



Bundesamt  
für Güterverkehr

# Cestovne kontrole

Stanje: april 2012

RS

## **Cestovne kontrole Saveznog ureda za robni saobraćaj BAG**

Pod nadležnost Saveznog ureda za robni saobraćaj (BAG) kao samostalne savezne vrhovne ustanove čije područje dejstvovanja podleže Saveznom ministarstvu za saobraćaj, gradnju i urbanizam spada celi niz zadataka u vezi sa robnim saobraćajem koji se vrši motornim vozilima.

Kod ovoga znčajan dopirnos povećanju bezbednosti na nemačkim cestama daje u prvom redu BAG-ova služba cestovnih kontrola koja godišnje kontroliše više od 600 000 teretnjaka i autobusa. Pogotovo šta se tiče propisa o posadama na vozilima (vremena upravljanja i odmaranja) BAG-ovi kontrolori uvek iznove beleže prekršaje. Ova informativna publikacija Vam daje pregled o važećim pavnim odredbama.

U kontrolne svrhe su kontrolori Saveznog ureda ovlašteni da zaustavljaju inostrana motorna vozila koja služe prevozu dobara kao i autobuse (izuzetak su autobusi u Bavarskoj). Kod mobilnih kontrola to se vrši tako vozač dotičnog vozila dobije znak da kod sledeće mogućnosti parkiranja skrene ustranu, a u slučaju da se kontrola vrši na određenom mestu, to se onda dešava na odmaralištima i parkiralištima uz autoputove te uz savezne i magistralne putove.

Često se provere vrše u saradnji sa drugim ustanovama kao što su n.pr. policija, carina ili služba za zaštitu obrtničkih delatnika. Posebna pažnja poklanja se i prekograničnoj saradnji. BAG zato na internacionalnom nivou sarađuje sa drugim ustanovama, pogotovo sa kontrolnim službama susednih država.

Dodatne informacije o radu Saveznog ureda za robni saobraćaj –ne samo o kontrolnoj službi – možete da nađete na internetu pod

[www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de).

Prilikom **kontrolisanja** u prvom redu se vrše provere

- ✓ isprava koje prema zakonima o robnom prometu motronim vozilima treba nositi sa sobom (ovlaštenje, poprtni papir, dokaz o obaveznom osiguranju za slučaj da dođe do štete nad transportovanim dobrima),
- ✓ kontrolne sprave, pokaznih listova i vozačkih kartona odnosno istisaka digitalne kontrolne sprave kao i drugih propisanih dokaza o radnom vremenu,
- ✓ poštivanja izvesnih pravnih odredbi vezanih za boravišno pravo kao i za pravo u vezi s radnom dozvolom i socijalnim osiguranjem,
- ✓ dimenzija, osovinskih tereta i ukupnih masa kao i obezbeđenja tereta te tehničko stanje motornih vozila i prikolica kao i kombinacija vozila,
- ✓ propisa o prevozu opasnih materija,
- ✓ poštivanja izvesnih odredbi zakona o porezu na motorna vozila i porezu na promet,
- ✓ poštivanja izvesnih odredbi međunarodnog sporazuma o bezbednim kontejnerima,
- ✓ poštivanja izvesnih pravnih odredbi u vezi sa živežnim namirnicama i vinom,
- ✓ poštivanja izvesnih zakonskih odredbi u vezi sa otpadom,
- ✓ dozvoljenih vrednosti za šumove i za onečišćujuće materije u ispušnim plinovima motornih vozila, koja služe robnom prevozu.



U slučaju da se prilikom kontrolisanja ustanove povrede zakona o cestovnom prometu, zakona o prevozu životinja odnosno socijalnog zakonika, Savezna služba te povrede javlja nadležnim ustanovama.

Već prema vrsti i težini povrede kontrolori prilikom opažanja preduzimaju različite mere: Sastavljaju kontrolne izeštaje, a -ukoliko se radi o strancima- traže bezbednosne iznose ili izgovaraju opomene. Kod težih povreda određenih bezbednosnih propisa kontrolori vozilu zabranjuju nastavak vožnje. Plaćanje cestarine, shodno zakonu o saveznim magistralnim putovima, nadzire BAG-ova kontrolna cestarinska služba

## Propisi o posadama na vozilima

Propisi o posadama na vozilima služe bezbednosti cestovnog saobraćaja, zaštiti vozača i regulisanju konkurenциje. Oni vrede neovisno o tome dali vozači i vozačice stoje u radnom odnosu kao nameštenici ili nastupaju kao samostalni preduzetnici.

