



Bundesamt
für Güterverkehr

Közúti ellenőrzések

2012. áprilisi állapot

HU

A BAG közúti ellenőrzései

A Szövetségi Áruszállítási Hivatal (BAG) mint a Szövetségi Közlekedési, Építési és Városfejlesztési Minisztérium ügyterületén tevékenykedő önálló szövetségi főhatóság számos feladatot lát el az áruszállítással kapcsolatban.

A BAG közúti ellenőrző szolgálata évi több mint 600 ezer tehergépkocsi- és autóbusz-ellenőrzésével különösen lényegesen hozzájárul Németország közúti biztonságának javításához. A BAG ellenőrei főleg a gépjárművezetőkre vonatkozó előírások (vezetési és pihenőidők) területén tapasztalnak ismételt szabálysértéseket. Ez a tájékoztató áttekintést nyújt az érvényes jogi rendelkezésekről.

A Szövetségi Hivatal ellenőrei jogosultak arra, hogy ellenőrzés végett áruszállításra szolgáló bel- és külföldi járműveket, valamint autóbuszokat (kivéve a Bajorországban közlekedő autóbuszokat) ellenőrzés végett megállítsanak. Ez mobil ellenőrzéseknél úgy történik, hogy az érintett járművet kiintik a következő parkolóhelyre, illetve álló helyzetben való ellenőrzéseknél autópályák, szövetségi vagy tartományi főutak melletti pihenő- vagy parkolóhelyeken.

A vizsgálatokra sokszor más hatóságokkal – rendőrség, vám, iparfelügyelet – karöltve kerül sor. Jelentős a határon átnyúló kooperáció is: A BAG nemzetközi szinten is együttműködik más hatóságokkal, különösképpen a szomszédos országok ellenőrző szolgálataival.

További információkat a Szövetségi Áruszállítási Hivatal munkájáról – mégpedig nemcsak az ellenőrző szolgálatról – az interneten találhat, az alábbi weblapon:

www.bag.bund.de.

Az **ellenőrzések** során elsősorban a következőket vizsgálják

- ✓ az áruszállításról szóló előírások szerint magánál tartandó okmányok (jogosítvány, kísérőokmányok, az árukár-felelősségbiztosítás igazolása) meglétét,
- ✓ a menetíró készüléket, az adatrögzítő lapokat, a gépjárművezetői kártyákat, illetve a digitális menetíró készülék nyomtatott lapjait, valamint más előírt munkaidő-kimutatásokat,
- ✓ a tartózkodási, a munkaengedélyezési és a társadalombiztosítási jog egyes rendelkezéseit,
- ✓ a gépjármű méreteit, tengelyterheléseit, valamint összsúlyát, továbbá a rakomány biztonságos elhelyezését és a gépjármű és az utánfutó, valamint járműkombinációk műszaki állapotát,
- ✓ veszélyes anyagok szállítására vonatkozó előírásokat,
- ✓ a gépjárműadóról és a forgalmi adóról szóló törvény egyes rendelkezéseit,
- ✓ a biztonságos konténerekről szóló nemzetközi egyezmény rendelkezéseit,
- ✓ az élelmiszerjog és a borjog egyes rendelkezéseit,
- ✓ a hulladékkezelési jog egyes rendelkezéseit,
- ✓ az áruszállításra szolgáló gépjárművek megengedett zajértékeit, valamint azok kipufogógázában keletkező szennyező anyagok megengedett értékeit.



Amennyiben az ellenőrzés során a közúti közlekedési vagy az állatszállítási jog, illetve a társadalombiztosításról szóló törvénykönyv megszegését észlelik, a Szövetségi Hivatal az ilyen jellegű megállapításokat jelenti az illetékes hatóságoknak.

Az ellenőrök kifogások esetén – az adott jogsértés jellegétől és súlyától függően – különböző intézkedéseket hoznak: ellenőrzési jelentéseket készítenek, óvadék fizetéséről rendelkeznek (területileg idegenektől), vagy figyelmeztetéseket mondanak ki. Egyes biztonsági előírások súlyos megszegése esetén az ellenőrök megtiltják a jármű továbbhaladását.

A szövetségi távolsági utak útdíjairól szóló törvény szerinti útdíj megfizetését a BAG útdíjellenőrző szolgálata ellenőrzi.

A gépjárművezetőkre vonatkozó előírások

Die Fahrpersonalvorschriften dienen der Sicherheit des Straßenverkehrs. Die Vorschriften für die Fahrer von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen dienen der Sicherheit des Straßenverkehrs, dem Schutz der Fahrer und der Einhaltung der Verkehrsregeln. Sie sind an alle Fahrer von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen zu befolgen. Die Vorschriften sind an alle Fahrer von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen zu befolgen. Die Vorschriften sind an alle Fahrer von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen zu befolgen.

