



Bundesamt  
für Güterverkehr

# Дорожный контроль

По состоянию на  
апрель 2012 г

RU

## **Дорожный контроль проводимый Федеральным ведомством по грузовым перевозкам (BAG)**

Федеральное ведомство по грузовым перевозкам (BAG) как самостоятельный федеральный орган государственного управления в сфере деятельности Федерального министерства транспорта, строительства и городского развития Федеральное ведомство грузовых перевозок (BAG) отвечает за решение большого числа задач в области грузовых автомобильных перевозок.

Осуществляя ежегодно контроль более чем 600 000 грузовых автомобилей и автобусов, служба дорожного контроля Федерального ведомства по грузовым перевозкам вносит тем самым важный вклад в дело повышения безопасности на автомобильных дорогах Германии. Контролеры Федерального ведомства по грузовым перевозкам регулярно выявляют случаи нарушения предписаний регламента рабочего времени за рулём транспортного средства и времени отдыха. Данная информационная брошюра призвана дать представление о действующих положениях и, тем самым, способствовать снижению числа нарушений.

Контролеры Федерального ведомства грузовых перевозок наделены полномочиями останавливать для контроля отечественные и иностранные транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, а также (за исключением Баварии) автобусы. В режиме мобильного контроля это происходит путем подачи знаков и сигналов водителям, с требованием движения к ближайшему месту стоянки автотранспорта, или в режиме стационарного контроля, осуществляемого на площадках для отдыха водителей или на стоянках автомобилей, расположенных рядом с федеральными автомагистралями. Кроме того, контроль проводится на федеральных дорогах и дорогах местного значения.

Контроль осуществляется в ходе совместных проверок с другими ведомствами, например, полицией, таможней или промышленной инспекцией. Особое значение имеет так же межгосударственное сотрудничество. Поэтому Федеральное ведомство по грузовым перевозкам сотрудничает так же на международном уровне с другими ведомствами, в частности, со службами контроля сопредельных стран.

Более подробную информацию о работе Федерального ведомства по грузовым перевозкам, и не только о службе контроля, можно получить также в Интернете на сайте:

[www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de).

Во время **контроля**, в частности, проверяются

- ✓ документы, которые водитель должен иметь при себе в соответствии с положениями об осуществлении грузовых автомобильных перевозок (удостоверение водителя, сопроводительный документ, страховой полис обязательного страхования ответственности за причинение ущерба грузу),
- ✓ контрольный прибор (тахограф), диаграммные диски и карты водителя, распечатки цифрового устройства контроля, а так же другие предписанные документы, подтверждающие рабочее время,
- ✓ соблюдение определенных предписаний закона о пребывании в стране, разрешении на занятие трудовой деятельностью и социальном страховании,
- ✓ габаритные размеры, нагрузки на ось и полная масса, а так же крепление груза и техническое состояние автомобилей и прицепов, в том числе комбинированных транспортных средств,
- ✓ соблюдение предписаний закона, касающихся перевозки опасных грузов,
- ✓ соблюдение соответствующих предписаний закона об автомобильном налоге и закона о налоге с оборота,
- ✓ соблюдение положений Международной конвенции по безопасным контейнерам,
- ✓ соблюдение соответствующих предписаний закона о перевозке пищевых продуктов и вина,
- ✓ соблюдение соответствующих предписаний закона об обращении с отходами,
- ✓ соблюдение допустимых значений по шуму и загрязняющим веществам в отработавших газах автомобилей для грузовых перевозок.



В случае если при проведении контроля будут установлены определенные нарушения положений закона, регламентирующих дорожное движение, положений закона о перевозке животных или нарушения кодекса социального права, Федеральное ведомство грузовых перевозок передаст информацию об этих нарушениях в соответствующие органы.

При обнаружении нарушений контролеры принимают различные меры в зависимости от вида и степени тяжести этих нарушений: готовят отчеты о проведенном контроле, в случае нарушения закона иностранцем требуют уплаты денежной суммы в качестве залога или делают предупреждение. При грубых нарушениях соответствующих правил безопасности контролеры выносят запрет на дальнейшее движение транспортного средства.

Контрольная служба Федерального ведомства грузовых перевозок осуществляет контроль уплаты сбора за пользование дорогами согласно Закону об уплате сборов за пользование автомагистралями

## Инструкции для водителей

Инструкции, касающиеся водителей, предназначены для обеспечения безопасности дорожного движения, защиты водителей, а так же они регулируют конкуренцию. Они действуют, независимо от того, работают водители по найму или являются частным предпринимателями.