Propisi vrede principijelno za robni i lični promet i odnose se na posadu svih vozila (teretna motorna vozila, autobusi i tegleća vozila), prikladnih za prevoz dobara ili lica. Ovde nije važno dali je vozilo u praznom ili natovarenom stanju odnosno dali se u njemu nalaze putnici.

Odredbe Europske Unije (EU) koje u vezi sa ovim postoje, delimično su prerađene stupanjem na snagu uredbe (EZ) br. 561/2006.

Odredbe „Europskog sporazuma o radu posade na vozilima kojima se obavljaju internacionalni cestovni prevoz” (AETR) gotovo su u potpunosti prilagođene propisima EU. Prema tome, u spoljnem saobraćaju uglavnom vrede ujednačeni propsi za vasceli prostor EU.

- Šta se tiče **obaveza da se dokazi o delatnosti nose sobom** propisi EU vrede za posadu na vozilima koja su registrovana u EU ili u nekoj od ugovrnih država sporazuma o evropskom gospodarskom prostoru (EGP). Za posadu na vozilima koja su registrovana van EU/odnosno EGP ovde vrede propisi AETR koji su prilagođeni pravnoj stečevini EU.

- Šta se tiče **ostalih pravnih propisa u vezi sa posadama na vozilima** (vremena upravljanja i odmaranja, minimalna starosna dob vozača itd.) propisi EU vrede za vožnje unutar EU kao i za vožnje između EU, EGP i Švajcarske neovisno o zemlji registracije motornog vozila.

Kod vožnji, koje se delimično kreću van EU, EGP ili Švajcarske, za kompletну relaciju vožnje vrede prilagođeni propisi AEGR, ukoliko je vozilo registrovano u EU/ EGP ili nekoj AEGR-državi. Ako je vozilo registrovano van tih država, propisi AEGR vrede samo za deo puta, pređen unutar EU / EGP ili neke AEGR-države.

Vozila koja podležu propisima o posadama na vozilima moraju da budu opremljena analognim kontrolnim spravama (korištenje prikaznih listova) ili digitalnim kontrolnim spravama. Obaveza opremanja digitalnom kontrolnom spravom vredi za vozila, čije prvo registrovanje u EU je usledilo posle 1. maja 2006. U područjima gde se primenjuje AEGR, ta obaveza opremanja digitalnom kontrolnom spravom vredi za vozila sa prvom registracijom posle 16.juna 2010.

## **Obveza nošenja sobom dokaza o delatnosti**

### **Propisi EU prema uredbi (EGP) br. 3821/85**

Posade na vozilima moraju kod sebe da imaju sledeće dokaze te su dužne da ih u slučaju kontrole uruče u svrhu provere:

Kod upravljanja vozilima koja su opremljena **analognom kontrolnom spravom** (kontrolne sprave, koje funkcionišu na osnovu pokaznih listova):

- pokazne listove za tekući kalendarski mesec i za prethodnih 28 dana i
- vozački karton, ukoliko mu je isti izdan, i
- ukoliko je u periodu navedenom pod točkom jedan upravljanjem vozilom sa digitalnom kontrolnom spravom, a da pri tome vozački karton zbog oštećenja, disfunkcije ili gubitka nije mogao da bude korišten, istiske koji trebaju da budu izrađeni shodno članu 15 propisa (EGP) br. 382/185 i

- u slučaju kvara uređaje, rukopisne beleške propisane na osnovu člana 16.

Kod upravljanja vozilima koja su opremljena **digitalnom kontrolnom spravom** (kontrolna sprava, koje funkcionišu na osnovu vozačkog kartona):

- vozački karton koju mu je izdan i
- propisane rukopisne beleške, ukoliko je tokom tekućeg kalendar-skog meseca ili prethodnih 28 kalendarskih dana dolazilo do kvara kontrolne sprave, i
- propisane ispise, ukoliko vozački karton tokom perioda navedenog pod tačkom dva nije mogao da bude korišten, i
- pokazne listove, ukoliko je tokom perioda navedenog pod tačkom dva upravljano vozilom sa analognom kontrolnom spravom.

### **Propisi AETR-a**

U sklopu AETR-a su obaveze nošenja sa sobom prilagođene regulativi iz propisa EU (član 15 stav 7 uredbe (EGP) br. 3821/85).