Főszabály, hogy az előírások az áru- és a személyforgalomra is érvényesek. Mindazon járművek (tehergépkocsik, autóbuszok és vontatójárművek) vezetőire vonatkoznak, amelyek áru- és személyszállításra alkalmasak, függetlenül attól, hogy az adott jármű üresen, megrakodva, illetve utasokkal közlekedik-e.

Az 561/2006/EK sz. rendelet hatálybalépésével az Európai Unió (EU) vonatkozó rendelkezéseinek egyes részeit módosították.

„A nemzetközi személyszállításban és áru fuvarozásban foglalkoztatott gépkocsivezetők munkafeltételeit szabályozó egyezmény” (AETR) rendelkezéseit szinte teljes egészükben hozzáigazították az EU-előírásokhoz. Így a határon átnyúló forgalomban az EU térségén túl is messzemenően egységes előírások vannak érvényben.

- **A munkaidő-kimutatások magánál tartási kötelességeinél** az EU-előírások olyan járművek vezetőire érvényesek, amelyek forgalmi engedélyt az EU-ban vagy az Európai Gazdasági Térségről (EGT) szóló megállapodás valamelyik szerződéses államában bocsátották ki. Az EU-n vagy az EGT-n kívül kibocsátott forgalmi engedéllyel rendelkező járművek vezetőire az AETR-nek az EU-joghoz igazított rendelkezései érvényesek.
- **Más, a gépjárművezetőkre vonatkozó előírások** (vezetési és pihenőidők, a gépjárművezető minimális életkora stb.) esetén – az EU-n belüli, valamint az EU, az EGT és Svájc közötti útszakaszon – az EU előírásai érvényesek, függetlenül attól, mely országban adták ki a gépjármű forgalmi engedélyt. Ha az útszakaszok részben az EU-n, az EGT-n vagy Svájcön kívüli területet is érintenek, a teljes útszakaszra az AETR megfelelően hozzáigazított előírásai érvényesek, amennyiben a jármű forgalmi engedélyt az EU-ban, az EGT-ben vagy valamelyik AETR-államban adták ki. Ha a jármű forgalmi engedélyt a fenti országokon kívüli helyen adták ki, az AETR-előírások az útszakasznak csak azon részére érvényesek, amelyet az EU, az EGT vagy valamelyik AETR-állam területén tesznek meg.

A gépjárművezetőkre vonatkozó előírások alá eső járműveket analóg menetíró készülékkel (adatrögzítő lapok használata) vagy digitális menetíró készülékkel kell ellátni. A 2006. május 1. után az EU-ban újonnan forgalomba helyezett járműveket digitális menetíró készülékkel kell felszerelni. Az AETR érvényességi területén belül a digitális menetíró készülékkel való felszereltség kötelessége azokra a járművekre vonatkozik, amelyek újonnan kiadott forgalmi engedélye 2010. június 16-a után kelt.

Munkaidő-kimutatások magánál tartási kötelességei

Az EU-nak a 3821/85/EGK sz. rendelete szerinti előírásai

A járművezetőknek az alábbi munkaidő-kimutatásokat kell a járműben maguknál tartaniuk, és ellenőrzésnél vizsgálatra átadniuk:

Olyan járművek vezetésénél, amelyek **analóg menetíró készülékkel** (adatrögzítő lapokkal üzemeltetett menetíró készülék) vannak felszerelve:

- a folyó naptári nap és az azt megelőző 28 naptári nap adatrögzítő lapjai **és**
- a járművezetői kártya, amennyiben a vezető ilyet kapott, **és**
- amennyiben az első pont alatt megnevezett időtartamban digitális menetíró készüléssel ellátott járművet vezetett, és a járművezetői kártya annak meghibásodása, hibás működése vagy elvesztése miatt nem volt használható: a 3821/85/EGK sz. rendelet 15. cikke szerint kinyomtatandó lapok, **és**
- a készülék meghibásodása esetén a 16. cikk szerint előírt kézirásos feljegyzések.

Olyan járművek vezetésénél, amelyek digitális menetíró készülékkel (járművezetői kártyával üzemeltetett menetíró készülék) vannak felszerelve:

- a vezetőnek kiadott járművezetői kártya és
- az előírt kézirásos feljegyzések, amennyiben a folyó naptári nap vagy az azt megelőző 28 naptári nap alatt a menetíró készülék meghibásodott, és
- az előírt kinyomtatott lapok, amennyiben a második pont alatt megnevezett időtartamban a járművezetői kártya nem volt használható, és
- az adatrögzítő lapok, amennyiben a második pont alatt megnevezett időtartamban egy járművet analóg menetíró készülékkel vezetett.

