



Bundesamt
für Güterverkehr

Controlul în traficul rutier de mărfuri

Situație valabilă din:
Aprilie 2012

RO

Controale rutiere efectuate de către biroul federal pentru transportul de mărfuri (BAG)

Biroul federal pentru transportul de mărfuri (BAG) efectuează în calitate sa de instituție de sine stătătoare, în cadrul ministerului circulației, construcției și dezvoltării urbane o mulțime de sarcini priviind transportul de mărfuri.

Anual se efectuează peste 600.000 de controale rutiere numai în domeniul camioanelor și autocarelor/autobuzelor. Prin această măsură contribuie biroul federal pentru transportul de mărfuri (BAG), la creșterea siguranței în cadrul traficului rutier în Germania. Controlorii biroului federal pentru transportul de mărfuri (BAG), au constatat de repetate ori, încălcarea normelor de comportare a personalului rutier profesionist (priviind timpul maximal admis de conducere/ respectiv respectarea pauzelor prescrise).

Această fișă de informare are scopul de a vă da o privire generală asupra dispozițiilor, hotărârilor legale aflate în vigoare.

Controlorii biroului federal pentru transportul de mărfuri (BAG), au permisia de a opri camioane, autovehicule pentru transportul de mărfuri și autocare atât din țară cât și din străinătate, pentru a le controla. Această permisie se extinde pe tot teritoriul RFG (cu excepția autocarelor care circulă în Bavaria). Acestea se efectuează mobil prin atenționarea, însoțirea și oprirea mijloacelor de transport în următoarea parcare sau controale efectuate direct în posturi de control special amenajate, care se pot afla la posturi de popas sau în parcuri de pe autostrăzi/autobenzi, drumuri federale sau rurale.

Controalele sânt efectuate de obicei cu însoțirea altor organe de stat cum ar fi poliția, vama, inspecția muncii, inspecția comerțului. O importanță superioară fiind acordată cooperării cu alte organe de stat străine. În acest mod îi este posibil biroului federal pentru transportul de mărfuri (BAG), să coopereze pe plan transfrontalier cu organele de control al țărilor învecinate.

Informații suplimentare diverse, asupra sarcinilor acoperite de biroul federal pentru transportul de mărfuri (BAG) - nu numai ce privește controale efectuate - puteți găsi în internet sub următoarea adresă:

www.bag.bund.de.

La **controalele efectuate** se controlează în special următoarele:

- ✓ Actele necesare, prescrise prin lege pentru transportul de mărfuri cum ar fi (aprobarea, documente de însoțire, contractul de încheiere a unei asigurări de răspundere pentru transportatori),
- ✓ Tahograful, diagramele tahografice, actele și cardul/cardurile șoferului/șoferilor, în cazul posesiei unui tahograf digital tiparele tahografului digital, precum și alte acte prescrise sau necesare pentru efectuarea serviciului,
- ✓ Diferite reguli/prevederi privind aprobarea dreptului de ședere și/ sau trecere, a dreptului de lucru, precum a stagiului de asigurare socială
- ✓ Dimensiunile mijlocului de transport, greutatea/sarcina pe axă, greutatea totală, protecția/siguranța mărfi pe platforma mijlocului de transport, stagiul tehnic al mijlocului de transport, al remorcii/al remorcilor sau al autovehiculelor combinate,
- ✓ Respectarea regulilor/prevederilor pentru transportul de mărfuri periculoase,
- ✓ Respectarea regulilor/prevederilor privind impozitul pe mijloacele de transport și a legii pentru impozitul pe cifra de afaceri,
- ✓ Respectarea regulilor/prevederilor stabilite în convenția internațională pentru siguranța în transportul de containere,
- ✓ Respectarea anumitor reguli, prevederi și legi în transportul de alimente și vin,
- ✓ Respectarea anumitor reguli/prevederi din legislația privind deșeurile,



- ✓ Respectarea limitei de zgomot produs și a cantității de substanțe poluante conținute în gazele de eșapament ale mijloacelor de transport pentru mărfuri.