## Vremena upravljanja i odmaranja

Propisi EU prema uredbi (EZ) br. 561/2006 i AETR

Prekid vremena upravljanja	Najkasnije nakon 4 1/2 časova najmanje 45 minutauten. Mogućnost podele na 2 dela od najmanje 1 x 15 minuta, a onda drugi deo od najmanje 1 x 30 minuta.
Dnevni period upravljanja	Najviše 9 časova . 2 x sedmično moguće povišenje na 10 časova.
Dnevni period odmaranja	Najmanje 11 časova.  3 x između dva tjedna razdoblja odmaranja, moguće skraćenje na 9 . časova (nema propisa o izjednačenju) - ili  Najmanje 12 ko časova d podele na dva dela, od čega prvi deo najmanje 3 časova a drugi deo najmanje 9 . časova.  Uvek u roku vremenskog okvira od 24 časa posle dnevnog ili sedmičnog perioda odmaranja.  Kod duple posade najmanje 9 časova tokom 30 časova.
Prekid dnevnog perioda odmaranja	Kod istovaranja na trajekt ili željeznici, dnevno vreme mirovanja sme da bude prekinuto najviše 2 puta. Prekidi sveukupno ne smeju da traju duže od 1 časa .
Sedmični period odmaranja	Najmanje 45 , časova, moguće skraćenje na 24 časa, ali u tom slučaju izjedančenje u roku od 3 sedmice. .  Sem toga u EU tokom dve uzastopne sedmice mora da se ubaci odmore od ili 2 x 45 časova ili 1 x 45 i 1 x 24 . časova. Tokom dve uzastopne sedmice taj period ne sme da iznosi samo 2 x 24 časa . To ograničenje vredi takođe i u AETR, ali ne za posade sa više vozača.
Sedmično vreme vožnje	Najviše 56 časova.
Vreme vožnje tokom dve uzastopne sedmice	Najviše 90 časova.

U pojedinim slučajevima ne vrede propisi EU i AETR nego propisi pojedinih država.

## Pravni propisi u svezi sa robnim prometom

Ukoliko transporti podležu propisima zakona o robnom prometu i pravnim odredbama koje se na njemu zasnivaju, treba sobom da se nosi sledeća dokumentacija:

	Vrsta sobraćaja	Dokaz o ovlaštenosti	Teka za izveštaje o vožnji	Popratni papir ili drugi dokaz <sup>1)</sup>
	<b>Obrtinički robni saobraćaj</b> Unutarnji saobraćaj <sup>2)</sup>	Dozvola, otpovak dozvole ili overena kopija licence Zajednice	ne	da
<b>Preduzeća sa sedištem u Nemačkoj</b>	Prekogranični promet s - državama EU/ECP i Švajcarskom (CH) - državama članicama CEMT-a - trećim državama (sem CH)	Overena kopija licence Zajednice Odobrenje CEMT Dozvola ili odobrenje za treće države	ne da) ne	da da da
	Kombinovani promet	ne, ali dokaz o ispunjenju uslova za zanimanje i za pristup tržištu	ne	da, kao i dokaz o kombinovanom saobraćaju
	<b>Prevoz za sopstvene svrhe</b>	ne	ne	ne

<sup>1)</sup> Popratni papir ili kakav drugi dokaz mora da sadrži podatke o transportovanoj materiji, o mestu utovara i istovara kao i naziv nalogodavca / naručioca. <sup>2)</sup> U unutarnjem saobraćaju treba se sa sobom da se nosi važeće uverenje o sklapanju ugovora kako za obaveze osiguranje tako i za slučaj da dođe do štete nad dobrom. <sup>3)</sup> Ne vredi za onoga ko vrši selidbeni saobraćaj korsisteći se CEMT-selidbenom dozvolom.

Vrsta saobraćaja	Dokaz o ovlaštenosti	Teka za izveštaje o vožnji	Popratni papir ili drugi dokaz <sup>1)</sup>
<b>Obrtnički robni promet</b> Unutarnji saobraćaj <sup>2)</sup> od strane - Preduzeća iz država EU / EGP - preduzeća iz trećih država	Overena kopija licence Zasjednice nije dozvoljeno	ne <sup>4)</sup> -	da -
<b>Preduzeća sa sedištem u inostranstvu</b> Međunarodni promet koja obavljaju - Poduzeća iz država EU/EGP - Poduzeća iz država CEMT - Poduzeća iz trećih država (osim CH) - Preduzeća iz CH	Overena kopija licence Zajednice Odobrenje CEMT  Dozvola za treće države  Overena kopija šajvajcarske licence	ne da <sup>3)</sup> ako je propisano u dozvoli ne	da da da da
<b>Kombinovani promet</b>	Ovde vrede posebni propisi sa određenim olakšicama		
<b>Prevoz za sopstvene svrhe</b>	ne	ne	ne