Эти предписания, как правило, касаются перевозок грузов и пассажиров. Их действие распространяется на водителей всех автомобилей (грузовиков, автобусов и тягачей), которые могут выполнять перевозки грузов или пассажиров. При этом вопрос заключается не в том, находится автомобиль в порожнем или загруженном состоянии, или он перевозит пассажиров.

С вступлением в силу постановления ЕС № 561/2006 существующие по данному вопросу инструкции Европейского Союза (ЕС) были подготовлены частично в новой редакции.

Инструкции Европейского соглашения о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок (AETR) практически полностью адаптированы к нормам Европейского Союза (ЕС). Таким образом, на трансграничных перевозках в значительной степени действуют единые правила, как и на пространстве ЕС.

- В отношении **документальных доказательств рабочего времени**, которые надлежит иметь при себе, действуют предписания ЕС для водителей автомобилей, которые зарегистрированы в ЕС или государстве - участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве (ЕЭП). Для водителей автомобилей, которые

зарегистрированы за пределами ЕС/ЕЭП, действуют по данному вопросу предписания Европейского соглашения о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок.

- В отношении **других правовых предписаний для водителей** (режимы труда и отдыха, минимальный возраст водителей и т.д.) действуют предписания ЕС независимо от страны регистрации транспортного средства для совершения поездок в пределах ЕС и для поездок между странами ЕС, ЕЭП и Швейцарией. Для поездок, которые осуществляются за пределами ЕС, ЕЭП или Швейцарии, для всего пути следования действуют предписания Европейского соглашения о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок. Если автомобиль зарегистрирован за пределами стран ЕС, в этом случае инструкции для водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок, распространяются только на отрезок пути, пролегающего по территории ЕС, ЕЭП или страны, подписавшей Европейское соглашение о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок.

Транспортные средства в соответствии с инструкциями для водителей должны быть оснащены аналоговыми контрольными устройствами (с использованием регистрационных листов/ диаграммных дисков) или цифровым контрольным устройством. После 1 мая 2006 г. Поставленные на учёт новые транспортные средства должны быть оснащены цифровым контрольным устройством. Для автомобилей стран, подписавших Европейское соглашение о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок, обязательное оборудование автомобилей цифровым контрольным устройством распространяется на транспортные средства, поставленные на учёт после 16 июня 2010 г.

## **Документальные доказательства рабочего времени, которые надлежит иметь при себе**

### **Предписания ЕС согласно Правилам дорожного движения (ЕС) № 3821/85**

Водители должны иметь при себе в автомобиле и предъявлять при контроле для проверки следующие доказательства учета рабочего времени:

При управлении автомобилем, который оборудован аналоговым прибором контроля (это приборы контроля, которые работают с диаграммными дисками):

- тахограмму за текущий день и тахограммы, использованные в предыдущие 28 календарных дней **и**
- карта водителя, если таковая была ему выдана, **и**,
- если в указанном в первом пункте периоде времени осуществлялось управление автомобилем с использованием цифрового прибора контроля, и из-за повреждения, сбоя или утери не было возможности воспользоваться картой водителя, распечатки, сделанные согласно статье 15 предписаний ЕЭП за № 3821/85, **и**
- в случае неисправности прибора сделанные вручную записи, предписанные согласно статье 16.

При управлении автомобилем, который оборудован **цифровым устройством контроля** (это приборы контроля, которые используются с картой водителя):

- выданная ему карта водителя **и**
- предписанные выполненные вручную записи, если в день поездки или в течение предшествующих этому дню 28 календарных дней имелся дефект контрольного прибора **и**
- предписанные распечатки, если в течение указанного во втором периоде времени не было возможности воспользоваться картой водителя, **и**
- диаграммные диски, если в течение указанного во втором периоде времени управление автомобилем осуществлялось с использованием аналогового прибора контроля.

### **Предписания Европейского соглашения о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок**

Согласно предписаниям Европейского соглашения о работе водителей, занятых в сфере международных автомобильных перевозок, водитель обязан иметь при себе документальные доказательства рабочего времени согласно и в соответствии с предписаниям ЕС (статья 15 часть 7 предписаний ЕЭП № 3821/85).