Dacă la control se constată încălcarea anumitor prevederi a legislației traficului rutier, a legislației pentru transportul de animale sau al codului social, atunci biroul federal pentru transportul de mărfuri transmite aceste constatări autorităților competente respective.

Atunci când se constată nereguli, controlorii iau diferite măsuri în funcție de genul și gravitatea contravenției: întocmesc procese verbale de control, solicită - în cazul străinilor - achitarea unei cauțiuni sau emit un avertisment scris. În cadrul contravențiilor grave la anumite prevederi de siguranță, controlorii pot interzice continuarea cursei autovehiculului.

Achitarea taxei de autostradă conform legii taxei de autostradă este urmărită de serviciul de control al taxei de autostradă BAG.

Reglementări pentru echipajele autovehiculelor

Reglementările pentru echipajele autovehiculelor servesc siguranței traficului rutier, protecției șoferilor și reglementează și concurența. Ele se aplică în egală măsură șoferilor angajați cât și celor care lucrează ca întreprinzători particulari.

Reglementările se aplică din principiu la transportul de mărfuri și la persoane. Ele privesc echipajele tuturor vehiculelor care servesc la transportul de mărfuri și persoane (autocamioane, autocare/autobuze, autovehicule de tracțiune) . Aici nu se face nici o deosebire între situațiile când vehiculele circulă cu încărcătură sau fără încărcătură, respectiv cu călători sau fără călători.

Odată cu intrarea în vigoare a ordonanței (CE) nr. 561/2006, sau reformulat parțial prevederile regulamentelor existente ale Uniunii Europene (UE).

Reglementările „acordului european privind munca echipajelor autovehiculelor care efectuează transport internațional rutier” (AETR) au fost adaptate aproape în întregime, prevederilor regulamentelor Uniunii Europene (UE). Prin acest fapt obținându-se o armonizare a prevederilor legislației rutiere pe planul Uniunii Europene respectiv în traficul rutier transfrontalier și internațional.

- în ceea ce privește obligativitatea prezenței la bordul vehiculelor a dovezilor pentru verificarea perioadelor lucrate se aplică reglementările UE pentru echipajele autovehiculelor care sunt înmatriculate în UE sau într-un stat semnatar al convenției privind spațiul economic european (SEE). Pentru echipajele autovehiculelor care sunt înmatriculate în afara spațiului UE/SEE, se aplică prevederile adaptate legislației UE ale prevederilor AETR.
- în ceea ce privește celelalte prevederi legale pentru conducătorii autovehiculelor (perioadele de conducere și de odihnă, vârsta minimă, etc.), pentru cursele în interiorul UE și pentru cursele între UE, SEE și Elveția se aplică prevederile regulamentului UE indiferent de statul în care este înmatriculat mijlocul de transport. Pentru cursele care se efectuează parțial în afara UE, SEE sau a Elveției se aplică pe tot traseul cursei prevederile adaptate ale regulamentului AETR, atunci când autovehicolul este înmatriculat într-un stat al UE, SEE sau AETR.
- Dacă autovehicolul este înmatriculat în alte state, se aplică prevederile AETR numai pentru părțile de traseu care se află pe teritoriul UE, SEE sau al unui stat AETR.

Autovehiculele care se încadrează în cadrul prevederilor regulamentului pentru echipajele de conducere, trebuie să fie dotate cu aparate de control analoge (care funcționează cu diagrame tahografice) sau aparate de control digitale. Pentru autovehicule înmatriculate în UE începând cu 01. Mai 2006 este obligatorie dotarea cu un aparat de control digital. Pentru autovehicule înmatriculate pe teritoriul AETR este obligatorie dotarea cu un aparat de control digital numai în cazul în care acestea au fost înmatriculate după data de 16. Iunie 2010.

