motorno vozilo, uz poštivanje određenih parcijalnih dužina šleperske prikolice, koje su maksimalno dopuštene	16,50 m
Kamion s prikolicom	18,00 m
Kamioni s prikolicom, koji se sastoje od teretnog motornog vozila i prikolice uz poštivanje određenih parcijalnih dužina koje su maksimalno dopuštene	18,75 m
Opterećenja osovine	
Teret pojedinačnih osovina:	
- bez pogona	10,0 t
- s pogonom	11,5 t
Dvostruki osovinski teret već prema stanju osovina:	
- motorno vozilo	11,5 - 19,0 t
- prikolica	11,0 - 20,0 t
Trostruki osovinski teret već prema stanju osovina	21,0 - 24,0 t
Ukupna masa	
Treba pripaziti na propise o teretima pojedinih osovina i pojedinih vozila	
Motorna vozila i prikolice s ne više od dvije osovine	18,0 t
Vozila s više od dvije osovine:	
- motorna vozila (već prema izvedbi)	25,0 - 26,0 t
- prikolice	24,0 t
Motorna vozila s više od tri osovine	32,0 t
Kombinacije vozila s manje od četiri osovine	28,0 t
Kombinacije vozila s četiri osovine:	
- tegljač (2-osovinsko motorno vozilo + 2-osovinska prikolica)	36,0 t
- šlepersko motorno vozilo	36,0 - 38,0 t
Kombinacije vozila (tegljači i tegleća vozila) s više od četiri osovine	40,0 t
Kombinacije vozila u kombiniranom prometu pod određenim uvjetima (§ 34 stav. 6 br. 6 Prometnog zakona StVZO)	44,0 t

Propisi o opasnim dobrima

Prilikom cestovnog prijevoza opasnih dobara treba sa sobom nositi posebne popratne papire. Već prema vrsti prijevoza odnosno vozila može se raditi o slijedećim papirima:

- papir o prijevozu,
- pismene upute,
- potvrde o stručnoj osposobljenosti vozača,
- određivanje puta vožnje kod posebno opasnih dobara,
- posebne prometne isprave, n.pr. za autocisterne, vozila-nosače opremljene pokretnim spremnikom, vozila s akumulatorom i vozila tipa EX II odnosno EX III.

Već prema vrsti i količini prevažanog dobra kao i korištenog vozila treba prijevozne jedinice opskrbiti upozoravajućim pločama, velikim listovima (Placards), spravama za gašenje vatre, zaštitnom opremom i samostojećim upozoravajućim pločama, dok sama vozila moraju ispunjavati određene konstrukcijske kriterije.



Popis adresa BAG-ovih ispostava

Ispostava	Adresa	Telefon Faks E-Mail
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

**Savezni ured Vam želi
Ugodno putovanje!**



Nadležnosti BAG-ovih ispostava





Bilješke





Izdavač: Bundesamt für Güterverkehr
(Savezni ured za robni promet)
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: +49 (0)221-5776-0
Faks: +49 (0)221-5776-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Stanje: travanj 2012

... aktivni za **robni promet**

Kroatisch