<sup>1)</sup> Popratni papir ili kakav drugi dokaz mora da sadži podatke o transportovanoj materiji, o mestu utovara i istovara kao i naziv nalogodavca / naručioца. <sup>2)</sup> U unutarnjem saobraćaju treba se sa sobom da se nosi važeće uverenje o sklapanju ugovora kako za obavezno osiguranje tako i za slučaj da dođe do štete nad dobrom. <sup>3)</sup> Ne vredi za onoga ko vrši sektični saobraćaj korsisteći se CEMT-selidbenom dozvolom . <sup>4)</sup> Treba da se nosi sobom dokaze propisane članom 8 stav 3 uredbe (EZ) br. 1072/2009.

## Dimenziije i težine

(Kod ovog pregleda nije obraćena pažnja na posebne regulative)

Dimenzije	
Širina	2,55 m
hladnjache sa određenim debjinama stenke konstrukcije	2,60 m
Visina	4,00 m
Duzina	
Pojedinačno vozilo (sem šleperske prkolice)	12,00 m
Šlepersko motorno vozilo	15,50 m
Šlepersko motorno vozilo, uz poštivanje određenih parcijalnih dužina šleperske prkolice, koje su maksimalno dozvoljene	16,50 m
Kamion sa prikolicom	18,00 m
Kamioni sa prikolicom, koji se sastoje od teretnog motornog vozila i prkolice uz poštivanje određenih parcijalnih dužina koje su maksimalno dozvoljene	18,75 m

Opterećenja osovine	
Teret pojedinačnih osovina:	
- motorno vozilo	10,0 t
- sa pogonom	11,5 t
Dupli osovinski teret već prema stanju osovina:	
- motorno vozilo	11,5 - 19,0 t
- priklica	11,0 - 20,0 t
Trostruki osovinski teret već prema stanju osovina	21,0 - 24,0 t

Ukupna težina	
Treba da se obrati pažnja na propise o teretima pojedinih osovina i pojedinih vozila	
Motorna vozila i prikolice sa ne više od dve osovine	18,0 t
Vozila sa više od dve osovine:	
- motorna vozila (već prema izvedbi)	25,0 - 26,0 t
- prikolice	24,0 t
Motorna vozila sa više od tri osovine	32,0 t
Kombinacije vozila sa manje od četiri osovine	28,0 t
Kombinacije vozila sa četiri osovine:	
- tegljač (2-osovinsko motorno vozilo + 2-osovinska prikolina)	36,0 t
- šlepersko motorno vozilo	36,0 - 38,0 t
Kombinacije vozila (tegljač i tegleća vozila) sa više od četiri osovine	40,0 t
Kombinacije vozila u kombinovanom saobraćaju pod određenim uslovima (§ 34 stav. 6 br. 6 Saobraćajnog zakona StVZO)	44,0 t

## Propisi o opasnim materijama

Prilikom cestovnog prevoza opasnih materija treba da budu nošeni sobom posebni popratni papiri. Već prema vrsti prevoza odnosno vozila može da se radi o sledećim papirima:

- papir o prevozu,
- pismene upute,
- uverenja o stručnoj osposobljenosti vozača,
- određivanje puta vožnje kod posebno opasnih materija,
- posebne saobraćajne isprave, n.pr. za autocisterne, vozila-nosače opremljene mobilnim tankovima, baterijska vozila te vozila tipa EX II odnosno EX III.

Već prema vrsti i količini transportovane materije kao i korištenog vozila treba prevozne jedinice da bude snabdevene upozoravajućim tablama, velikim listovima (Placards), aparatima za gašenje vatre, zaštitnom opremom i samostojećim upozoravajućim tablama, dok sama vozila moraju da ispunjavaju određene konstrukcijske kriterije.



## **Spisak adresa BAG-ovih filijala**

Filijala	Adresa	Telefon Faks E-Mail
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

**Savezni ured Vam želi:**

**Srećan put!**

## Nadležnosti BAG-ovih filijala



○ Centrala BAG-a   ● Filijala   ■ Filijala sa definisanim zadacima

## **Beleške**



Izdavalac: Bundesamt für Güterverkehr  
(Savezni ured za robni saobraćaj)  
Werderstraße 34  
50672 Köln

Tel.: +49 (0)221-5776-0  
Fax: +49 (0)221-5776-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
[www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Stanje: april 2012

... aktivni za **robni saobraćaj**

Serbisch