Obligativitatea prezenței la bord a dovezilor pentru verificarea perioadelor lucrate

Reglementări ale UE conform ordonanței (CEE) nr. 3821/85

Conducătorul auto trebuie să păstreze în vehicul și să prezinte la control spre verificare următoarele dovezi ale perioadelor lucrate:

- în cazul conducerii vehiculelor **echipate cu un tahograf analog** (acestea sunt aparate de control care folosesc diagrame de parcurs):

- diagrama de parcurs pentru ziua respectivă și diagramele de parcurs folosite în cele 28 de zile calendaristice precedente **și**
- cardul șoferului dacă acest card i-a fost eliberat
- formulare completate conform art. 15 al ordonanței nr. 3821/85, dacă în perioada menționată la punctul unu a fost condus un vehicul echipat cu un tahograf digital și cardul șoferului nu a putut fi utilizat din cauza deteriorării, nefuncționării sau pierderii lui **și**
- notațiile obligatorii scrise de mână așa cum este prevăzut la art. 16 în cazul defectării aparatului.

În cazul conducerii vehiculelor echipate cu un **tahograf digital** (aparate de control care funcționează cu cardul șoferului):

- cardul eliberat șoferului
- notațiile reglementare scrise de mână, dacă în ziua respectivă sau în cele 28 de zile calendaristice precedente, aparatul de control a fost defect **și**
- datele tipărite conform prevederilor reglementare, dacă în perioada menționată la punctul doi nu a putut fi utilizat cardul șoferului **și**
- diagramele de parcurs, dacă în perioada menționată la punctul doi autovehiculul a fost condus cu un tahograf analog.

Reglementări/prevederi AETR

Obligațiile de purtare la bord a documentelor prevăzute în cadrul reglementărilor AETR au fost reformulate și adaptate prevederilor UE în art.15 alin. 7 al ordonanței 3821/85 (CEE).



Perioade de conducere și de odihnă

Reglementări ale UE conform ordonanței CE nr. 561/2006 și al prevederilor AETR

| | |
|---|---|
| Întreruperea perioadei de conducere | După cel mult 4 1/2 ore pentru cel puțin 45 minute. cu posibilitatea repartizării în doua perioade, prima de cel puțin 1 x 15 minute urmată de o a doua de cel puțin 1 x 30 minute. |
| Durata zilnică de conducere | Cel mult 9 ore. Posibilitate de prelungire la 10 ore de 2 x pe săptămână. |
| Durata zilnică de odihnă | Cel puțin 11 ore. Posibilitate de reducere la 9 ore de 3 x pe săptămână între două perioade de odihnă săptămânală (fără prevedere regulamentară de compensare - sau cel puțin 12 ore la repartizarea în două perioade, din care prima parte de cel puțin 3 ore și a doua parte de cel puțin 9 ore. Pentru fiecare variantă calculul se face pentru un interval de timp de 24 de ore, după ce sa respectat durata zilnică sau săptămânală de odihnă. La echipajele cu doi șoferi cel puțin 9 ore în decurs de 30 ore. |
| Întreruperea duratei zilnice de odihnă | Pentru încărcarea pe un feribot/bac sau un tren, timpul de odihnă poate fi întrerupt de cel mult 2 x pe zi. Suma întreruperilor nu are voie să depășească 1 oră. |
| Durata săptămânală de odihnă | Cel puțin 45 de ore, cu posibilitate de reducere la 24 de ore, dar atunci trebuie compensată perioada de odihnă în timp de 3 săptămâni. Pe teritoriul UE are valabilitate următoarea reglementare: Într-o perioadă de două săptămâni consecutive timpul de odihnă trebuie să aibă o durată de 2 x 45 de ore sau , 1 x 45 de ore și 1 x 24 de ore. Nu este admisă o durată de 2 x 24 de ore a timpului de odihnă, într-un interval de două săptămâni consecutive. Această constrângere are valabilitate și în AETR, dar nu pentru echipaje formate din mai mulți șoferi. |
| Durata săptămânală de conducere | Cel mult 56 de ore. |
| Durata timpului de conducere într-un interval de două săptămâni consecutive | Cel mult 90 de ore. |

În anumite cazuri nu sunt valabile prevederile UE și ale AETR fiind înlocuite de prevederi naționale.