## Режимы труда и отдыха водителей

Предписания ЕС согласно Правилам дорожного движения (ЕС) № 561/2006

Перерыв между часами, проводимыми за рулем	<p>Через максимально 4,5 часов движения перерыв не менее 45 минут.</p> <p>Возможность разделения перерыва на 2 части продолжительностью 1 x 15 минут, а затем минимум 1 x 30 минут.</p>
Суточное время, проводимое за рулем	<p>Максимально 9 часов.</p> <p>2 раза в неделю возможно увеличение до 10 часов.</p>
Суточное время отдыха	<p>Не менее 11 часов.</p> <p>Возможно сокращение 3 раза между двумя еженедельными периодами отдыха до 9 часов (нет указания о компенсации) - <b>или</b></p> <p>не менее 12 часов при разделении на две части, первая часть составляет не менее 3 часов, а вторая часть не менее 9 часов.</p> <p>В каждом случае в течение периода времени, составляющего 24 часа после ежедневного и еженедельного отдыха.</p> <p>При наличии двух водителей не менее 9 часов в течение периода времени 30 часов.</p>
Прерывания ежедневного отдыха	<p>При погрузке на паром или на железнодорожный транспорт допустимо прерывание ежедневного отдыха 2 раза. Сумма прерываний не должна в сумму превышать 1 час.</p>
Еженедельное время отдыха	<p>Не менее 45 часов, сокращение возможно до 24 часов с предоставлением в течение 3 последующих недель компенсации времени. .</p> <p>В ЕС существует следующее предписание, необходимо делать перерыв либо 2 x 45 часов, либо 1 x 45 и 1 x 24 часа. Запрещается делать отдых 2 x 24 часа в течении двух последующих недель.</p> <p>Это ограничение распространяется и на водителей стран, подписавших Соглашение о международных перевозках, но не при наличии двух водителей.</p>
Еженедельное время нахождения за рулем	<p>Не более 56 часов</p>
Время нахождения за рулем в течение двух недель подряд	<p>Не более 90 часов</p>

В определенных случаях действуют не предписания ЕС и AETR, а национальные предписания.

## Правовые предписания по грузовым автомобильным перевозкам

Если на перевозки распространяется действие предписаний закона о грузовых автомобильных перевозках, необходимо иметь при себе следующие документы:

Вид транспорта	Разрешение / лицензия	Отчетная ведомость поездов	Сопроводительный документ или другой документ
<b>Предприятия, находящиеся на территории Федеративной Республики Германия</b>	<b>Перевозка грузов специализированными автотранспортными предприятиями</b> - внутренние перевозки <sup>2)</sup>	нет	да
	Международное сообщение со странами ЕС/ЕЭП и Швейцарией (CH) - осударствами – участниками ЕКМТ (СЕМТ) - третьими странами (кроме Швейцарии)	нет	да
<b>Перевозка грузов транспортивными средствами предприятия</b>	Комбинированные перевозки	нет	да, а также доказательство комбинированной перевозки
	нет, но всё же доказательства профессиональных предпосылок и предпо-сылки выхода на рынок	нет	нет

<sup>1)</sup> Сопроводительный документ или другое подтверждение должны содержать сведения о перевозимом грузе, месте погрузки и разгрузки, а также заказчике.

<sup>2)</sup> При внутренних перевозках необходимо иметь при себе действительный подтверждающий документ о заключении договора страхования от ответственности за повреждение груза. <sup>3)</sup> Не распространяется на оказание транспортных услуг при переездах с использованием разрешения ЕКМТ на оказание транспортных услуг при переездах.



	Вид транспорта	Разрешение / лицензия	Отчетная ведомость поездок	Сопроводительный документ или другое доказательство <sup>1)</sup>
<b>Иностранные предприятия</b>	<b>Перевозка грузов Специализированными автотранспортными предприятиями</b> Внутренние перевозки <sup>2)</sup> осуществляемые: - Preduzeća iz država EU / EGP - третьими странами	заверенная копия лицензии ЕС.  не допустимо	нет <sup>4)</sup>  -	да  -
	Международное сообщение: - фирмы стран ЕС/ЕЭП  - фирмы стран-участников ЕКМТ (СЕМТ) - предприятия из третьих стран (кроме Швейцарии)  - предприятия из Швейцарии	заверенная копия лицензии ЕС  СЕМТ-разрешение  Разрешение третьих стран  Заверенная копия лицензии Швейцарии.	нет  да <sup>3)</sup>  если требуется разрешением  нет	да  да  да  да
	<b>Перевозка грузов транспортными средствами предприятия</b>  <b>Перевозка грузов транспортными средствами предприятия</b>	Ovdje vrede posebni propisi sa određenim olakšicama  нет	нет	нет

<sup>1)</sup> Сопроводительный документ или другое подтверждение должны содержать сведения о перевозимом грузе, месте погрузки и разгрузки, а также заказчике. <sup>2)</sup> При внутренних перевозках необходимо иметь при себе действительный подтверждающий документ о заключении договора страхования от ответственности за повреждение груза. <sup>3)</sup> Не распространяется на оказание транспортных услуг при перевездах с использованием разрешения ЕКМТ на оказание транспортных услуг при перевездах. <sup>4)</sup> Всегда иметь при себе квитанции предписанные статьей 8 часть 3 Правилами дорожного движения Е за № 1072/2009.