Az AETR előírásai

A magánál tartási kötelelességeket az AETR keretén belül a megfelelő EU-előírások megfelelő rendelkezéséhez igazították (a 3821/85/EGK sz. rendelet 15. cikkének 7. bekezdése).



Vezetési és pihenőidők

EU-előírások az 561/2006/EK sz. rendelet és az AETR szerint

Vezetési idő megszakítása	Legkésőbb 4 és fél óra után legalább 45 percre. Két részre osztható: legalább 1 x 15 percre, majd legalább 1 x 30 percre.
Napi vezetési idő	Legfeljebb 9 óra. Hetente 2 alkalommal meghosszabbítható 10 órára.
Napi pihenőidő	Legalább 11 óra. Két heti pihenőidő között három alkalommal 9 órára rövidíthető (nincs kiegyenlítési előírás) – vagy Legalább 12 óra két részre osztásnál, ezek közül az első rész legalább 3 óra, a második legalább 9 óra. Minden esetben napi pihenőidőt vagy heti pihenőidőt követő 24 órán belül. Két fős személyzet esetén legalább 9 óra 30 órán belül.
A napi pihenőidő megszakítása	Kompra vagy vasútra rakodás esetén a napi pihenőidő legfeljebb 2 x megszakítható. A megszakítások együttesen nem haladhatják meg az 1 órát.
Heti pihenőidő	Legalább 45 óra, 24 órára rövidíthető, de akkor a hiányzó időt 3 héten belül ki kell egyenlíteni. Az EU-ban ezen felül két egymást követő héten belül vagy 2 x 45 óra, vagy 1 x 45 óra és 1 x 24 óra pihenőt kell tartani. Két egymást követő héten nem szabad 2 x 24 óra pihenőt tartani. Az AETR-ben is érvényes ez a megszorítás, de nem két fős személyzet esetén.
Heti vezetési idő	Legfeljebb 56 óra.
Vezetési idő két egymást követő héten	Legfeljebb 90 óra.

Egyes esetekben nem az EU és az AETR előírásai érvényesek, hanem nemzeti rendelkezések.

Áruszállítási jogi előírások

Amennyiben a szállítások az áruszállításról szóló törvény előírásai és az ezeken alapuló jogi rendeletek alá esnek, a vezető köteles az alábbi dokumentumokat magánál tartani:

	Szállítás módja	A jogosultság igazolása	Fuvarlevéltömb	Kísérőokmány vagy egyéb igazolás ¹⁾
Németországban székhelyel rendelkező vállalkozások	Iparszerű áruszállítás Belföldi forgalom ²⁾	Engedély, az engedély kiadmányja vagy a közösségi engedély hiteles másolata	nem	igen
	Határon átnyúló szállítás - az EU/EGT államaival és Svájjal (CH) - a CEMT tagállamaival - harmadik országokkal (CH-n kívül)	a közösségi engedély hiteles másolata CEMT-engedély engedély vagy harmadik országbeli engedély	nem igen ³⁾ nem	igen igen igen
	Kombinált szállítás	nem, de a szakmai és piaci- jutási feltételek igazolása	nem	igen, valamint a kombinált áruszállítás igazolása
	Üzemi szállítás	nem	nem	nem

¹⁾ A kísérőokmánynak vagy egyéb igazolásnak a szállított áru, a fel- és kirakodási hely és a megbízó adatait kell tartalmaznia.

²⁾ Belföldi forgalomban a vezető köteles magánál tartani az árukár-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló, érvényes igazolást.

³⁾ Nem érvényes költözést lebonyolító szállításoknál, amelyekre CEMT-engedély birtokában kerül sor.

	Szállítás módja	A jogosultság igazolása	Fuvarlevéltömb	Kísérőokmány vagy egyéb igazolás ¹⁾
Külföldi székhelyű vállalkozások	Iparszerű áruszállítás Belföldi forgalom ²⁾ - EU-/EGT-államok vállalkozásai által - Harmadik országbeli vállalkozások által	a közösségi engedély hiteles másolata nem megengedett	nem ⁴⁾ -	igen -
	Határon átnyúló szállítás - EU-/EGT-államok vállalkozásai által - CEMT-államok vállalkozásai által - harmadik országbeli vállalkozások (kivéve CH) által - CH-vállalkozások által	a közösségi engedély hiteles másolata CEMT-engedély harmadik országbeli engedély a svájci engedély hiteles másolata	nem igen ³⁾ ha az engedélyben elő van írva nem	igen igen igen igen
	Kombinált szállítás	Erre bizonyos könnyítéseket tartalmazó különleges előírások vannak érvényben		
	Üzemi szállítás	nem	nem	nem

¹⁾ A kísérőokmánynak vagy egyéb igazolásnak a szállított áru, a fel- és kirakodási hely és a megbízó adatait kell tartalmaznia.