Prevederi legale privind transportul rutier al mărfurilor

Transporturile care se supun prevederilor legii transportului rutier al mărfurilor, trebuie să fie însoțite de următoarele documente:

| | Tipul de transport | Permis/licență comunitară/ aprobare | Caiet de parcurs | Foiaia de însoțire sau altă dovadă ¹⁾ |
|--|--|---|------------------------------|---|
| Antreprenori cu domiciliul în Republica Federală Germania | Transport comercial rutier al mărfurilor Transport intern ²⁾ | Permis, copie după permis, sau copie legalizată a licenței comunitare | nu | da |
| | Transport transfrontalier cu - State UE/SEE Staaten și Elveția (CH) - State membre CEMT - State terțe (fără CH) | Copie legalizată a licenței comunitare Aprobare - CEMT Permis sau aprobare de stat terț | nu da ³⁾ nu | da da da |
| | Transport combinat | nu, totuși, cu dovada existenței premiselor profesionale și de acces pe piață | nu | da, deosemena dovada asupra transportului combinat |
| | Transport uzinal | nu | nu | nu |

¹⁾ Documentul de însoțire sau alt document doveditor trebuie să conțină date despre marfa transportată, locul de încărcare și descărcare și cine a făcut comanda.

²⁾ În transportul intern este necesară o dovadă de încheiere a unei asigurări de răspundere pentru transportatori, care trebuie să însoțească transportul.

³⁾ Valabil numai pentru transporturile destinate mutațiilor cu folosirea unei aprobări CEMT.

| | Tipul de transport | Permis/licență comunitară/ aprobare | Caiet de parcurs | Foaia de însoțire sau altă dovadă ¹⁾ |
|--|--|--|--|---|
| Antreprenori cu domiciliul în străinătate | Transportul rutier al mărfurilor Transport intern ²⁾ efectuat de - Antreprenori din state UE/SSE - Antreprenori din state terțe | Copie legalizată a licenței comunitare Nu se permite | nu ⁴⁾ - | da - |
| | Transport transfrontalier efectuat de - Antreprenori din state UE/SSE - Antreprenori din state CEMT - Antreprenori din state terțe (fără CH) | Copie legalizată a licenței comunitare Aprobare CEMT Aprobarea statului terț | nu da ³⁾ dacă este prevăzut în aprobare | da da da |
| | - Antreprenori din Elveția (CH) | Copie legalizată a licenței elvețiene | nu | da |
| | Transport combinat | Aici sunt valabile reglementări speciale cu anumite facilități | nu | |
| | Transport uzinal | | nu | nu |
| | | | | |

¹⁾ Documentul de însoțire sau alt document doveditor trebuie să conțină date despre marfa transportată, locul de încărcare și descărcare și cine a făcut comanda.

²⁾ În transportul intern este necesară o dovadă de încheiere a unei asigurări de răspundere pentru transportatori, care trebuie să însoțească transportul.

³⁾ Valabil numai pentru transporturile destinate mutațiilor cu folosirea unei aprobări CEMT.

⁴⁾ Dovezile și documentele prevăzute de Art. 8 alin. 3 al ordonanței (GE) nr. 1072/2009 trebuie să însoțească transportul.

Dimensiuni și greutate/sarcini

(În Tablou nu s-au luat în considerare reglementările speciale)