## Допустимые габариты и полная масса

(В данном списке исключения не указаны)

### Габариты

Ширин	2,55 м
ширина рефрижератора с определенной толщиной стенки кузова	2,60 м
высота	4,00 м
Длина	
автомобиль без прицепа (исключая седельный прицеп)	12,00 м
седельный тягач с полуприцепом	15,50 м
седельный тягач с полуприцепом, седельные прицепы которых не превышают определенную максимально допустимую частичную длину	16,50 м
грузовой автопоезд	18,00 м
рузовой автопоезд, который состоит из грузового автомобиля и прицепа, если не будет превышена определенная максимально допустимая частичная длина	18,75 м

### Нагрузка на отдельную ось

нагрузка на отдельную ось:	
- неприводная	10,0 т
- приводная	11,5 т
нагрузка на двойную ось в зависимости от межосевого расстояния:	
- автомобиль	11,5 - 19,0 т
- прицеп	11,0 - 20,0 т
нагрузка на трехосный агрегат в зависимости от межосевого расстояния	21,0 - 24,0 т

### Полная масса

Необходимо соблюдать предписания о нагрузке на отдельную ось и особенностях отдельных автомобилей

автомобили и прицепы с числом осей не более двух	18,0 т
автомобили с числом осей более двух	
- автомобили (в зависимости от конструкции)	25,0 - 26,0 т
- прицепы	24,0 т
автомобили с числом осей более трёх	32,0 т
комбинированные транспортные средства с числом осей менее етырех	28,0 т
комбинированные транспортные средства с четырьмя осями	
- автопоезд (двухосевой автомобиль + двухосевой прицеп)	36,0 т
- седельный тягач с полуприцепом	36,0 - 38,0 т
комбинированные транспортные средства (автопоезда и седельные тягачи с полуприцепом) с числом осей более четырёх	40,0 т
Комбинированные транспортные средства при комбинированных гразоперевозках при определённых условиях (статья 34 часть 6 № 6 Правил дорожного движения)	44,0 т

## Предписания по перевозке опасных грузов

При перевозке опасных грузов по дорогам необходимо иметь при себе особые сопроводительные документы. В зависимости от вида перевозки или типа автомобиля речь идет о следующих документах:

- документ на перевозку,
- письменные инструкции, (памятки на случай аварии),
- свидетельство о том, что водитель автомобиля прошел подготовку,
- определение пути следования автомобиля при перевозке особо опасных грузов,
- свидетельства о допуске к эксплуатации, например, для автомобилей-цистерн, автомобилей-платформ с установленными на них цистернами, аккумуляторных автомобилей и транспортных средств типа EX II и EX III. .

В зависимости от вида и количества перевозимого груза, а также используемого для этой цели автомобиля транспортные единицы должны быть оснащены предупреждающими табличками, пояснительными надписями (таблички), огнетушителями, защитным снаряжением и самостоящими предупреждающими знаками. Автомобили должны соответствовать определенным конструктивным требованиям.



## Федеральное ведомство по грузовым перевозкам (BAG) Список адресов филиалов:

филиал	адрес	телефон телефакс E-Mail
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

**Федеральное ведомство по грузовым перевозкам желает Вам:**

**Счастливого пути!**

## Район компетенции филиалов Федеральное ведомство по грузовым перевозкам (BAG)



○ Головной офис (BAG) ● Филиалы □ Филиал с основными задачами


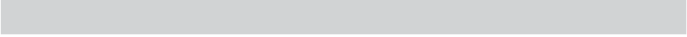


## Примечания



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Под редакцией:

Bundesamt für Güterverkehr  
(Федеральное ведомство по грузовым перевозкам)  
Werderstraße 34  
50672 Köln

телефон: +49 (0)221-5776-0  
телефакс: +49 (0)221-5776-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
[www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

По состоянию на апрель 2012 г

**... действующий для грузовых перевозок**

Russisch