²⁾ Belföldi forgalomban a vezető köteles magánál tartani az árukár-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló, érvényes igazolást.

³⁾ Nem érvényes kőtöbözést lebonyolító szállításoknál, amelyekre CEMT-engedély birtokában kerül sor.

⁴⁾ A 1072/2009/EK sz. rendelet 8. cikke szerinti bizonylatokat kéznél kell tartani.

Méretek és tömegek

(A listában esetleges külön rendelkezések nem szerepelnek)

Méretek	
Szélesség	2,55 m
Hűtőjárművek a felépítmény meghatározott falvastagságával	2,60 m
Magasság	4,00 m
Hosszúság	
Egyedi jármű (kivéve nyerges pótkocsi)	12,00 m
Nyerges gépjármű	15,50 m
Nyerges gépjármű, a nyerges pótkocsi meghatározott maximálisan megengedett részhosszúságainak betartása mellett	16,50 m
Szerelvény	18,00 m
Szerelvények, amelyek egy tehergépkocsiból és egy pótkocsiból állnak, meghatározott maximálisan megengedett részhosszúságok betartása mellett	18,75 m
Tengelyterhelések	
Egyedi tengelyterhelés:	
- nem meghajtott	10,0 t
- meghajtott	11,5 t
Kettős tengelyterhelés a tengelytávolságtól függően:	
- gépjármű	11,5 - 19,0 t
- pótkocsi	11,0 - 20,0 t
Háromszoros tengelyterhelés a tengelytávolságtól függően	21,0 - 24,0 t
Össztömeg	
Az egyedi tengelyterhelésekről és egyedi járművekről szóló előírásokra tekintettel kell lenni	
Gépjárművek és pótkocsik legfeljebb két tengellyel	18,0 t
Járműkombinációk négy tengellyel:	
- gépjárművek (kivételtől függően)	25,0 - 26,0 t
- pótkocsik	24,0 t
Gépjárművek háromnál több tengellyel	32,0 t
Járműkombinációk négynél kevesebb tengellyel	28,0 t
Járműkombinációk négy tengellyel:	
- szerelvény (kéttengelyű gépjármű + kéttengelyű pótkocsi)	36,0 t
- nyerges gépjármű	36,0 - 38,0 t
Járműkombinációk (szerelvények és nyerges gépjárművek) négynél több tengellyel	40,0 t
Járműkombinációk kombinált szállításoknál bizonyos feltételek mellett (Közúti forgalomban való részvétel engedélyezésének szabályzata / StVZO/ 34. §-a 6. bekezdésének 6. pontja)	44,0 t

Veszélyes anyagokra vonatkozó előírások

Veszélyes anyagok közúti szállítása esetén a vezető különleges kísérőokmányokat köteles magánál tartani. A szállítás jellegétől, illetve a járműtől függően az alábbi okmányokról lehet szó:

- szállítóokmány,
- írásbeli utasítások,
- a járművezető oktatáson való részvételének igazolása,
- szállítási út meghatározása különösen veszélyes áruknál,
- engedélyezési igazolások, pl. tartálykocsikra, gázzalító járművekre, tartályszállító járművekre, EX II és EX III kategóriájú járművekre szólóan.

A szállított árutól és a felhasznált járműtől függően a szállítási egységeket figyelmeztető táblával, nagyméretű felirattal, tűzoltó készülékkel, védőfelszereléssel és önálló figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, valamint a járműveknek meg kell felelniük bizonyos felépítési követelményeknek.



A BAG kirendeltségeinek címjegyzéke

Kirendeltség	Cím	Telefon Fax E-Mail
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55 bag-bremen@bag.bund.de
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90 bag-dresden@bag.bund.de
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66 bag-erfurt@bag.bund.de
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66 bag-hannover@bag.bund.de
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 9 82 77 - 0 0431/ 9 82 77 - 88 bag-kiel@bag.bund.de
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75 bag-mainz@bag.bund.de
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321 bag-muenchen@bag.bund.de
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99 bag-muenster@bag.bund.de
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90 bag-saarbruecken@bag.bund.de
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290 bag-schwerin@bag.bund.de
Dienststelle Berlin	Schiffbauerdamm 13 10117 Berlin	030/ 2 88 85 63 030/ 2 82 92 62 bag-berlin@bag.bund.de
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88 bag-stuttgart@bag.bund.de

**A Szövetségi Hivatal:
jó utat kíván!**



A BAG kirendeltségek illetékességi területei





Megjegyzések





Kiadja: Bundesamt für Güterverkehr
(Szövetségi Áruszállítási Hivatal)
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: +49 (0)221-5776-0
Fax: +49 (0)221-5776-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
www.bag.bund.de

2012. áprilisi állapot

... aktívan az áruszállításért

Ungarisch