| Dimensiuni | |
|---|---------------|
| Lățimea | 2,55 m |
| Lățimea autofrigorificelor cu grosimi speciale ale pereților caroseriei | 2,60 m |
| Înălțimea | 4,00 m |
| Lungimea | |
| Vehicul unic (cu excepția remorcilor de autoșă) | 12,00 m |
| Autovehicul cu șă | 15,50 m |
| Autovehicul cu șă ale căror remorci nu depășesc o anumită lungime maximă admisă | 16,50 m |
| Autotren | 18,00 m |
| Autotren ,compus dintr-un camion și o remorcă când anumite lungimi parțiale maxime admise nu sunt depășite | 18,75 m |
| Sarcina pe axă | |
| Axă unică: | |
| - liberă | 10,0 t |
| - motorică | 11,5 t |
| Axă dublă (variază în funcție de distanța între axe): | |
| - Autocamion | 11,5 - 19,0 t |
| - Remorcă | 11,0 - 20,0 t |
| Axă triplă (variază în funcție de distanța între axe) | 21,0 - 24,0 t |
| Greutatea totală | |
| A se lua în considerare prevederile pentru sarcina pe axă unică respectiv vehicule unice | |
| Autocamioane și remorci cu cel mult două axe | 18,0 t |
| Autovehicule cu mai mult de două axe: | |
| - Autocamion (în funcție de tipul constructiv) | 25,0 - 26,0 t |
| - Remorci | 24,0 t |
| Autocamioane cu mai mult de trei axe | 32,0 t |
| Combi-nații de vehicule cu mai puțin de patru axe | 28,0 t |
| Combi-nații de vehicule cu patru axe: | |
| - Autotren (camion cu 2 axe + remorcă cu 2 axe) | 36,0 t |
| - Autovehicul cu șă | 36,0 - 38,0 t |
| Autovehicule combinate (autotren și autocamioane cu șă) cu mai mult de patru axe | 40,0 t |
| Combi-nații de Vehicule cu trafic rutier combinat și cu îndeplinirea anumitor condiții (§ 34. alin. 6. nr. 6 din codul circulației rutiere) | 44,0 t |

Reglementări/prevederi privind încărcăturile periculoase

La transportul încărcăturilor periculoase pe drumurile publice trebuie să existe o documentație de însoțire specială. În funcție de tipul de transport, respectiv de vehicul, se pot cere următoarele documente:

- Document de transport,
- Indicații scrise,
- Dovada instruirii conducătorului vehiculului,
- Document privind traseul stabilit pentru transport, în cazul încărcăturilor extrem de periculoase,
- Dovada de înmatriculare de exemplu pentru autocisterne, vehicule tractoare pentru remorci sau semiremorci cisterne, vehicule pentru transportul de gaze și vehicule EX II și EX III.

În funcție de tipul și cantitatea încărcăturii transportate ca și de vehiculul utilizat, unitatea de transport trebuie prevăzută cu panouri de avertizare, plăci inscripționate (placarde), extincitoare (stingătoare de incendiu), echipament de protecție, semne de avertizare autoportante, iar vehiculele trebuie să îndeplinească anumite cerințe constructive.



Lista de adrese a oficiilor federale pentru transportul de mărfuri

| Oficiul/Filiala | Adresa | Telefon Fax E-Mail |
|------------------------|--|---|
| Bremen | Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen | 0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de |
| Dresden | Bernhardstraße 62 01187 Dresden | 0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de |
| Erfurt | Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt | 0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de |
| Hannover | Goseriede 6 30159 Hannover | 0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de |
| Kiel | Willestraße 5-7 24103 Kiel | 0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de |
| Mainz | Rheinstraße 4 B 55116 Mainz | 06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de |
| München | Winzererstraße 52 80797 München | 089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de |
| Münster | Grevener Straße 129 48159 Münster | 0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de |
| Saarbrücken | Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken | 0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de |
| Schwerin | Bleicherufer 11 19053 Schwerin | 0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de |
| Dienststelle Berlin | Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin | 030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de |
| Stuttgart | Schloßstraße 49 70174 Stuttgart | 0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de |

Biroul federal vă dorește:

Drum bun!



Raza de competență ale filialelor BAG





Notiçe





Redactat de: Bundesamt für Güterverkehr
(Biroul federal pentru transportul de mărfuri)
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: +49 (0)221-5776-0
Fax: +49 (0)221-5776-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Situație valabilă din: Aprilie 2012

... activi în **transportul de mărfuri**

Rumänisch